

Arkiv: <arkivID><jplD> FE-122, TI-&37, TI-&01
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 03.11.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utvæl	Møtedato
115/22	Alver formannskap	10.11.2022
	Alver kommunestyre	

Miljøløftet – prosjekt til handlingsprogrammet 2024 - 2027

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Alver kommune prioriterar tilrådingane til Miljøløftet sitt handlingsprogram 2024 -2027 slik det er lagt fram i saka.

Alver formannskap 10.11.2022:

Handsaming:

Tilleggsframlegg frå L.Johnsen-MDG:

Arbeidet med strategiplan for miljøløftprosjekt i Alver må prioriterast, starte opp og gjerast ferdig snarast.

Framlegget fekk 5 røyster og fall (N.Øvreås-FRP, A.Byrknes-KRF, L.Johnsen-MDG, S.Knudsen-SP og M.Færø-uavh.)

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO- 115/22 Vedtak:

Alver kommune prioriterar tilrådingane til Miljøløftet sitt handlingsprogram 2024 -2027 slik det er lagt fram i saka.

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i formannskapet

Saka skal avgjerast i kommunestyret

SAKSUTGREIING

Saka gjeld

Denne saka gjeld den årlege prioriteringa av prosjekt som Alver kommune vil legge inn i Miljøløftet sitt handlingsprogram, no for perioden 2024 –2027, og til dei tilhøyrande belønningsmidlane for 2022 og 2023.

Organisering, prinsipp og prosess for innspel av prosjekt til Miljøløftet vart gjennomgått som bakgrunn i sak KO-020/22.

Formannskapet vart som styringsgruppe orientert den 6. oktober 2022, om mogelege innspel i høve den årlege rulleringa av handlingsprogrammet i Miljøløftet, no for perioden 2024 – 2027.

Denne saka gjeld altså den vidare politiske handsaminga av dette framlegget. Med bakgrunn i det politiske vedtaket her vil det bli utarbeidd og sendt inn prosjektark i Miljøløftet for tiltaka. Desse vert handtert og vurderte i Miljøløft-organisasjonen, og tilrådde prosjekt vert så lagt inn i handlingsprogrammet for Miljøløftet 2024 -2027, som så vert sendt inn med søknad om finansiering i statsbudsjettet for 2024.

Bakgrunn

Alver kommune vedtok å vere med i byvekstavtalen i februar 2020. Det er nullvekstmålet for personbiltrafikk som ligg til grunn for avtalen. Gjennom avtalen vil kommunen i avtaleperioden få kr 29,5 mill i snitt til gang- og sykkelvegprosjekt langs riksveg, fylkeskommunal veg eller kommunal veg (Statsbudsjettet, post 30). I tillegg får kommunen kr 2,46 mill (+ indeksregulering) per år i belønningsmidlar som kan brukast på eit noko vidare omfang innan tema.

Så langt i avtaleperioden har Alver kommune mottatt omlag kr 55 mill til utbygging av gang- og sykkelveg. Dette fordeler seg på følgjande prosjekt:

- Fv5308 Utbetring av Sagstadvegen g/s-veg – kr 28 mill
- Fv5476 Kvamsbrekko – kr 12 mill
- Regionsenteret Knarvik, Kv1023, Kv1056 – kr 10,5 mill
- Regionsenteret Knarvik, gangveg mellom Helsehuset og Såtabu-området – kr 4,1 mill
- Frekhaug, Mjåtveitvegen – 1 mill

Vestland Fylkeskommune er byggherre for den pågåande utbygginga av Kvamsbrekko og den framtidige utbygginga av Sagstadvegen. Fylkeskommunen har varsla at Sagstadvegen vil få ei vesentleg høgare byggekostnad enn tidlegare vurdert og vil kome tilbake til dette. Dei to prosjekta i Knarvik har ein moderat ekstrakostnad, noko som er innmeld til Miljøløftet.

I sak 97/22 vedtok kommunestyret å melde inn følgjande prosjekt til handlingsprogrammet for 2023 -2026:

- Fv5474, Seim skule, fortau/trafikkisikring
- Fv5456, Ostereidet, fortau/trafikkisikring i Lindsdalen
- Fv5452, Leknes, fortau/trafikkisikring ved Eknes Karosseri
- Fv5452, Apalen, fortau/trafikkisikring Apalen – kryss Kleivdalsvegen.

Prosjekta er for tida til økonomisk og framdriftsmessig justering hjå Vestland fylkeskommune som byggherre, og det er nyleg gjeve signal derfrå om at det vil bli justeringar i kostnad og tid ved vidareføring av desse prosjekta inn i handlingsplanen for 2024 – 2027. Fylkeskommunen har signalisert at kommunen bør bidra med midlar til detaljregulering på Seim, dette arbeidet bør gjennomførast i 2023. Det er allereie sett av belønningsmidlar til ei slik regulering.

Kommunedirektøren legg til grunn at desse prosjekta vert vidareført i Miljøløftet sitt handlingsprogram for 2024 – 2027.

Prioritering av nye anleggsprosjekt 2024 -2027

Kommunedirektøren la fram ei portefølje av mogelege prosjekt i styringsgruppemøte 6. oktober i år. Vidare vart det her foreslege eit utdrag for over aktuelle prosjekt for gjennomføring i 24 – 27 og ei liste/utdrag over prosjekt for vidare utgreiing for seinare, mogeleg utbygging. Det er forventa at utgreiingsarbeidet vil dokumentere trong for reviderte eller nye reguleringsplanar.

Ettersom dagens byvekstavtale og dermed finansieringsopplegget for Alver på samla omlag 350 millionar kroner går ut i 2029, er det viktig å sikte seg inn på ein slik sum for ferdigstilling av eit totalprosjektomfang i Alver på denne tida. Det er derfor viktig å legge ein langsiktig plan for kva prosjekt Alver skal prioritere dei neste åra. Kommunedirektøren vil legge fram eit forslag til ein langsiktig plan for formannskapet i løpet av 2023.

Etter dialog med Vestland Fylkeskommune vil kommunedirektøren tilrå at følgjande nye utbyggingsprosjekt

vert lagt inn som kommunen sitt investeringsframlegg i Miljøløftet sitt handlingsprogram for 2024 – 2027:

- Fv 565 Manger kyrkje – Hesthaugen, fortau, bygging, førebels kostnadsramme/estimat: 2 mill
- Fv 565 Alverstraumen, snuplass for buss, alt. rundkøyring Hilland, utgreiing og tilskot til bygging, estimat: 5 mill
- Knarvik, G/S-vegar i Knarvikplanen og ved Nh-hallen, bygging, estimat: 16 mill

I tillegg legg kommunedirektøren til grunn at finansiering av Sagstadvegen vert vidareført i handlingsprogrammet.

Staten sine krav til avklarande prosessar i det einskilde prosjekt er krevjande når de gjeld å fastsette tidspunkt for gjennomføring, og dermed også framlegg til budsjettering det einskilde år i budsjettperioden. Dette vert imidlertid arbeidd med og vil bli meir avklart før innsending av søknads- og budsjettframlegget via Miljøløftet no i 2022.

Belønningsmidlar

I tillegg til dei reine anleggsmidlane på i snitt 29,5 millionar årleg, har også Alver kommune ein årleg sum på 2,46 millionar (i 2019-kroner) i belønningsmidlar som kan brukast på eit noko vidare omfang innan tema, mellom anna:

- Planarbeid og prosjektering
- Utgreiingar
- Kampanjar
- Ruteproduksjon kollektiv
- Fysisk utbygging
- Utstyr
- Tilskotsordningar

Kommunedirektøren har utarbeidd følgande liste av mogelege prosjekt og prosessar som vert tilrådd finansierast av belønningsmidlane for åra 2022 og 2023:

Utgreiingar som grunnlag for eventuell reguleringsplan og med sikte på mogeleg anleggsutføring i siste del av dagens byvekstavtale, dvs. fram mot 2029:

- Fv 565 Hilland til Austmarka G/S-veg, utgreiing, evt. i samarbeid med Nh.pakken
- Fv 564 Holme – Sandskaret utgreiing, evt. i samarbeid med Nh.pakken
- Kv1163 Fosseskarvegen G/S-veg øvre Fosse - Sagstad skule, utgreiing

Kostnad, eksternt og internt samla estimat: kr 1 mill.

Utgreiing BLOXX

- Mogeleg etablering av miljøbase (BLOXX) på Frekhaug v/BUA, evt. andre stader, utgreiing av etablering og drift.

Interne kostnader, estimat : 100'.

Innfartsparkeringar

- Plan/forprosjekt og utgreiingar i samband med arealdelen av kommuneplanen.

Estimat: 500'.

Mobilitet

- Nye mobilitetsløysingar i spreidd busetnad, - subsidiere oppstart/drift. Samarbeid med Skyss i arbeidet med regional mobilitetsstrategi
- Ringbuss Alversundområdet – Frekhaugområdet (matebuss båt), støtte drift av prøveprosjekt

Samla estimat: 1 mill.

Sykkelpakke

- Trygg sykkelparkering (elsyklar), fysisk etablering fleire stader i kommunen.
- Sykkel, motivasjonstiltak for innbyggjarane
- Sykkelservice, gratis/subsidiert for innbyggjarane.
- Innkjøp av elsyklar på nokre kommunale arbeidsplassar, prøveprosjekt.

Samla estimat for sykkelpakke: 1 mill

Bildeleordningar

- Oppretting av ulike bildeleordningar, utgreiing, internkostnad.

Estimat: 50'.

Sekkepost for trafikksikring

Sikring/trygging av mjuke trafikkantar.

- Vegrekkverk,
- Veglys, særleg ved busshaldeplassar og G/S vegar

Samla estimat: 500'

Samla utgjer desse framlegga om lag 4,1 mill. Inneståande belønningsmidlar til og med forventa utbetaling i 2023 utgjer om lag 6,8 mill (indeksregulert). Formannskapet har tidlegare vedteke at inntil 2,5 mill av desse skal settast av til reguleringsarbeid for G/S-prosjekta på Seim og på Ostereidet.

Resterande beløp vert då om lag 0,2 mill som er tidlegare vedteke nytta innan tilrettelegging for sykkel og med visning til vedteken sykkelstrategi for Alver.

Vedlegg i saken:

03.11.2022 Miljøløftet i Alver

1828832