

Arkiv: <arkivID><jplD> FE-601
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 02.11.2023

Saksframlegg

Saksnr.	Utvæl	Møtedato
092/23	Alver formannskap	09.11.2023
192/23	Alver kommunestyre	23.11.2023

Innkjøp av redningsbåt - Nordhordland brann og redning (NHBR)

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

- Det blir sett av ei økonomisk ramme på kr 2 mill til innkjøp av ny redningsbåt i Nordhordland brann og redning i 2023.
- Kjøpet blir finansiert med mva-refusjon, forsikringsoppgjer og låneopptak, og vert tatt inn i 2. tertialrapport.

Alver formannskap 09.11.2023:

Handsaming:

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO- 092/23 Vedtak:

- Det blir sett av ei økonomisk ramme på kr 2 mill til innkjøp av ny redningsbåt i Nordhordland brann og redning i 2023.
- Kjøpet blir finansiert med mva-refusjon, forsikringsoppgjer og låneopptak, og vert tatt inn i 2. tertialrapport.

Alver kommunestyre 23.11.2023:

Handsaming:

Stål Hauge stilte spørsmål om habilitet, har delteke i sakshandsaminga. Kommunesyret samrøystet om ugild. Ann Grete møttesom vara.

Innstillinga frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

KO- 192/23 Vedtak:

- Det blir sett av ei økonomisk ramme på kr 2 mill til innkjøp av ny redningsbåt i Nordhordland brann og redning i 2023.
- Kjøpet blir finansiert med mva-refusjon, forsikringsoppgjer og låneopptak, og vert tatt inn i 2.

tertialrapport.

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i formannskapet

Saka skal avgjerast i kommunestyret

Kva saka gjeld:

- I denne saka skal kommunestyret vedta å sette av ei økonomisk ramme for innkjøp av ein ny redningsbåt for Nordhordland brann og redning (NHBR).

Saksutgreiing

Bakgrunn

Nordhordland brann og redning (NHBR) har to redningsbåtar som er ein del av den totale beredskapen innafor ansvarsområdet til NHBR. Den eine båten ligg i Isdalstø og den andre ligg ved kai på Mastrevik i Austrheim. Båten i Austrheim dekker dei nordlege områda i brannsamarbeidet. Den 23. juli i år begynte båten på Mastrevik å ta inn vatn då den låg ved kai, og det gjekk ikkje lang tid før båten låg under vatn. Årsaka til hendinga er framleis ukjend. Båten blei tatt på land og undersøkt av takstmann frå forsikringsselskap, og konklusjonen var at båt, motor og utstyr om bord er kondemnert.

Beredskap

Redningsbåtane har ein sentral rolle i beredskapen til NHBR. Båten på Mastrevik dekker Fensfjorden frå Askeland og Stall, Mongstad-området, Austrheim, nordlege Radøy og sørover mot Lindås/Lygra. Båten blir til dømes brukt til søk- og redningsoppdrag, brannar i område som krev båt, frakting av utstyr, forureining i sjø og transportmiddel til helseoppdrag på hytter og holmar.

Kommunane har ansvar for beredskap til sjøs jmf. brann og eksplosjonsvernloven § 11g. *«etter anmodning yte innsats ved brann og ulykker i sjøområder innenfor eller utenfor den norske territorialgrensen»*. Plikta er generell og gjeld alle brannvesen med kystlinje. I tillegg er det beskrive følgjande i brannordninga for NHBR; *«Brannsamarbeidet skal til ei kvar tid ha utstyr til bruk på sjø, som svarar til den risiko og det ansvar kommunane/brannsamarbeidet har i desse områda»*.

Vurdering

Etter at redningsbåten på Mastrevik blei kondemnert, har NHBR funne ei mellombels løysing for å sikre beredskapen. Det er inngått eit samarbeid med ein privat aktør, men dette vil ikkje vere ei fullgod og forsvarleg løysing når vinteren kjem. Det vil heller ikkje vere tilstrekkeleg å ha berre ein båt lokalisert i Isdalstø. Det vil gi for lang responstid, og det vil utfordre beredskapen i sør om denne båten blir brukt i dei nordlege områda.

For å tilfredsstille lovkrav, beredskap, HMS, tryggleik og krav til utstyr og funksjonalitet, er det behov for å få på plass ei snarleg løysing med ein ny redningsbåt på Mastrevik. Kravet til ny båt er basert på ei behovsanalyse, der området og arealet båten skal dekkja har stor betydning.

Redningsbåten i nordområdet har eit stort aksjonsområde. Skal desse områda dekkast innan rimeleg tid (30 min), må ny båt ha ein marsjfart på minimum 30 knop og skrog som toler røff sjø. Båten bør ikkje overstiga 8 meter lengde, då dette vil utløyse D6-sertifikat som medfører betydeleg kostnad. Ny båt må stette kravet til sikker drift i forhold til nattooperasjonar, manøvrering, bølger (skrogtype), overbygg, frakt av personell/utstyr og generell tryggleik. I tillegg må båten vere utrusta med digitale hjelpemiddel slik at disse operasjonane er mogleg å gjennomføra på ein trygg måte. Båten må også være rigga for å kunne aksjonere ved utslipp av petroleumsprodukter (td lenser).

Store deler av operasjonsområdet til båten er overvaka av Fedje VTS. Ved ulykker med skip/båtar vert NHBR ofte varsla på eit tidleg tidspunkt, noko som gjer denne båten til ein viktig ressurs ved ulykker i dette området.

Det er skissert ei kostnadsramme på kr 2 mill for innkjøp av ny redningsbåt. Ein ny redningsbåt blir finansiert

gjennom brannsam arbeidet, der alle kommunane dekker sin del av renter og avdrag på investeringa. Dette er i tråd med samarbeidsavtalen for brannsam arbeidet.

Tilråding

Det blir sett av ei økonomisk ramme på kr 2 mill til innkjøp av ny redningsbåt i Nordhordland brann og redning. Kjøpet blir finansiert med mva-refusjon, forsikringsoppgjer og låneopptak, og vert tatt inn i 2. tertialrapport.