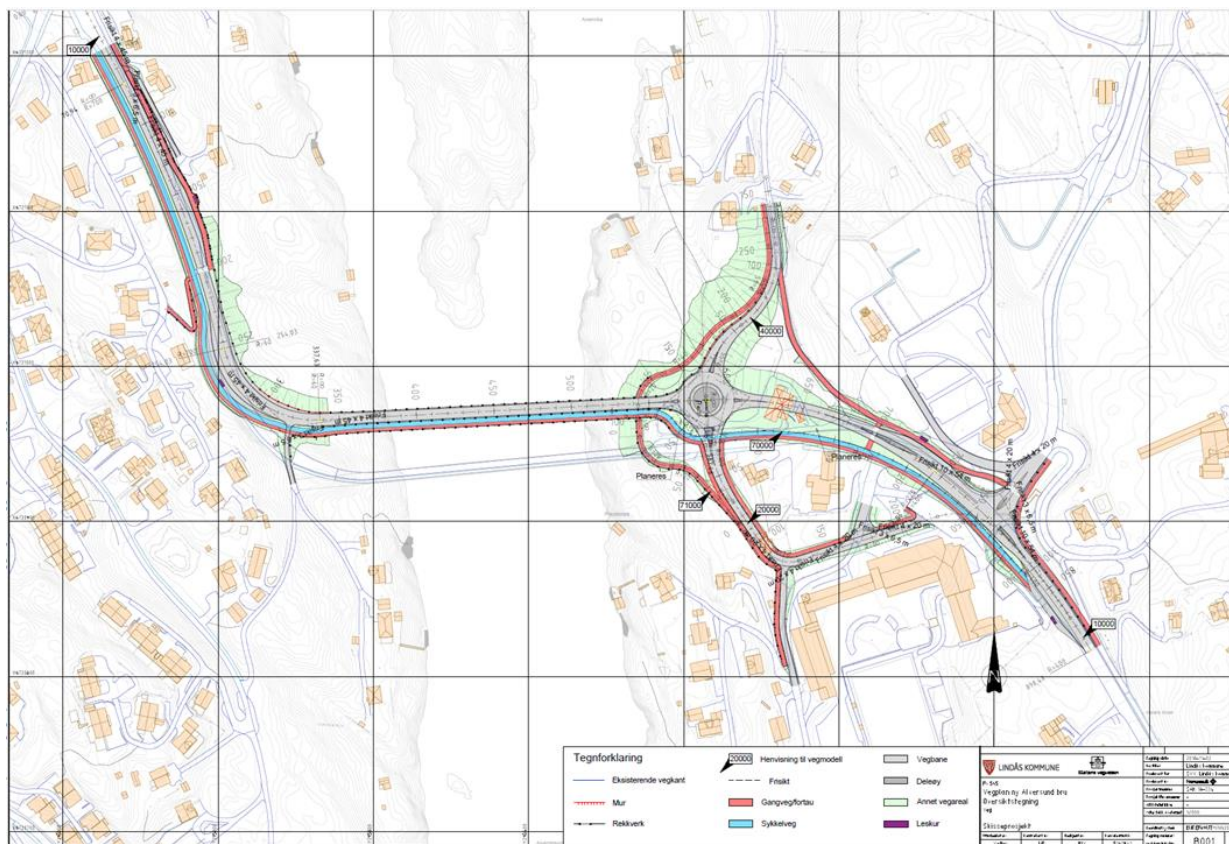


Planområdeavgrensning ved planoppstart.



Tunnel

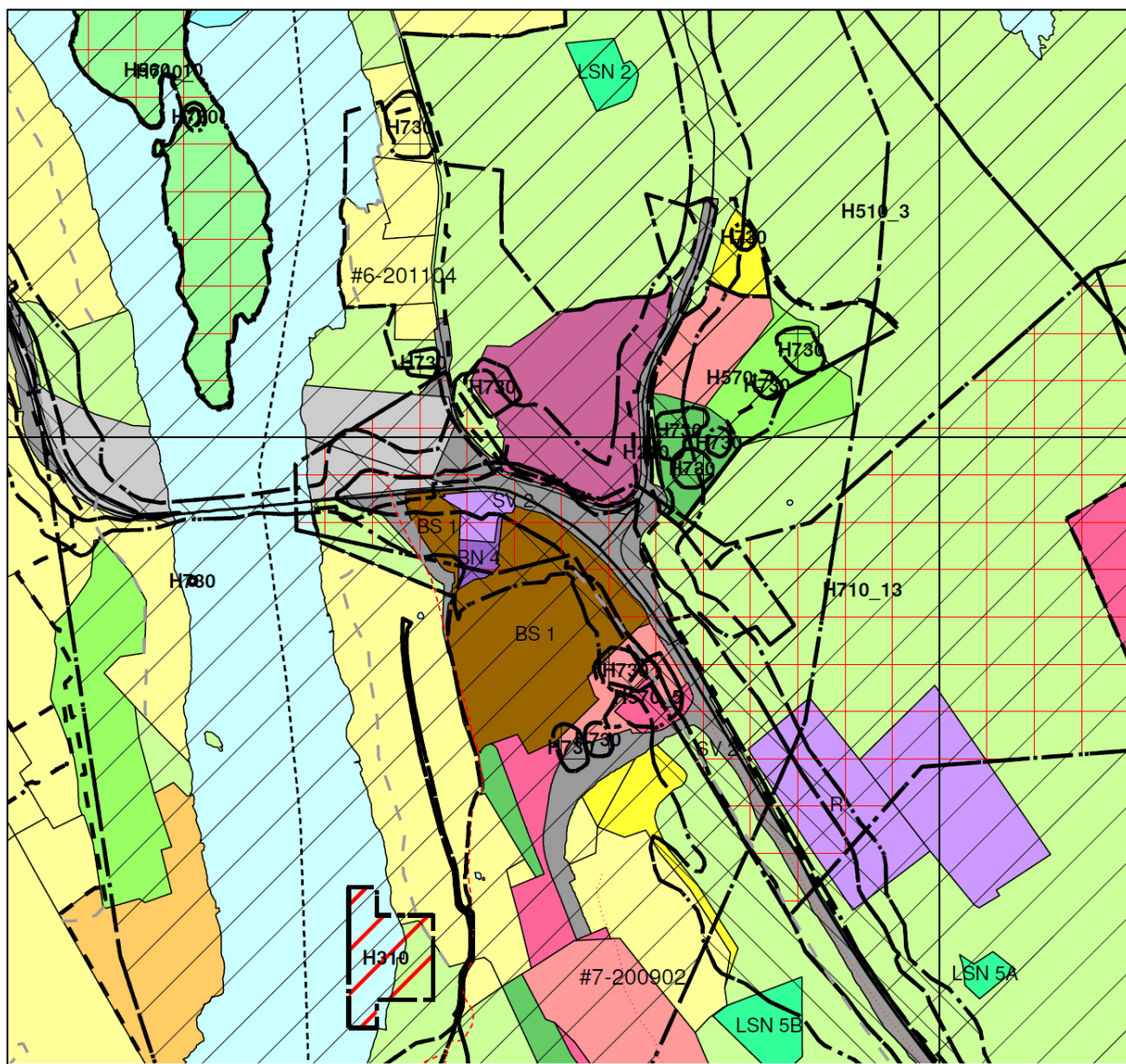
Bru og hovudveg er lagt til rette for at det ein gong i framtida skal vera mogleg å leia fv565 inn i tunnel på ei eller begge sider av brua. I ein slik situasjon vil ein måtta snu fallet på rundkøyringa, og tilpassa høgda på sidevegane inn mot denne på ny, men det vil ikkje ha nokon innverknad på brua. Tunnelpåhogg i aust er tenkt lagt nedanfor og vestom haugen der Alversund kyrkje ligg. Om lag der den gamle stallen i dag ligg. Taket på tunnelpåhogget vil då ligga lågare enn den gamle Kyrkjevegen, som kan reetablerast som gangveg over tunnelen.

Vert fv565 lagd i tunnel mot fv57, vil rundkøyringa ved brua bli eit viktig tilknytingspunkt for Alvermarka og Alversund mot hovudvegen. Lokalvegen vil då følgja same trase som sidevegen, men fortsetta inn på gamlevegen ved krysset med Skarsvegen. Sjå illustrasjon nedanfor.



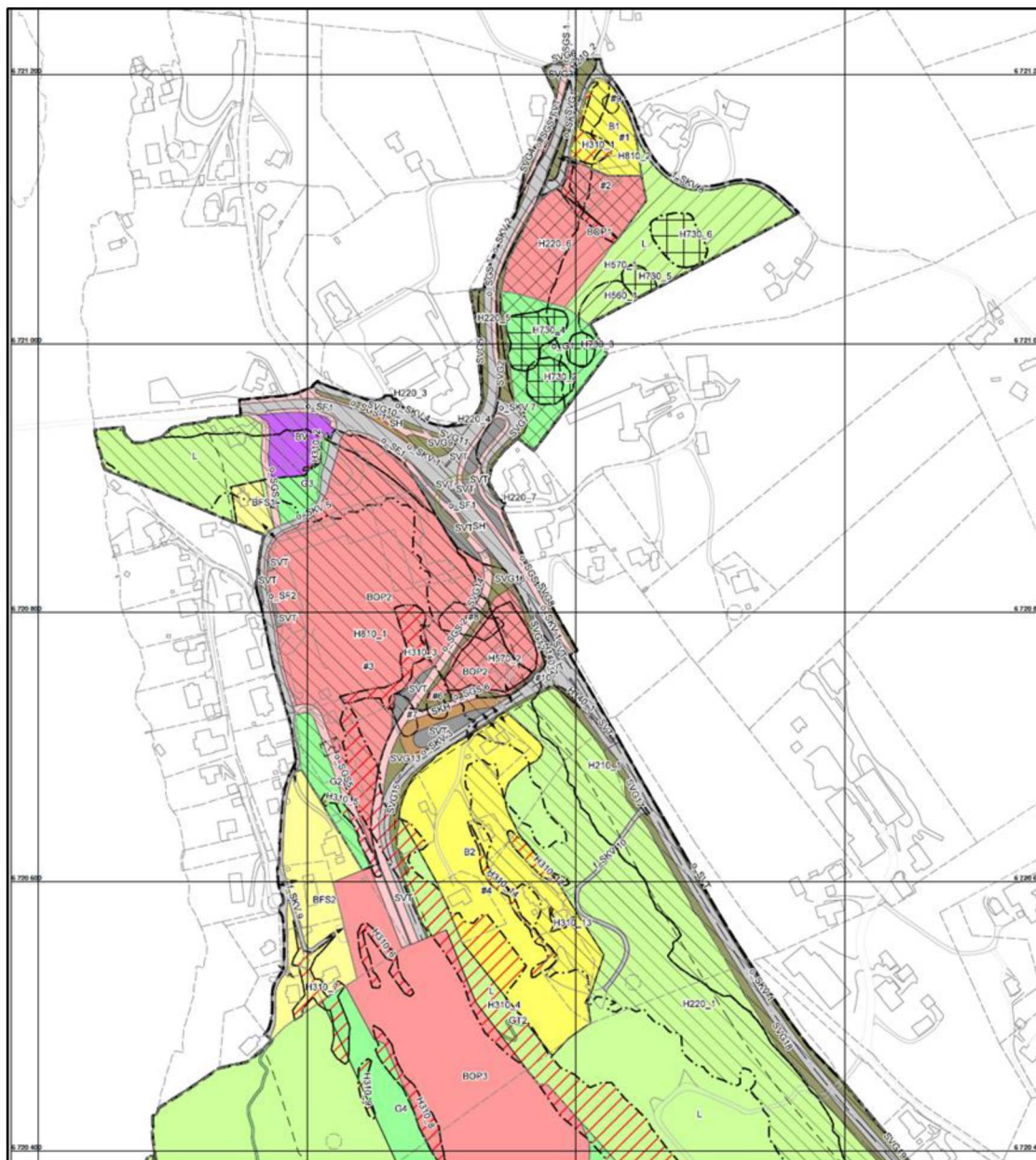
Figur 27: Illustrasjon på eit mogleg framtidig Alversund, der fv565 er lagd i tunnel.

Planstatus:



Kommunedelplan for Knarvik-Alversund med Alverstraumen(2019-2031), PlanId 1263-201701, Sentrumsfjoresmål BS1 og vegareal til ny Alversund bru, SV2, gjeld framfor arealfjoresmål i områdeplan for Alversund.

Vedlegg til Planintiativ til avklaring - Detaljreguleringsplan for Fv 565 Alversund bru



Alversund områdeplan, del av gnr. 137 og 138, PlanId 1263-200902, vedtak 2019