

Arkiv: <arkivID><jplD> FE-122, TI-&37, TI-&01
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 01.06.2023

Saksframlegg

Saksnr.	Utvæl	Møtedato
064/23	Alver formannskap	08.06.2023
	Alver kommunestyre	

Miljøløftet – Årsmelding 2022

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Alver kommune tek Miljøløftet si årsmelding for 2022 til etterretning.

Alver formannskap 08.06.2023:

Handsaming:

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO- 064/23 Vedtak:

Alver kommune tek Miljøløftet si årsmelding for 2022 til etterretning.

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i formannskapet

Saka skal avgjerast i kommunestyret

Saksutgreiing:

Saka gjeld

Miljøløftet si årsmelding er ei oppsummering av aktivitet og tiltak som er finansiert gjennom Miljøløftet i 2022. Årsmeldinga gjev også ein oversikt over status på måloppnåing og økonomi.

Generelt om Miljøløftet

Miljøløftet er samarbeidet om gjeldande byvekstavtale for Bergensområdet (2019-2029), som er inngått mellom Samferdselsdepartementet ved Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet, Kommunal- og distriktsdepartementet ved Statsforvaltaren i Vestland, Vestland fylkeskommune og kommunane Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden. Bompengepakka Bypakke Bergen (Prop. 11 S) er også ein del av Miljøløftet, men avgrensar seg geografisk til Bergen kommune.

Hovudmålet til Miljøløftet er nullvekst: I byområda skal klimagassutslepp, kø, luftforureining og støy reduserast gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport blir tatt gjennom kollektivtransport, sykling og

gåing.

Status måloppnåing 2022

Miljøløftet oppfyller nullvekstmålet for personbiltrafikk så vidt i 2022 med 1,1 % reduksjon, sett mot referanseåret 2018. Samtidig indikerer den såkalla byindeksen at personbiltrafikken etter pandemien no er aukande og vil etter alt å døme snart passere referanseåret.

Kollektivbruken, med buss, båt, bybane og tog, er aukande etter covid-19-restriksjonane. Bybanen står her i ei særstilling med ei formidabel auke.

Sykkelindeksen for 2022 ligg framleis litt bak referanseåret 2018, men vi ser ei svak positiv utvikling frå 2021 til 2022.

Reduksjonen i CO-utslepp har halde fram, sjølv om utviklinga flatar ut samanlikna med 2018 – 2020.

Aktivitet i Alver kommune i 2022

- Gang- og sykkelvegen mellom Helsehuset i Knarvik og Såtabu-området vart ferdigstilt i 2021 med delfinansiering frå Miljøløftet på 4,1 millionar. Vegstubben vart formelt opna i mai 2022.
- I samband med den ovale rundkøyringa i Knarvik blei kulvert-anlegget med omlegging av Lonsbekken ferdigstilt i 2022. Dette vart delfinansiert med 10,7 millionar frå Miljøløftet. Prosjektet er ein del av kommunen sin part av arbeidet med den ovale rundkøyringa, som også omfattar omfattande overflateanlegg med gang- og sykkelanlegg, - finansiert over Nordhordlandspakka, - og som vert opna sommaren 2023.
- Fv5308, - med ombygginga av Sagstadvegen, - her pågjekk det prosjektering i 2022.
- Fv5476 Kvamsbrekka: Anleggsarbeidet pågjekk her i 2022, med omfattande medieomtale. Opning av anlegget vil vere i juni 2023.
- I området for Knarvikplanen har det pågått planlegging og avklaringar av framtidige tiltak for mjuke trafikkantar. Dette legg grunnlaget for framtidige søknader om prosjektfinsieringar frå midlane i Miljøløftet.
- 22. mars vart det feira at BUA Frekhaug og BUA Manger har fått seks nye el-syklar finansiert gjennom Miljøløftet. Ordførar i Alver klippte snora for dei nye syklane på BUA Frekhaug. Syklane har gjennom året blitt svært populære utlansobjekt, også frå dei nye lokala til BUA Manger.
- 18. april var det startskot for Sykle til jobben-aksjonen i Alver. Dette er ein landsdekkande aksjon med mange premiar for innsatsen, der Miljøløftet dekkar påmeldinga for alle deltakarar i dei fem avtalekommunane.
- Den årlege europeiske Mobilitetsveka vart arrangert 16.– 22. september. Miljøløftet i Alver arrangerte ein godt besøkt torgdag på Frekhaug med kortreist mat og skulemusikk. Sentralt sto eit imponerende sykkelshow med trialsyklistar frå MOOW, og ei trialløype for born. Fiks sykkel-sjøl-kurs og gratis sykkel-service sto også på programmet.
- Under Mobilitetsveka var det også utdelingar av Miljøløft-bollar til morgonreisande på bussterminalen i Knarvik, som oppmuntring for at ein nyttar buss og ikkje personbil. Både morgonutdeling og hovudarrangement fekk god dekning i lokalavisene.
- For å få fleire til å forlenge sykkel-sesongen hadde Miljøløftet også i Alver ein kampanje på vintersykling i november og desember. Syklistar som kjøpte eit sykkel-piggdekk fekk det andre med på kjøpet, dekkja av Miljøløftet.
- For å få best mogeleg oppdatert informasjon om parkeringssituasjonen i Knarvik har Alver kommune sett i gang jamleg drone-fotografering av situasjonen. Dette vil vere nyttig i den vidare strategiske planlegginga for å få fleire over frå personbil til buss og båt.
- I løpet av 2022 er de arbeidd med innføring av bildelings-ordning i Knarvik og dette kom på plass på slutten av året. Tiltaket er meint å ha effekt med å redusere den private bilparken. Særleg næringslivet nyttar dette og det vert arbeidd med betre praktisk tilrettelegging for private.
- I Bergensområdet har Miljøløftet arbeidd med utvikling av nye, saumlause løysingar for mobilitet i spreiddbygde områder, etter inspirasjon av «Nabogo» i Danmark. Alver kommune har følgd dette tett og vurderer om kommunen skal delta som ein av pilotkommunane, eventuelt med egne spesialløysingar.
- Alver og Skyss har jamleg dialog om reisebehov og moglege tiltak i samband med årlege ruteendringar. I 2022 vart belønningsmidlar frå Miljøløftet nytta til å styrka rutetilbodet utanom rush på fleire strekningar i Alver, med iverksetting frå 15. august.

- Alver har også i 2022 hatt fokus på å gjere snøggbåten til eit endå meir berekraftige transportalternativ for Bergensområdet. I mars vedtok fylkesutvalet å stille krav til store utsleppskutt ved den nye konkurranseutsettinga av båt ruta Knarvik–Frekhaug–Bergen: krav til minst eitt deelektrisk fartøy, medan ei bonusordning kan utløyse ytterlegare kutt av fossilt drivstoff.
- Alver kommune har fokus og påtrykk på gjere sykkel meir attraktivt som transportmiddel til og frå Åsane og Bergen elles. Her er det innført krav til auka sykkelkapasitet på den framtidige snøggbåten, samt sett i gang prosessar med å få betre sykkelveg på strekningar mellom Salhus og Nyborg.
- Alver kommune har også i 2022 hatt leiarvervet for Miljøløftet si arbeidsgruppe Nord-aust, som omfattar Alver, Åsane og Arna. Her har vore jamleg møter med møtedeltakarane frå Statsforvaltaren, Statens vegvesen, Bergen kommune, Vestland fylkeskommune og Jernbanedirektoratet.

Økonomi 2022

- Alver kommune har fått utbetalt 10,7 mill til dekning av kostnader med kulvertanlegget som ligg under dei nye gang- og sykkelanlegga i og ved oval rundkøyring i Knarvik.
- Alver kommune har fått utbetalt 4,1 mill til dekning for oppgradering og bygging av ny G/s-veg Helsehuset-Såtabu-området. Dette inkluderer førebuingarbeid for den nye undergangen under E39 som opnar i 2023.
- Kvamsbrekka-anlegget er fylkeskommunalt og her er det overført 10,7 mill frå Miljøløftet til dekning av anleggskostnader.
- Av potten med belønningsmidlar vart det utbetalt ca 4,2 millionar til Alver kommune i 2022. 2,5 mill er avsett som sikring for kommande regulering/prosjektering av fylkeskommunen sine forventa Miljøløftet-prosjekt på Seim og Ostereidet. Resten omfattar tiltak i hht vedteken sykkelstrategi for Alver, men er forseinka grunna manglande intern kapasitet.

VURDERING OG TILRÅDING

Årsmeldinga for 2022 syner at det er stor og god aktivitet i Miljøløftet og at Alver kommune er ein aktiv part i samarbeidet.

Kommunedirektøren rår til at kommunestyret tek årsmeldinga til etterretning.

Vedlegg i saka:

<https://miljoloftet.no/globalassets/sentrale-dokumenter/arsmelding/miljoloftet-arsmelding-2022---til-lokalpolitisk-behandling.pdf>

Vedlegg i saken:

02.05.2023

Miljøløftet årsmelding 2022 - til lokalpolitisk behandling

1920897