



## Tilleggsinnkalling av Utval for areal, plan og miljø

**Møtedato:** 23.03.2022  
**Møtestad:** Helsehuset, møterom Nordhordland  
**Møtetid:** 09:00 - 18:00

Eventuelle forfall må meldast til <https://www.alver.kommune.no/innhald/politikk-og-hoyringar/politikk/melde-forfall-til-politiske-mote/>

Varamedlemmer møter berre etter nærare avtale.

Diverse merknader:

Synfaring:

kl. 08.30 avreise frå parkeringsplassen v/Helsehuset i Knarvik

kl. 09.00 lo sak 029/22

Orienteringar:

- Status i arbeidet med kommuendelplan E-39 Flatøy-Eikefettunnelen v/Marte Hagen Eriksrud-rådgjevar Plan og analyse
- Framdrift kommuneplanen sin arealdel (KPA Alver) v/Marte Hagen Eriksrud-rådgjevar Plan og analyse
- Interkommunal plan for sjøareal i Nordhordland v/Kristin Nåmdal-tenesteleiar Plan og analyse
- Status produksjon på byggesak og klagesaker for 2021 v/Eirik Berntsen-avdelingsleiar Miljø og tilsyn/Are Frøysland Grande-avdelingsleiar Plan og byggesak

### Sakliste

| Saknr  | Tittel                                                                                           |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 049/22 | Innspel til Regional transportplan 2022-2033 - økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram |

16. mars 2022

Malin Helene Andvik  
møteleiar

Nora M. K. Gjerde  
møtesekretær

**Arkiv:** <arkivID><jpID> FE-121  
**JournalpostID:**  
**Sakshandsamar:**  
**Dato:** 16.03.2022

Saksframlegg

| Saksnr. | Utval                              | Møtedato   |
|---------|------------------------------------|------------|
|         | Utval for næringutvikling og drift |            |
| 049/22  | Utval for areal, plan og miljø     | 23.03.2022 |
|         | Alver formannskap                  |            |

### **Innspel til Regional transportplan 2022-2033 - økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram**

**Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:**

Alver kommune ber om at:

1. Alverstraumen bru vert finansiert og etablert snarast mogeleg.
2. arbeidet med G/S-veg på Fv 57, strekninga Skodvin – Mongstad, vert starta opp snarast råd.
3. fylkeskommunen deltek økonomisk og som utøvande i årets innmelde Miljøløftprosjekt på fylkesvegane i Alver.
4. fylkeskommunen legg opp til eit tett samarbeid med kommunen for å få mest mogeleg veg for pengane og viser her til opplisting av aktuelle prosjekt i kommunen.

#### **Politisk handsaming**

Saka skal til uttale i utval for næringsutvikling og drift

Saka skal til uttale i utval for areal, plan og miljø

Saka skal til avgjerd i formannskapet

#### **Saksopplysningar:**

Fylkestinget vedtok 16. desember 2021 Regional transportplan 2022-2033 for Vestland (RTP), sjå Politisk Utval (vlfk.no). Saman med planen vedtok Vestland fylkesting handlingsprogram for RTP. Det vedtekte handlingsprogrammet omtala ikkje konkrete prosjekt i investeringsprogrammet.

#### Fylkestinget gjorde på dette grunnlag m.a. slikt vedtak i saka:

2. «Fylkestinget sluttar seg til at investeringsprogrammet skal innarbeidast i handlingsprogrammet for Regional transportplan 2022-2033 og vert lagt fram for handsaming i fylkestinget i juni 2022. Fylkestinget ber om at investeringsprogrammet vert sendt til kommunane for innspel før endeleg vedtak.»

Utkast til økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram for perioden 2022- 2033 er no utarbeidd og sendt kommunane med mogelegheit for innspel, - med frist innan fredag 1.

april 2022.

Utkastet kan lastast ned frå

<https://www.vestlandfylke.no/globalassets/fylkesveg/rtp/ok-handlingsprogram-og-investeringsprogram---utkast-innspeil-til-kommunane-feb-2022-1.pdf>

## Bakgrunn

Prosessen med regional transportplan 2022-2033 viser at det er store behov i fylket. Det økonomiske handlingsprogrammet viser at dei økonomiske rammene fylkeskommunen har til disposisjon, vil vere langt frå tilstrekkelege for å kunne møte det store behovet i fylket for drift, vedlikehald og investeringar innan samferdsel.

I gjeldande økonomiplanperiode 2022-2025 er det i investeringsprogrammet til fylkeskommunen avsett midlar som skal fordelast i samband med vedtak av «Investeringsprogrammet til Regional transportplan» i juni 2022. I tillegg er det lagt opp til at finansutvalet i fylkeskommunen skal fastsetje investeringsrammer for 2026 i mars 2022. Investeringsprogrammet skal avklare fordeling av midlar i komande økonomiplanperiode 2023-2026, samt utarbeide ein langsiktig portefølje av større prosjekt som kan realiserast i resten av planperioden fram til 2033.

Det vidare arbeidet med investeringsprogrammet skal m.a. avklare to forhold:

- Kor mykje midlar som skal avsetjast til rammeløyvingar for mindre tiltak. I Regional transportplan 2022-2033 er det peikt på at det er store behov for rammeløyvingar til trafikktryggleik/mindre utbetringar, gang- og sykkelprosjekt, kollektivtiltak,, tunneloppgradering samt til utbetring av bruer og kaiar. Ut frå dette er det gjort ei vurdering av kva som vil vere tilgjengeleg ramme når det vert teke omsyn til behovet for å vidareføre midlane til rammeløyvingane, i tillegg til naudsynt vedlikehald av bru og kai for å sikre fortsett framkome.
- Porteføljen av store prosjekt. Det er silt ut ein del prosjekt som er aktuelle for lister for investeringsprosjekt som kan realiserast i perioden. Slik dei økonomiske rammene er i dag, er det ikkje grunnlag for å kunne realisere alle dei nemnte prosjekta. Det er vidare føreslått å bruke opp mot 200 mill. kr. årleg til strekningsvise prosjekt på det overordna vegnettet.

Utkastet til økonomisk handlingsprogram inneheld ikkje eit endeleg forslag til fordeling av midlar, men vurderer fordelinga mellom ulike føremål i investeringsprogrammet. Vidare vert prosjekt som er vurderte som aktuelle for oppstart i perioden omtala. Prosjekta er delt inn i prosjekt som kan realiserast i komande økonomiplanperiode 2023-2026, og prosjekt som er aktuelle fram mot utgangen av planperioden i 2033. Prosjekta er ikkje i prioritert rekkjefølgje. Det er grunn til å presisere at med dagens nivå på løyvingane vil det ikkje vere rom for å prioritere alle prosjekta som er nemnde i utkastet til investeringsprogram. Det vil følgjeleg vere naudsynt med ytterlegare prioritering mellom prosjekta.

Fylkeskommunen arbeider opp mot sentrale styresmakter for å styrkje løyvingane til fylkeskommunale samferdselstiltak. Samstundes må anna delfinansiering som bruk av bompengar, og å utarbeide spleiselag gjennom rekkjefølgjekrav og utbyggingsavtalar vurderast.

Fylkeskommunen arbeider også med å utnytte ressursane på ein god måte, og viser til sitt kunnskapsgrunnlag om meir veg for pengane:

<https://www.vestlandfylke.no/globalassets/fylkesveg/rtp/kunnskapsgrunnlag-til-rtp-2022-2033---meir-veg-for-pengane.pdf>

Det vert teke sikte på å utarbeide endeleg framlegg til fordeling av midlar og prioriteringslister for store prosjekt fram mot vedtak av økonomisk handlingsprogram og investeringsprogram til fylkestinget i juni 2022. Framlegget vil basere seg på utkastet til investeringsprogram, innspel frå kommunane, samt ytterlegare arbeid med å kvalitetssikre prosjekta både med omsyn til mogleg gjennomføring, prosjektutforming og økonomi.

### **Fylkeskommunen ber om innspel på følgjande:**

#### **Rammeløyvingar kontra store vegprosjekt**

Kva føremål er viktigast å prioritere i investeringsprogrammet, er det rammeløyvingar til trafikktryggleik og mindre utbetringar, gang- og sykkeltiltak, kollektivtiltak, oppgradering av kai, bru og tunnel eller midlar til store vegprosjekt?

#### **Vurdering:**

Kommunedirektøren vurderer at rammeløyvingar til trafikktryggleik og mindre utbetringar, gang- og sykkeltiltak, kollektivtiltak, oppgradering av kai, bru og tunnel generelt må prioriterast framfor midlar til store vegprosjekt. Når det imidlertid gjeld spesifikt Alverstraumen bru, så er denne så utdatert på tilstand og funksjon at denne må erstattast med ny bru snarast mogeleg.

#### **Strekningsvise utbetringar, større G/S-tiltak og spleislag.**

Det er foreslått å avsetje 200 mill. kr. årleg til strekningsvise utbetringar av regionale hovudvegar (vegar i funksjonsklasse B), samt å setje i gang minst to større gang- og sykkeltiltak utanom Miljøløftet årleg. Det er også foreslått eigne løyvingar til rekkverk, vegljøs og til ei ordning med spleislag for mindre prosjekt. Fylket ber om synspunkt på dette, inkl. evt. konkrete framlegg til samarbeidsprosjekt.

#### **Vurdering:**

I Alver er det berre Fv57 mellom Knarvik og Mongstad som er i funksjonsklasse B. Det har i mange år vore arbeid med reguleringsplanar for G/S-veg i nordre delen her, frå Skodvin til Vågseidet og frå Lindås til Mongstad. Strekningane er farleg å ferdast på for mjuke trafikkantar.

Kommunedirektøren peikar på det omfattande arbeidet som er gjort med reguleringsplanane for G/S-vegen her og påpeikar kor viktig det er å starte opp og få gjennomført anleggsarbeidet før reguleringsplanane vert forelda i juridisk samanheng. Dette strekningsvise utbetningsprosjektet omfattar også utbetringar av trafikkfarlege punkt på vegen.

Eigne løyvingar til rekkverk og vegljøs er elles sterkt etterlengta nærast overalt på fylkesvegane i Alver og gjengangarar i trafiksikringsplanane sine tiltakslistar.

Alver kommune er positiv til spleiselag for mindre prosjekt, der kommunen kan nytte sin midlar frå Miljøløftet saman med fylkeskommunale midlar og fylkeskommunal utbygging av prosjekta. Nærleggande her er Miljøløftprosjekta som er spelt inn i perioden 2023 - 2026:

- Fv 5452 Hillesvåg – Apalen, G/S-veg
- Fv 5452 Leknes, Hillesvåg, fortau ved Eknes Karosseri
- Fv 5456 Ostereidet senter – Lindsdalen, G/S-veg ned til kryss mot skulen
- Fv 5474 Seim skule, G/S-veg frå skulen og opp forbi «Meieriet»

I tillegg til desse fire prosjekta er det under her i saka lista opp ei rekkje aktuelle samarbeidsprosjekt som er på den kommunale prioriteringslista i Alver.

### **Mest mogeleg for pengane**

Vidare ber VLFK om innspel til korleis ein kan få mest mogleg for pengane for konkrete framlegg til prosjekt.

#### Vurdering:

Kommunedirektøren syner her til fylkeskommunen sitt eige kunnskapsgrunnlag for meir veg for pengane. Eit tett, praktisk samarbeid mellom kommune og fylket, særleg i den innleiande delen før anleggsoppstart, er dessutan grunnleggande naudsynt for ein fagleg og økonomisk god gjennomføring.

### **Rette tiltak og prosjekt**

VLFK ber om synspunkt på om det er dei rette tiltak og prosjekt som er lagt inn i investeringsprogrammet, og kva som er viktigast å prioritere.

#### Vurdering:

Kommunedirektøren registrere at det er særdeles få tiltak som er opplista for Alver kommune. Ny Alverstraumen bru er nemnt og står i ei særstilling når det gjeld krav om investering i Alver.

Kommunen har elles svært mykje fylkesveg og mykje er i heller dårleg forfatning. T.d. står ein no framfor uttak av mykje skogvirke dei næraste åra i Alver og det er viktig at vegane toler eit akseptabelt akseltrykk her utan å bli forringa.

Vidare er det mange vegstrekk som er gjengarar i trafikksikringsplanane og som sårt treng utbetring med sideareal/fortau, vegljøs og anna. Informasjon om dette er oversendt fylket tidlegare og kommunen ønskjer jamlege dialogmøter med fylket om situasjonen på fylkesvegane.

I tillegg til samarbeid om dei fire prosjekta lista opp ovanfor, er det trong for å diskutere og i fellesskap søkje gjennomføring av følgande aktuelle prosjekt og prosessar vedrørande fylkesvegane i Alver, - her fordelt på dei gamle kommune-områda og i uprioritert rekkjefølge:

#### Aktuelle prosjekt i Lindås-delen:

Fv 5456 Ostereidet Fv-del mot kryss E39, fortau og utbetringar ved rundkøyringa  
Fv 5474 Seim skule, G/S-veg forbi området med Strilatun  
Fv 565 Hilland - Remme, G/S-veg

Fv 5476 Skarsvegen frå Kvamsvåg og vidare utover, oppgradering med fortau  
Fv 5464 E39 mot Eikanger skule, G/S-veg/fortau  
Fv 5456 Gamlevegen Eknes - Ostereidet, fortau og trafikksikring, punktutbetring  
Fv 5460 Hindenes - Bjørge, utbetre smal og dårleg veg  
Fv 5472 Seim, Kleivane, fortau/trafikksikring, planarbeid og utbygging  
Fv 5464 Jordal - Myking, asfalt og rekkverk på eks. vegutviding på VA-trase  
Fv 5468 Myking- Skauge, strekningsvis utbetring/trafikksikring  
Fv 5452 Mundal- Leiknes skule, fortau og utbetring  
Fv 5470 Lindås, farleg kryss ved kyrkja, oppstramming/utbetring  
Fv 5464 Kløvebrekka, oppgradere vegstandard, særleg for gåande frå Vangen  
Fv 5464 Fammestad/Kløve, ungd.uset til brua v/skulen, oppgradere/stabilisering langs Lonelva  
Fv 5450 Vassbygdvegen, strekningsvis utbetring/trafikksikring, rekkverk  
Fv 5458 Ostereidet - Nesbø, sikre farlege kantar  
Fv 5474 Seim, kryss ved Vatne (E39), ombygging, fortau  
Fv 57 Skodvin - Vågseidet, G/S-veg  
Fv 57 Lindås - Mongstad/Litlås, G/S-veg  
Veglysprosjekt og rekkverkprosjekt over heile kommunedelen  
Utgreiingar for trafiktryggleik rundt skulane på Leknes, Ostereidet, Lindås, Alversund og Knarvik

#### Aktuelle prosjekt i Meland-delen:

Fv 5308 Sagstadvegen, kryssutbetring Sagstadvegen kryss mot Kv 2143 Øvre Sagstad  
Fv 564 Rosslandsvegen - Rosslandsvågen, etablere sikt og møteplassar  
Fv 564 Holme- Mjåtveit, planarbeid for G/S-veg  
Veglys og rekkverk, - mange stader

#### Aktuelle prosjekt i Radøydelen, - med pri. frå politiske vedtak:

1. Fv 565 Remme til Austmarka, G/S-veg
  2. Fv 565 Manger kyrkje – Hesthaugen, fortau
  3. Fv 5488 Hellandskryssset, utbetring med busstopp
  4. Fv 525 Marås - Solend, veglys
  5. Fv 5484 Hordabø skule – idrettsbana, G/S-veg
  6. Fv 5484 Manger – Bø, G/S-veg og veglys
  7. Fv 5484 Gradnatun-kryssset, utbetring og fortau
  8. Fv 525 Manger - Solend, G/S-veg
  9. Fv 5486 Toskavegen, Manger badeplass, G/S-veg
  10. Div. strekk med asfaltering
  11. Parkeringsplassar for friluftsførmål
- Fv 5478 Vetåsvegen, utbetring i mogeleg samarbeid med VA  
Mjøs/Straume/Soltveit og Austebygd skule, div utbetringar  
Generelt utbetring av rekkverk og kantar på fylkesvegar  
Veglys, særleg ved skular

#### **Mobilitet og kollektivtransport**

Alver kommune har jamleg dialog med VLFK /Skyss og forutset at innmeldte saker vert

handsama der. Av seinare saker kan nemnast oppfølging av nytt anbod for snøggåten, forsterking av buss-ekspresstilbodet til/frå Bergen, forbetring av rutetilbod og etablering av «hent-meg» løysingar i distrikta og forbetring av arbeidsruter til/frå Mongstad Sør.