



Innkalling
av
Levekårsutvalet

Møtedato: 20.11.2018
Møtestad: Nordhordlandshallen, kantina
Møtetid: 12.00 - 19.00

Eventuelle forfall må meldast til følgende epost adresse: Folkevalde@lindas.kommune.no
Varamedlemmer møter berre etter nærare avtale.

Orienteringar:

Kl. 12.00 -Kreftkoordinatorfunksjonen v/Anne Britt Hauge-kreftkoordinator

Sakliste

Saknr	Tittel
053/18	Godkjenning av innkalling og sakliste
054/18	Godkjenning av møteprotokoll – 16.10.2018
055/18	Økonomiplan 2019 - 2022
056/18	Ny 1. gangs handsaming av reguleringsplan for Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad-Mongstad - planID 1263-201407
057/18	Romprogram - Hall Ostereidet
058/18	Rullering av handlingsplan for Kommunedelplan for idrett, aktivitet og friluftsliv 2016-2024
059/18	Tilstandsrapport for grunnskulen i Lindås 2017-2018

12. november 2018

Asle Hetlebakke
møteleiar

Nora Gjerde
møtesekretær

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
053/18	Levekårsutvalet	PS	20.11.2018

Saksbehandlar	ArkivsakID
Nora Gjerde	18/3340

Godkjenning av innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste vert godkjent

Saksopplysningar:

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
054/18	Levekårsutvalet	PS	20.11.2018

Saksbehandlar	ArkivsakID
Nora Gjerde	18/3340

Godkjenning av møteprotokoll

Vedlegg:

Protokoll - Levekårsutvalet - 16.10.2018

Møteprotokollen vert godkjent

Saksopplysningar:

Møteprotokoll for Levekårsutvalet

Møtedato: 16.10.2018
Møtestad: Nordhordlandshallen, kantina
Møtetid: 12.00 - 20.00

Synfaringar:
Kl 09.00 Eikanger skule
ca kl. 10.30 KIM (Knarvik Industri og Miljø)

Orinteringar:
-LAR tiltak v/Reidun Sæbdal-einingsleiar Helsetenester
-Symjeopplæringa i Lindås kommune v/Kristin Moe-kommunalsjef Oppvekst

Frammøtte medlemmer	Parti	Rolle
Leidulv Brunborg	AP	Medlem
Asle Hetlebakke	KRF	Utvalseleiar
Vetlemøy Wergeland	KRF	Medlem
Anita Bakken	MDG	Medlem
Olav Magnus Steinsland	H	Medlem
Anne Karin Angelskår Eknes	KRF	Medlem

Forfall meldt frå medlem:	Parti	Rolle
Tove Linnea Brandvik	AP	Medlem
Ingeborg Myksvoll	SP	Medlem
Øystein Reidar Moldeklev	FRP	Medlem

Frammøtte varamedlemmer:	Parti	Erstatter medlem
Laila Bjørge	SP	Ingeborg Myksvoll
Pål Inge Fosse Hopland	AP	Tove Linnea Brandvik
Dan Olsen	FRP	Øystein Reidar Moldeklev

Følgjande frå administrasjonen møtte:

Atle Vaage-fagleiar Drift eigedom, Eileen Feste-sakshandsamar Kultureininga, Inger Marie Jordal-prosjektleiar Drift eigedom, Kristin Moe-kommunalsjef Oppvekst, Line Merete Valle-einingsleiar Eigedom, Reidun Sæbdal-einingsleiar Helsetenester, Nora Gjerde-sekretær.

Sakliste

Saknr	Tittel
044/18	Godkjenning av innkalling og saksliste
045/18	Godkjenning av møteprotokoll
046/18	Avtale om interkommunalt vertskommunesamarbeid for felles barnevernteneste i Lindås, Meland og Radøy
047/18	Driftsavtale Ungdomskontakten Salto 2019-2021
048/18	Prioritering spelemidler søknadsrunde 2019
049/18	Ny Alversund skule - kostnader infrastruktur og handtering av kulturminner
050/18	Oppgradering Eikanger skule
051/18	Mandat - Ny skule på Fyllingsnes – Eikanger skulekrins
052/18	Kulturmidlar - hausttildeling

044/18: Godkjenning av innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste vert godkjent

16.10.2018 LEVEKÅRSUTVALET

Ingen merknader, samrøystes.

LE - 044/18 VEDTAK:

Innkalling og saksliste er godkjent.

045/18: Godkjenning av møteprotokoll

Møteprotokollen vert godkjent

16.10.2018 LEVEKÅRSUTVALET

Møteprotokoll frå møte - 28.08.2018 vert godkjent, samrøystes.

LE - 045/18 VEDTAK:

Møteprotokoll frå møte - 28.08.2018 er godkjent.

046/18: Avtale om interkommunalt vertskommunesamarbeid for felles barnevernteneste i Lindås, Meland og Radøy

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Kommunestyret vedtek felles barnevernteneste for Radøy, Meland og Lindås frå 01.01.2019. Avtale om interkommunalt vertskommunesamarbeid for felles barnevern i Radøy, Meland og Lindås blir godkjent. Radøy kommune er vertskommune. Kommunestyret delegerer mynde ettr barnevernlova til barnevernleiar i Radøy kommune frå og med 01.01.19.

16.10.2018 LEVEKÅRSUTVALET

Orientering til saka v/Kristin Moe-kommunalsjef Oppvekst
Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

LE - 046/18 UTTALE:

Uttale i Levekårsutvalet - 16.10.2018:
Ingen merknader.

047/18: Driftsavtale Ungdomskontakten Salto 2019-2021

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Vedlagt forslag til driftsavtale for Ungdomskontakten Salto 2019-2021 blir godkjent.

.....

16.10.2018 LEVEKÅRSUTVALET

Orientering til saka v/Kristin Moe-kommunalsjef Oppvekst
Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

LE - 047/18 UTTALE:

Uttale i Levekårsutvalet - 16.10.2018:

Ingen merknader.

048/18: Prioritering spelemidler søknadsrunde 2019

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Lindås kommune prioriterer dei aktuelle søknadane om spelemidler 2019 slik;

Ordinære anlegg (første søknadsår i parantes)

Rehabilitering Nordhordlandshallen fotballhall (2018)

Rehabilitering Nordhordlandshallen delanlegg friidrett (2018)

Knarvik Arena fleirbrukshall (2018)

Knarvik Arena Klatrehall (2018)

Nærmiljøanlegg (første søknadsår i parantes)

Seim barneskule - hinderløype (2019)

Seim barneskule - Zip Line (2019)

Kvamsvågen sanitæranlegg (2019)

Kvamsvågen gapahuk (2019)

Hilland baderampe (2019)

Knarvik nye barneskule - utandørs turnapparat (2018)

Knarvik nye barneskule - Street basket (2018)

Knarvik nye barneskule – Skatebane (2018)

Knarvik nye barneskule - Lysanlegg nordside (2018)

Knarvik nye barneskule - lysanlegg vestsida (2018)

.....

16.10.2018 LEVEKÅRSUTVALET

Orientering til saka v/Atle Vaage-fagleiar Drift eigedom
Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

LE - 048/18 INNSTILLING:

Innstilling i Levekårsutvalet - 16.10.2018:

Lindås kommune prioriterer dei aktuelle søknadane om spelemidlar 2019 slik;

Ordinære anlegg (første søknadsår i parantes)

Rehabilitering Nordhordlandshallen fotballhall (2018)

Rehabilitering Nordhordlandshallen delanlegg friidrett (2018)

Knarvik Arena fleirbrukshall (2018)

Knarvik Arena Klatrehall (2018)

Nærmiljøanlegg (første søknadsår i parantes)

Seim barneskule - hinderløype (2019)

Seim barneskule - Zip Line (2019)

Kvamsvågen sanitæranlegg (2019)

Kvamsvågen gapahuk (2019)

Hilland baderampe (2019)

Knarvik nye barneskule - utandørs turnapparat (2018)

Knarvik nye barneskule - Street basket (2018)

Knarvik nye barneskule – Skatebane (2018)

Knarvik nye barneskule - Lysanlegg nordside (2018)

Knarvik nye barneskule - lysanlegg vestsida (2018)

049/18: Ny Alversund skule - kostnader infrastruktur og handtering av kulturminner

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

- Kommunestyret vedtar å auke investeringsramma for ny Alversund skule og fleirbrukshall frå 290 millionar kroner til 312 millionar kroner slik det ligg føre i saka.
- Auke i investeringsramma blir innarbeidd i økonomiplanen 2019 – 2022.

16.10.2018 LEVEKÅRSUTVALET

Orientering til saka v/Line Merete Valle-einingsleiar Eigedom

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

LE - 049/18 UTTALE:

Uttale i Levekårsutvalet - 16.10.2018:

Ingen merknader.

050/18: Oppgradering Eikanger skule

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Formannskapet vedtar å oppgradere Eikanger skule som skildra i saka. Total investeringsramme på 3 millionar kroner er i samsvar med økonomiplanen.

.....

15.10.2018 RÅD FOR MENNESKE MED NEDSETT FUNKSJONSEVNE

Orientering til saka v/Inger Marie Jordal-prosjektleiar Drift eigedom
Ingen merknader, samrøystes.

RMNF - 036/18 UTTALE:

Ingen merknader.

16.10.2018 LEVEKÅRSUTVALET

Orientering til saka v/Line Merete Valle-einingsleiar Eigedom

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

LE - 050/18 UTTALE:

Uttale i Levekårsutvalet - 16.10.2018:

Ingen merknader.

051/18: Mandat - Ny skule på Fyllingsnes – Eikanger skulekrins

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Formannskapet godkjenner mandat for byggeprogram slik det ligg føre

.....

15.10.2018 RÅD FOR MENNESKE MED NEDSETT FUNKSJONSEVNE

Orientering til saka v/Line Merete Valle-einingsleiar Drift

Merknad: Valg av representant til referansegruppa vert teke opp i rådet - 19.11.2018. Øystein Moldeklev har sagt seg villig til å stille.
Ellers ingen merknader, samrøystes.

RMNF - 037/18 UTTALE:

Ingen merknader.

16.10.2018 LEVEKÅRSUTVALET

Orientering til saka v/Line Merete Valle-einingsleiar Eigedom
Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

LE - 051/18 INNSTILLING:

Innstilling i Levekårsutvalet - 16.10.2018:

Formannskapet godkjenner mandat for byggeprogram slik det ligg føre.

052/18: Kulturmidlar - hausttildeling

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Levekårsutvalet vedtek rådmannens sitt framlegg om tildeling av kulturmidlar – hausttildeling.

16.10.2018 LEVEKÅRSUTVALET

Orientering til saka v/Eileen Feste-sakshandsamar Kultureininga
Revidert oversikt over tildeling av kulturmidler vart utdelt i møte.

Framlegg frå Asle Hetlebakke-Krf:

Lindås kommune vedtek rådmannen sitt framlegg om tildeling av kulturmidler med følgjande endringar:

- Nordhordland Kunstlag får kr. 7.500,-
- Stine Karin Sæle får kr. 3000,- i underskotsgaranti.
- Kløvheim skulekorps får kr. 23.000,-

-Kjersti Wiik får kr. 6000,- i underskotsgaranti.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

LE - 052/18 VEDTAK:

Lindås kommune vedtek rådmannen sitt framlegg om tildeling av kulturmidler med følgjande endringar:

-Nordhordland Kunstlag får kr. 7.500,-

-Stine Karin Sæle får kr. 3000,- i underskotsgaranti.

-Kløvheim skulekorps får kr. 23.000,-

-Kjersti Wiik får kr. 6000,- i underskotsgaranti.

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
041/18	Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	PS	19.11.2018
030/18	Eldrerådet	PS	20.11.2018
055/18	Levekårsutvalet	PS	20.11.2018
007/18	Administrasjonsutvalet	PS	21.11.2018
	Arbeidsmiljøutvalet	PS	
	Formannskapet	PS	
	Kommunestyret	PS	

Saksbehandlar	ArkivsakID
Janne Sund	18/1664

Økonomiplan 2019 - 2022

Vedlegg:

Økonomiplan 2019 - 2022

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

1. Investeringsbudsjettet for 2019 er basert på forventet framdrift på tidlegare vedtekte prosjekt i tillegg til nokre nye prosjekt og rammer. Ut frå framdriftsplanen tar Lindås kommune opp 282 320 000 kr i lån på generelle investeringar i 2019 og 71 500 000 kr i lån på sjølvkostområdet (vann og avløp). Låna har flytande rente og 30 års nedbetalingstid.
2. Økonomiplan for 2019-2022 og årsbudsjett for 2019 blir vedteke. Årsbudsjettet for 2019 blir vedteke på sum netto driftsrammer for dei seks tenesteområda, jf. eigen tabell.
3. Rådmannen får fullmakt til å fordele sentralt avsett lønsauke og sentralt budsjettert innsparing til tenesteområda.
4. For 2019 nyttar Lindås kommune utskrivningsalternativ i eigedomsskattelova § 3 første ledd bokstav c, «berre på kraftverk, vindkraftverk, kraftnettet og anlegg omfatta av særskattereglane for petroleum», slik bestemmelsen lyder fra 1. januar 2019.

Lindås kommune vil i 2019 skrive ut eigedomsskatt på «et særskilt fastsett grunnlag» i henhold til overgangsregelen til eigedomsskattelova §§ 3 og 4, første ledd, slik at verdien av produksjonsutstyr og -installasjoner fases ut med 1/7 for verk og bruk som fra og med 2019 blir ansett som næringseiendom. Det særskilte grunnlaget skal i 2019

være lik 6/7 av differansen mellom eiendomsskattegrunnlaget i 2018 og 2019 som er forårsaket av at produksjonsutstyr- og installasjoner ikke skal regnes med i grunnlaget.

Lindås kommune vil i 2019 skrive ut eiendomsskatt på bygninger og grunnareal for anlegg nevnt i punktet over i henhold til overgangsregelen til eignedomsskattelova §§ 3 og 4, andre ledd.

5. Formannskapet får fullmakt til å avgjera einskildsaker om skattefritak og nedsetting-/ettergjeving.

6. Det vert gjeve ei ramme på 950 000 kr til kontrollutvalet.

7. Det vert gjeve eit driftstilskot til Lindås kyrkjelege fellesråd på 11 600 000 kr og 2 685 000 kr for å dekkje renter og avdrag på lånet for Kyrkja i Knarvik.

8. Skatteøre vert sett lik maksimal sats i samsvar med Stortinget sitt vedtak om kommunalt skatteøre.

9. Godtgjersle til ordførar blir sett til 1 157 320 kr og til varaordførar 462 930 kr for 2019. Løna regulerast per mai 2019 i samsvar med endringar i løn til stortingsrepresentantar.

.....

Saksopplysningar:

Saka skal til uttale i administrasjonsutvalet, AMU, eldreråd, råd for menneske med nedsett funksjonsevne og levekårsutvalet.

Saka skal til innstilling i formannskapet

Saka skal avgjerast i kommunestyret

.....

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
115/18	Plan- og miljøutvalet	PS	17.10.2018
029/18	Eldrerådet	PS	20.11.2018
056/18	Levekårsutvalet	PS	20.11.2018
042/18	Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	PS	19.11.2018
040/18	Ungdomsrådet	PS	14.11.2018

Saksbehandlar	ArkivsakID
Kristin Nielsen	14/7379

Ny 1. gangs handsaming av reguleringsplan for Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad-Mongstad - planID 1263-201407

32T

Utgreiing og vurdering av nytt kryss og vegløyising som avsett i kommunedelplan Lindåsneset med MongstadPlankartPlanskildringFøresegnerVedlegg 01 - Tekniske teikningar – del 1 av 4Vedlegg 01 - Tekniske teikningar – del 2 av 4Vedlegg 01 - Tekniske teikningar – del 3 av 4Vedlegg 01 - Tekniske teikningar – del 4 av 4Vedlegg 02 - ROS-analyseVedlegg 03 - StøyrapportVedlegg 03 - Støysonekart vedlegg til støyrapportVedlegg 04 - VA-rammeplanVedlegg 05 - Fagrapport naturmiljøVedlegg 06 - Rapport 257 ferskvannVedlegg 07 - Rapport marin kartleggingVedlegg 08 - Fagrapport naturressursarVedlegg 09 - Fagrapport KulturmiljøVedlegg 10 - Fagrapport nærmiljø og friluftslivVedlegg 11 - Geoteknisk rapportVedlegg 12 - Ingeniørgeologisk rapport – del 1 av 2Vedlegg 12 - Ingeniørgeologisk rapport – del 2 av 2Vedlegg 13 - Notat innspill til YM-planLandbruksfagleg uttale knytt spesifikt til areal på Hellestveit - juni 2016Landbruksfagleg uttale til heile planframlegget - april 2018Merknadar - oppstart 2015Merknadar - utvida plangrense 2017

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

I medhald av plan- og bygningslova § 12-10, vedtek Plan- og miljøutvalet å legge reguleringsplan for Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad, med planID 1263-201407, ut til offentleg ettersyn.

Plan- og miljøutvalet - 115/18

PM - behandling:

Jørgen Herland-Sp stilte spørsmål om eigen habilitet grunna grunneigarforhold i området, og utvalet vurderte han som inhabil. Han gjekk difor frå under handsaming av denne saka.

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

PM - vedtak:

I medhald av plan- og bygningslova § 12-10, vedtek Plan- og miljøutvalet å legge reguleringsplan for Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad, med planID 1263-201407, ut til offentleg ettersyn.

Saksopplysningar:

POLITISK HANDSAMING

Reguleringsplanen var oppe til 1. gangs handsaming i Plan- og miljøutvalet 13.06.2018, der utvalet fatta dette vedtaket:

«Plan sendes tilbake forslagstiller. PMU ber om nærare utgreiing av planens forhold og moglege løysingar til overordna plan for industriområde og vegløsninger i KDP Lindåsneset med Mongstad.»

Statens vegvesen har svart på denne bestillinga gjennom notatet *Utgreiing og vurdering av nytt kryss og vegløyning som avsett i kommunedelplan Lindåsneset med Mongstad* (sjå vedlegg). Etter administrasjonen si vurdering støttar innhaldet i notatet opp om vurderingane som ligg i saksframlegget frå handsaminga 13.06.2018. Med bakgrunn i dette fastheld administrasjonen tilrådinga til vedtak.

Planen er med dette klar for ny 1. gangs handsaming. Saksframlegget frå handsaminga 13.06.2018 ligg i sin heilskap under her, og alle tidlegare vedlegg følgjer saka i tillegg til det nye notatet.

Sakspapir

Saksnr	Utval	Type	Dato
Saksbehandlar		ArkivsakID	
Kristin Nielsen			

1. gangs handsaming av reguleringsplan for Fv 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad-Mongstad - planID 1263-201407

Vedlegg :

PlankartFøresegnerPlanskildringVedlegg 01 - Tekniske teikningar – del 1 av 4Vedlegg 01 - Tekniske teikningar – del 2 av 4Vedlegg 01 - Tekniske teikningar – del 3 av 4Vedlegg 01 - Tekniske teikningar – del 4 av 4Vedlegg 02 - ROS-analyseVedlegg 03 - StøyrapportVedlegg 03 - Støysonekart vedlegg til støyrapportVedlegg 04 - VA-rammeplanVedlegg 05 - Fagrapport naturmiljøVedlegg 06 - Rapport 257 ferskvannVedlegg 07 - Rapport marin kartleggingVedlegg 08 - Fagrapport naturressursarVedlegg 09 - Fagrapport KulturmiljøVedlegg 10 - Fagrapport nærmiljø og friluftslivVedlegg 11 - Geoteknisk rapportVedlegg 12 - Ingeniørgeologisk rapport – del 1 av 2Vedlegg 12 - Ingeniørgeologisk rapport – del 2 av 2Vedlegg 13 - Notat innspill til YM-planLandbruksfagleg uttale knytt spesifikt til areal på Hellestveit - juni 2016Landbruksfagleg uttale til heile planframlegget - april 2018Merknadar - oppstart 2015Merknadar - utvida plangrense 2017

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

I medhald av plan- og bygningslova § 12-10, vedtek Plan- og miljøutvalet å legge reguleringsplan for Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad, med planID 1263-201407, ut til offentlig ettersyn.

.....

Plan- og miljøutvalet - 080/18

PM - behandling:

Jørgen Herland-Sp stilte spørsmål om gildskap og utvalet vurderte han som ugild, han gjekk difor frå under handsaming av denne saka.

Prosjektlear Kjersti Myre frå Statens vegvesen orienterte i saka.

Fellesframlegg v/Ståle Hauge-Ap:

Plan sendes tilbake forslagstillar. PMU ber om nærare utgreiing av planens forhold og moglege løysingar til overordna plan for industriområde og vegløsningar i KDP Lindåsneset med Mongstad.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

PM - vedtak:

Plan sendes tilbake forslagstillar. PMU ber om nærare utgreiing av planens forhold og moglege løysingar til overordna plan for industriområde og vegløyser i KDP Lindåsneset med Mongstad.

Saksopplysningar:

POLITISK HANDSAMING

Plan- og miljøutvalet avgjer om planframlegget skal leggast ut til offentleg ettersyn.

Saka skal til uttale i Eldreråd, Råd for menneske med nedsett funksjonsevne, Levekårsutvalet og Ungdområdet.

BAKGRUNN

Bakgrunnen for planarbeidet er at det i dag manglar tilbod til mjuke trafikantar langs fylkesveg 57 på heile strekinga mellom Lindås tettstad og dei sentrale næringsområda på Mongstad, og gåande og syklande må forflytte seg langs bilvegen. Fv. 57 er ein del av det overordna fylkesvegnettet i Hordaland og har ein viktig regional funksjon. Den eksisterande vegen har ein relativt låg vegstandard og høg trafikkbelastning. Det er registrert mange trafikkulykker her.

Hovudføremålet med reguleringsplanen er å fastsette plassering og utforming av gang- og sykkelveg langs fylkesveg 57 på strekinga mellom Lindås tettstad og Mongstad. Ein ønskjer samstundes å utbetre standarden og trafikktryggleiken på fylkesvegen til U-H4-standard.

Hovudtrekka i planen er:

Etablere eit separat tilbod for gåande og syklande.

Vegen skal verte trafiksikker gjennom at den vert utforma etter krav i handbok N100. Dette inneber m.a. utviding og utretting av veglina fleire plassar.

Fleire avkøyrslar skal sanerast for å auke trafikktryggleiken.

Vegkryss skal utbetrast.

Utbetring/nye kulvertar for gåande/syklande og køyrande, og auke i dimensjonane på landbrukskulvert for å passe til dagens landbruksmaskinar.

Sikre areal til gjennomføring av prosjektet.

Strekinga er ca. 10 km lang, og planområdet er på ca. 1 011 daa.

Dagens situasjon

Planområdet strekk seg frå Lindås tettstad i sør til Mongstad i nord, ved kommunegrensa mellom Lindås og Austrheim. Planområdet fylgjer stort sett dagens fv. 57 og omfattar oppgradering av kryss ved Lindås tettstad (Kolås sør), nytt kryss til framtidig bustadområde rett nord for Lindås tettstad (Kolås nord), oppgradering av kryss på Lauvås, Mongstad sør og Hope. Vegen er ei viktig ferdselsåre som bind saman viktige næringsområde, senterområde og bustadområde. Det er i hovudsak spreidd busetnad langs fylkesvegen. Ved Lindås tettstad, som har funksjon som lokalt sentrumsområde, er busetnaden meir konsentrert med fleire større bustadfelt. I nord, ved Mongstad, er det eit stort næringsområde som er forsyningsbase for olje- og gassindustrien (Mongstad sør) og oljeraffineri (Mongstad nord). Utover dette er dagens arealbruk stort sett landbruks-, natur- og friluftsområde. Dagens veglinje ligg nære Tjukketlevatnet som i dag forsyner Mongstadorområdet med industrivatn. Tjukketlevatnet skal nyttast som framtidig drikkevasskjelde.

Mange av bustadene langs fylkesvegen har dårlege avkøyrslar og vegen er ein vesentleg barriere for ferdsel i og mellom grendene langs vegen. Det er også eit stort tal på landbruksavkøyrslar frå fylkesvegen. Dei som bur i grendene nordover har skuleskyss til barne- og ungdomsskule på Lindås, og i barnetråkkregistreringa er både Lauvås-krysset, Knarvik nord-krysset og Hope nemnd som utrygge punkt. Vidaregåande skule ligg i kommunesenteret Knarvik, men mange vel også å gå på vidaregåande skule i nabokommunen Austrheim. Det går skuleskyss begge vegar. Trygg tilkomst til busshaldeplassar er viktig for ferdselen i nærmiljøa langs vegen.

Fartsgrensa er 70 km/t mellom Lindås tettstad og Lauvås, og 80 km/t frå Lauvås til Mongstad, med unntak av 60 km/t ved Lauvås og på Hope. Store delar av dagens veg har ein breidde på under 7,5 meter, og vegen har dermed ikkje tilfredsstillande breidde etter regelverket («Veg- og gateutforming, Håndbok N100», utgitt av Statens vegvesen.) Årsdøgntrafikken (ÅDT) er registret i tre tellepunkt:

Rett nord for Lindås tettstad:	4 000, der 11% er tungtrafikk
Rett sør for Mongstad:	4 600, der 11% er tungtrafikk
(Skodvin, sør for Lindås tettstad:	6 200, der 12% er tungtrafikk)

I perioden 2006-2015 vart det registrert totalt 27 trafikkulykker på strekninga. Det var 38 personskader, der 4 vart drepne, 6 hard skadd og 28 lettare skadd.

Det er i hovudsak spreidd busetnad langs vegen, og ein høg andel av desse har eigen avkøyrring. I tillegg er det mange landbruksavkøyrslar langs vegen.

Strekninga er på om lag 10 km og har varierende breidde frå ca. 6,8 m til over 8 m. Vegen har ei asfaltert skulder på ca. 30 cm, og utanfor dette ei uasfaltert skulder med varierende breidde.

Terrenget er lett kuppert og vegen er delvis tilpassa terrenget. Enkelte plassar er kurvaturen på vegen knapp, noko som gjer at vegen ikkje har den standarden den bør ha i høve til funksjonen vegen har.

Langs eksisterande fv. 57 frå Lindås tettstad til Rossnesvågen går i dag hovudvassleidninga til industriområda på Mongstad og i tillegg vidare ut i Nordsjøen på båt. På strekninga mellom Hellestveit til sør for Hope går høgspenteleidning 132 kV og 420 kV tett i vestsida av fv. 57 i luftspenn. På strekninga mellom Lindås tettstad og til Mongstad går høgspenteleidning 22 kV i luftspenn. Mellom Hellestveit og Hope er linja lagt i kabel. Med unntak av den kabla strekninga ligg denne høgspenteleidninga i god avstand til

eksisterande fv. 57.

Prosess

Det vart varsla oppstart av planarbeidet i januar 2015, og det vart varsla utvida plangrense i januar 2017. I samband med oppstartsvarselet, vart det halde folkemøte i Lindåshallen 29.01.2015.

Det kom inn til saman 25 merknader til oppstartsvarselet: 5 frå offentlege høyringspartar og 20 frå private. Ved varsling av utvida plangrense kom det samla inn 24 merknader: 6 frå offentlege høyringspartar og 18 frå private. Alle merknadene er lagt ved og kommentert av planfremjar i planskildringa.

Planframlegget er utarbeidd av Multiconsult på oppdrag frå Statens vegvesen Region Vest, i samarbeid med Lindås kommune. Statens vegvesen, Asplan Viak, Rambøll, Sweco og Uni Miljø har bidrege til planmaterialet.

Overordna planar og konsekvensutgreiing

Kommunen har vurdert at tiltaket ikkje fell inn under forskrift om konsekvensutgreiing. Detaljreguleringa er i tråd med overordna planar. Traséen for gang- og sykkelveg ligg inne både i kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad, og i kommuneplanen sin arealdel. Nordre del av gang- og sykkelvegen vart konsekvensutgreidd under utarbeidinga av kommunedelplanen. Og den sørlege delen vart konsekvensutgreidd under arbeidet med kommuneplanen.

Planframlegget

Planframlegget skal betre trafikktryggleiken for alle, både harde og mjuke trafikantar, innanfor heile planområdet.

Planområdet har sitt sørlegaste punkt ved Lindås tettstad, ca. 330 meter sør for Kolåskrysset. Gang- og sykkelvegen (gs-vegen) vil verte 3 meter brei, vere separert frå fylkesvegen, og ha plassering på vestsida av fylkesveg 57 frå det sørlegaste punktet av planområdet ved Lindås kyrkje. Her ligg det også i dag ei kort, eksisterande gs-strekning som knyt saman skule-/idrettsområdet på Lindås med bustadfeltet på Kolås. Rett nord for kyrkja og sør for Kolåskrysset, kryssar gs-vegen i kulvert under og til austsida av fylkesvegen, og fortset på austsida nordover gjennom resten av planområdet.

Kolåskrysset vil verte utbetra m.a. med avkøyringsfelt frå sør, forskyving av fotgjengarkryss vekk frå fylkesvegen for å betre trafikktryggleiken, og etablering av gang- og sykkelveg på alle kantar vidare inn i neste kryss mot Lindås senter og bustadfeltet på Kolås. Eksisterande snuplass som ligg ved starten av vegarmen som går opp mot Kolåsfeltet er ikkje lenger naudsynt for busstrafikken, og vil verte stengt av for å betre tryggleiken for mjuke trafikantar og leie dei kortaste veg ned mot fotgjengarfeltet og legge til rette for at dei ikkje kryssar vegen på andre plassar.

Veglina ligg i dagens trasé fram til pel 700 (sjå vedlagte *Tekniske teikningar* for pel-nr). Her vert lina retta opp fram til pel 1650. Ved Tjukketvatnet er veglinja blitt heva og gjeve ein mjukare kurvatur. Ved Gjervågstraumen er veglina flytta mot vest. Dette gjev høve til å nytte eksisterande bru til gang- og sykkelveg. Stort sett vil veglina gå langs dagens trase, med den breiddeutvidinga som er lagt til grunn for bygging. Det er planlagt nye T-kryss, full kanalisert, ved Kolåskrysset, på Lauvås, Mongstad sør og Hope. I tillegg er det planlagt eit nytt kryss til framtidig næringsområdet og bustadområdet nord for Lindås tettstad. Avkøyrslar er blitt sanert og samla i fellesavkjøyrslar der dette er funne tenleg.

Busslommer er plassert i tilknytning til bustadområda ved kryss/avkøyrslar. Det har vore stor fokus på å sikre god tilgjenge til desse ved å leggje til rette for undergangar der

dette har vore tenleg.

Høg trafikk og høg fart i dag gjer strekninga lite attraktivt for mjuke trafikantar. Ferdslar for mjuke trafikantar skjer i hovudsak langs fylkesvegen og på lokalvegane der dette er mogeleg. Ein har i planarbeidet vurdert kvar gang- og sykkelvegen bør gå og det er gjort vurderingar ut frå trafikktryggleik, tilgjenge, transportfunksjon, landskap, oppleving, nærmiljø og friluftsliv, avstand til kraftlinjer, terrenginngrep, naturmiljø, naturressursar og kulturmiljø. Trafikktryggleik har vore særleg vektlagt og at ein ikkje skal kome i konflikt med miljøverdiar og høgspenteleidning. Ut frå alle desse kriteria er ny gang- og sykkelveg planlagt på austsida av fv. 57 gjennom heile planområdet, med unntak av ved kyrkjeområdet på Lindås.

Det er lagt til rette for offentleg parkering sør for Gjerdvågstraumen for å sikre ein trafikksikker tilgang til friluftsområdet ved Gjerdvågen og Rossnes.

Det er regulert inn areal til renovasjonspunkt ved Gjerdvågstraumen og sør for Hope. Samle-/hentepunkt for private bosskunkar er planlagt ved busshaldeplassar. Det er også avsett areal til seks framtidig nettstasjonar i planforslaget.

Det er sju konstruksjonar i planframlegget:

G/S-kulvert ved Kolås sør

G/S-kulvert ved Kolås nord

Ny bru over Gjerdvågstraumen

Køyrbar kulvert Lauvås sør

G/S-kulvert Lauvås nord

Landbruks kulvert ved Hellestveit

Køyrbar kulvert ved Hope

Det er elles utarbeidd prinsipp-teikningar for andre betong- og natursteinsmurar. Det vert vist til konstruksjonsteikningar for ytterlegare detaljar (sjå vedlegg 01 – *Tekniske teikningar*). Mellom Tjukketvatnet og Rossnesvågen går i dag eit røyr der Tjukketvatnet renn ut i sjøen. Dette røyret må forlengast ved bygging av ny veg. Det skal ved bygging av ny veg leggast til rette for fiskevandring mellom sjø og Tjukketvatnet.

Det er regulert inn mellombelse rigg-, anleggs- og deponiområde. Generelt er det lagt til eit anleggsbelt på 30 meter langs fylkesvegen. Arealet skal m.a. nyttas til anleggsvegane, ranking av massar for revegetering og reetablering av landbruksareal. Det er i tillegg sett av fire andre større rigg- og anleggsområde for å sikre anleggsgjennomføring i fleire utbyggingsfasar. Mellombelse rigg-, anleggs- og deponiområde vert tilbakeført til opphavleg arealføremål etter at anlegget er ferdigstilt.

Det er sanert ei rekke landbruksavkøyrslar i planforslaget for å betre trafikktryggleiken. Ein opprettheld tilkomst til landbruksområda, men med færre tilkomststiar. Det skal etablerast stiar for tilkomst til naust og turområde. Dette gjeld under brua ved Gjerdvågstraumen og stiar ned til naust ved pel 3150 (sjå vedlegg 01 – *Tekniske teikningar*).

Rett sør for Kolåskrysset er det i dag planskilt kryssing (tidlegare kalla planfri kryssing), og denne vil verte erstatta med ein ny og breiare kulvert. På Lauvås og Hope vil det verte etablert planskilt kryssing.

Tre plassar på austsida av strekning er det lagt opp til å kunne gå og sykle av frå hovudgang- og sykkelvegen via trafikksikker kryssing i kulvert under fylkesvegen, og kople seg på framtidig gs-veg som går på tvers av fv. 57, eller som koplar seg på andre tversgåande vegar. Dette gjeld like nord for Kolåskrysset (sjå teikningsutsnitt 002 av plankartet), der det gjennom kommuneplanen sin arealdel er sett av eit næringsområde som så langt ikkje er utbygd. Her har reguleringsplanen innarbeidd tilknytning til framtidig, tversgåande gang- og sykkelveg, i tråd eit av krava i kommuneplanen. § 2.8: «Før utbygging av B21 på Lindås skal det byggjast nytt vegsamband mellom FV 57 og FV 415 og gang- og sykkelveg.» Den andre plassen der det er lagt opp til ein gs-vegarm er på Lauvås, ved avkøyrsla til Risasjøen (sjå teikningsutsnitt 007 av plankartet). Den tredje og siste plassen der hovudgang- og sykkelvegen får ein arm som kryssar under fylkesvegen og over til vestsida, er på Hope. Gjennom dette vil det verte etablert ein trygg, universelt utforma kryssing under fylkesvegen fram til både nord- og sørgåande busstopp. Det er samstundes lagt til rette for etablering av trappar som snarvegar for dei som kan og ønskjer å benytte seg av desse.

Det vil verte naudsynt å innløyse tre bygningar i samband med vegprosjektet. Statens vegvesen har vore i kontakt med eigarane av eigedomane som er tenkt innløyst. Dette gjeld ein driftsbygning på gbnr. 118/10, ein einebustad på gbnr. 116/23 og ein einebustad på gbnr. 117/8. I tillegg vert det naudsynt å fjerne ein bod på 117/8, ein garasje på 118/10, ein garasje på 116/17, ein garasje på 116/3, og eit lagerskur eigd av fylkesvegen Lindås-Fonnes på 116/24. Parkeringsplassar som går bort vert etablert på nye plassar. Det er lagt opp til at ingen skal miste moglegheit for å parkere i nærleiken av fritidsbustaden sin, uavhengig av om ein har parkeringsplass på eigen grunn eller ikkje.

Den nye vegprofilen vil verte breiare enn i dag, då det vert lagt inn gs-veg og bilvegen vert utvida og linjeføringa endra. Når det gjeld grunnerv, er det førebels ikkje rekna ut i kva grad den einskilde eigedomen vert råka ved gjennomføring av anlegget. Det skal regulerast og ervervast naudsynt grunn til vegformål for å etablere tryggingssone i samsvar med krava i Statens vegvesen si «Håndbok 231 Rekkverk». I tillegg skal 2 meter utover tryggingssona regulerast til vegformål og ervervast. Dette tillegget skal normalt vere rydda for trær. Eventuelle skjeringar og fyllingar ut over dette skal normalt også regulerast til vegformål og ervervast. Langs fylkesvegen vil Statens vegvesen kjøpe grunn for vegen ut til 1 meter frå topp skjering/botn fylling.

Landskapet i planområdet er verdivurdert til vanleg førekommande landskap ved ei verdivurdering av landskapet i Hordaland fylke utført av Aurland Naturverkstad for Hordaland fylkeskommune. Det er utført geologiske vurderingar og grunnboringar på strekninga. Rapportane er vedlegg til reguleringsplanen (sjå vedlegg 11 og 12). I tillegg er det utarbeidd rapportar for støy, naturmiljø, ferskvann, marin kartlegging, naturressursar, kulturmiljø og nærmiljø og friluftsliv. Det er også utarbeidd innspel til YM-plan (ytte miljø), samt VA-rammeplan som skildrar system for vegdrenering, handtering av terrengvatn, kryssande bekker og elver. Desse to siste planane dannar grunnlag for vidare detaljprosjektering. Alle dokumenta er ein del av planframlegget.

Lindås kommune har fått godkjend konsesjon for nytt uttak av drikkevatn og industrivatn til Mongstad. Dagens vassforsyning skal då supplerast med ei alternativ løysing. Industrivatn og drikkevatn skal då kombinerast frå Sjursetvatnet, krysse Hopsvatnet og vidare inn mot Mongstad og ut i Nordsjøen. Tjukketvatnet som ligg tett i fv. 57 vil då verte nytta til drikkevatn. Ein skal då etablere ein ny terskel ved utløpet av Tjukketvatnet.

Geometrisk utforming av vegsystemet er henta frå Statens vegvesen sine handbøker. Kriteria som er styrande for val av vegstandard er vegen sin funksjon, fartsgrense og trafikkmengde i prognoseåret 2050, det vil seie 20 år fram i tid etter forventa opningsår.

Bakgrunn- og grunnlagsinformasjon
Statens vegvesen sine handbøker
Trafikktal

Den aktuelle parsellen er ein viktig hovudveg som knyt store næringsområde saman med stamvegen E39. Fartsgrensa er i dag stort sett 70 km/t eller 80 km/t og ein kort strekning med 60 km/t ved Lauvås. Trafikkmengda 20 år etter forventa opningsår i 2050 vil vere om lag 4600-6200. Med dette som utgangspunkt blir U-H4 med ÅDT 4000 – 6000 og fartsgrense 80 km/t standardval. Standard for gang- og sykkelvegen er 3 meter breidde + 0,25 meter skulder på begge sider. Rabatten mellom kjøreveg og gang- og sykkelveg er 3 meter ved dimensjonerande fartsgrense 80 km/t og 1,5 meter ved dimensjonerande fartsgrense på 60 km/t.

Fylkesvegen mellom Lindås og Mongstad kan verte utbygd i tre trinn:
Lindås tettstad til Lauvås
Lauvås til Hope
Hope til Mongstad (til grensa til Austrheim)

Verknadar av planframlegget

Helse, miljø og tryggleik

Det er lagt vekt på å finne gode og sikre løysingar slik at alle trafikantgrupper vert utsett for minst mogleg risiko i det ferdig utbygde systemet. Utforming og dimensjonering er i samsvar med Statens vegvesen sine handbøker.

Ved bygging og seinare drift av anlegget skal det utarbeidast ein plan for ytre miljø (YM-plan). Ulike miljøkrav, aktuelle tiltak og krav til undersøking og oppfølging av miljøtiltaka vil inngå i denne planen. Vatn og vassdrag vil ha ein sentral plass her.

Folkehelse

Etablering av ein universelt utforma gang- og sykkelveg langs fv. 57 gir innbyggjarane moglegheit til å kome seg ut i naturen, forflytte seg til og frå jobb og til fritidsaktivitetar utan å måtte transporterast av køyretøy. Dette er i tråd med folkehelseloven og bidreg til auka aktivitet.

Barn og unge

Planen gir barn og unge moglegheit til å bevege seg over lengre strekningar på eigen hand, utan at ein treng å køyrast eller ta buss. Dei får moglegheita til å gå eller sykle til skule, venter, fritidsaktiviteter og friluftsområde på ein trygg måte, og barrieren som vegen skapar i dag vil verte mindre.

Krysset ved Kolåsfeltet ligg inne i barnetråkkregistreringar som eit område der barn og unge føler seg utrygge. Gjennom reguleringsplanen vert krysset utbetra og mjuke trafikantar si kryssing av dette vert tryggare.

Nærmiljø og friluftsliv

Positive verknader:

Ein samanhengande gang- og sykkelveg frå Lindås til Mongstad vil knyte grendene i området saman i eit trygt alternativ for gåande og syklende på dette strekket der det i hovudsak er spreidd busetnad.

Planskilte kryssingar ved Kolåskrysset, på Lauvås og Hope vil føre til redusert barriereverknad og legge til rette for trygg kryssing av vegen for alle gåande – uavhengig av funksjonsnivå – og syklende. Dette vil særleg vere viktig for skulebarn på veg til skulebuss og skule.

Negative verknader:

Ein breiare vegprofil, som inneheld både køyreveg og gs-veg inngår, gjev auka barriereverknad på tvers av vegen.

Det vil verte auka støy i nærområda langs vegen, som følgje av at vegutbetringa legg til rette for auka fartsnivå.

Utbetra bilveg og gang- og sykkelveg vil legge beslag på areal langs fylkesvegen på heile strekninga. Tre hus vert direkte råka og må innløyast. Desse har betydeleg støy og nærføring i dag.

Tiltaka påverkar i liten grad friluftsområde. Auka trafikktryggleik og tilgjenge til innfallsportar til friluft- og turområde lang fv. 57 er positive verknader for friluftsliv. Det vert også etablert parkeringsplassar i tilknytning til friluftsområdet Gjerdvågstraumen. Negative verkander er at støygrensa vert utvida, samt mindre arealbeslag langs Gjerdvågstraumen.

Naturressursar

Jordbruk

Totalt er det 51 eigedomar (gnr/bnr) med jordbruksareal som vert direkte påverka av tiltaket. Samla arealbeslag (permanent) er om lag 65,0 daa, fordelt på 31,4 daa fulldyrka jord, 19,6 daa overflatedyrka jord og 14,0 daa innmarksbeite. For eit stort fleirtal av desse eigedomane er arealbeslaget svært lite. Heile 34 av dei 51 eigedomane mister under 1 daa med jordbruksareal, medan berre tre eigedomar mister over 5 daa jordbruksareal. I snitt mister kvar eigedom 1,28 daa jordbruksareal. Det aller meste av arealbeslag vil bestå av relativt smale striper langs eksisterande veg og det vert difor ikkje vurdert som sannsynleg at dette vil ha nemneverdige negative verknader (oppsplitting av teigar, barriereverknader, etc.) utover sjølve arealbeslaget. Fleire landbruksavkøyrslar er sanert i planforslaget. Ein har i planforslaget lagt opp til at ein må køyre mellom landbruksteigane internt via dei landbruksavkøyrslene som er oppretthalde. På eit fåtal stader kan ein risikere at noko meir jordbruksareal går ut av drift som følgje av endra arrondering av teigane, men

dette er unntaksvis og difor ikkje nokon vesentleg problemstilling.

I tillegg vil til saman 93,8 daa jordbruksareal bli midlertidig påverka i anleggsfasen. Dette utgjer i snitt 2,84 daa per eigedom. Dette arealet vil bli tilbakeført til jordbruksareal med naudsynt jorddjupne når anleggsarbeidet er avslutta.

Totalt sett er tiltaket vurdert å ha middels negativ konsekvens for jordbruket i planområdet i anleggsfasen, og liten til middels negativ konsekvens etter at dei midlertidig råka areala er tilbakeført til jordbruksareal.

Skogbruk

Totalt er det 97 eigedomar (gnr/bnr) med skogsmark som vert direkte råka av tiltaket. Samla arealbeslag er berekna til 149,2 daa, fordelt på 52,3 daa skog av svært høg bonitet, 82,5 daa av høg bonitet, 2,6 daa av middels bonitet og 11,9 daa impediment. For 63 av eigedomane blir arealbeslaget mindre enn 1 daa, medan ni av eigedomane mister meir enn 5 daa. I snitt mister kvar eigedom 1,54 daa skogsmark. Som for jordbruksarealet er det i hovudsak smale striper med skog langs eksisterande veg som går tapt, og det vert difor ikkje vurdert som sannsynleg at dette vil ha nemneverdige negative verknader for skogbruk utover sjølve arealbeslaget. Ein har i planforslaget lagt opp til at ein må køyre mellom landbruksteigane internt via dei landbruksavkøyrslene som er oppretthalde.

I tillegg vil til saman 185,7 daa skogsmark bli midlertidig påverka i anleggsfasen. Dette utgjer i snitt 2,35 daa per eigedom. Dette arealet vil bli tilbakeført til skogsmark når anleggsarbeidet er avslutta.

Totalt sett er tiltaket vurdert å ha middels negativ konsekvens for skogbruket i planområdet i anleggsfasen, og liten til middels negativ konsekvens etter at dei midlertidig råka areala er tilbakeført til skogsmark.

Utmarksbeite

I planområdet er det registrert attgroing og dels låg utnyttingsgrad innanfor fleire innmarksbeite. Under synfaring av planområdet vart det ikkje gjort observasjonar som tyda på aktiv bruk av utmarksbeite. Tiltaket er difor vurdert å ikkje å ha nokon konsekvens for utmarksbeite.

Ferskvassressursar

Tiltaket vil kunne medføre konsekvensar for eit fåtal grunnvassbrønner, og avbøtande tiltak må vurderast. Når det gjeld Tjukketlevatnet, som er planlagt som framtidig drikkevasskjelde for Litlås vassbehandlingsanlegg, så kan det konkluderast med at det planlagde tiltaket (dvs. føre overflatevatnet frå vegen i lukka leidning til sjøen) vil minimere faren for negativ verknad på drikkevasskjelda.

Samla sett er tiltaket vurdert å ha liten negativ konsekvens for vassressursane i området.

Støy

Det skal oppførast støyskjerm for å skjerma kyrkjegard på nordsida av fv. 57. Ytterlegare støyskjerming langs veg er ikkje funnen kostnadssvarande. Bustader innanfor gul og raud støysone frå ny veg skal vurderast med omsyn på naudsynt tiltak for å oppnå tilfredsstillande lydnivå på lokal uteplass og innandørs lydnivå i opphaldsrom. Fritidsbustader innanfor gul og raud støysone frå ny veg skal vurderast med omsyn på naudsynt tiltak for å oppnå tilfredsstillande lydnivå på lokal uteplass.

Utbygginga vil ikkje endra støytilhøva vesentleg, og busetnad oppført etter 1997 (10 år etter at krav til innandørs lydnivå kom i byggeforskriftene) vil difor ikkje få tilbod om støyreducerande tiltak som angitt over.

Ytre miljøplan (YM-plan)

Det skal utarbeidast ytre miljøplan til byggeplan. Det er til reguleringsplan utarbeida eit notat med innspel til YM-plan (sjå vedlegg 13).

Kulturminne

Planframlegget vil ikkje medføre konsekvensar for automatisk freda kulturminne, SEFRAK-registrerte bygg eller jordkjellarar. Enkelte stader, t.d. på Kolås og Hope, vil vegen kome nærare gardstun og jordkjellarar. På Tjukketla vil ein ta vare på den delen av den eldre kommunale vegen som er synleg i dag. Denne er planlagt nytta til gangveg til næraste busshaldeplass. Vegen vil få omsynssone og muren og dekket som er der i dag, skal i størst mogleg grad oppretthaldast.

På Hellestveit er det planlagt ny tilkomstveg til bruket via Stormyravegen som vil gå i same trasé som den eldre gardsvegen. Den eldre gardsvegen vil i stor grad verte øydelagt. Det er registrert ei rekke steingardar på strekinga som i noko grad vert råka av ny gang- og sykkelveg og vegutviding. I dei fleste tilfella vil berre ein mindre del av steingardane måtte fjernast på grunn av tiltaket og ein kan i stor grad bevare resten steingarden.

Ny gang- og sykkelveg og oppgradering av fv. 57 til dimensjoneringsklasse U-H4 standard vil i noko grad forringe opplevinga av kulturmiljø ved arealbeslaget av kulturlandskap og ved tap av enkelte steingardar og eit vegfar. Totalt sett er tiltaket sett å ha liten negativ konsekvens for kulturminner og kulturmiljø.

ROS-analyse

Etter risikovurderinga kjem 11 hendingar i raud og 17 i gul sone. Analysen summerer opp aktuelle hendingar i gul og raud sone med skildring om det er naudsynt med avbøtande tiltak. Planen tek omsyn til dei aktuelle hendingane, særskilde tiltak er innarbeida i planen for å førebyggje moglege negative konsekvensar for liv og helse, miljø og økonomi.

Merknader

Sjå vedlagte merknadar frå 2015 og 2017. Merknadane er kommentert av planfremjar under kapittel 12 i planskildringa.

VURDERING

Administrasjonen har gått gjennom framlegget til reguleringsplan for Fv. 57 gang- og sykkelveg Lindås tettstad – Mongstad, og administrasjonen sine vurderingar kjem fram under.

Landbruksareal ved Hellestveit

Under utarbeiding av plandokumenta vart Landbruksavdelinga i kommunen bede, etter ønske frå Statens vegvesen, om å uttale seg om landbruksarealet ved Hellestveit. Det var gjennomført ei synfaring 31.01.2017 med grunneigar, Statens vegvesen, Landbruksavdelinga og Planavdelinga.

Grunneigar krevjer at trasèen til fylkesvegen vert flytta slik at den kjem i konflikt med plasseringa av driftsbygninga på garden, og at denne difor må rivast og erstattast for å kunne førast opp på nytt på den andre sida av fylkesvegen, der hovuddelen av landbruksarealet ligg.

Det går i dag ein gamal kulvert under fylkesvegen som knyt saman driftsbygning og gardstunet på den eine sida av fylkesvegen med landbruksareala på den andre sida. Dagens kulvert er ikkje stor nok til at dagens landbruksmaskiner kan køyre gjennom. Garden består av 83 dekar full- og overflatedyrka mark og 117 dekar innmarksbeite. Det er 32 dekar produktiv skog, og det er sau- og storfehald på garden.

I den første uttalen frå Landbruksavdelinga, datert 01.06.2016, vert det m.a. vist til at det er 78 dekar full- og overflatedyrka mark og 93 dekar beite på vestsida av fylkesvegen. På austsida er det opplyst at det er 23 dekar innmarksbeite og 5 dekar fulldyrka mark. Av uttalen er det vist eit mogleg reknestykke som viser at dersom gang- og sykkelvegen vert lagt på vestsida av fv. 57, vil det gå med langt meir jordbruksareal enn om denne vert lagt på austsida. Det er vidare opplyst at driftsbygninga består av fjøs og silo, og at det er krevjande å ha desse på den eine sida av fylkesvegen og slåttemarka på den andre sida, då det er mykje kryssing av vegen med innhausta gras den eine vegen og husdyrgjødsel den andre vegen. Uttalen konkluderer med at det vil gå tapt mest matjord, både i areal og kvalitet, ved å legge gang- og sykkelvegen på vestsida, og at denne bør leggest på austsida. Landbruksavdelinga meiner også at det vil vere best å bygge ny driftsbygning på vestsida av vegen.

I den andre uttalen frå Landbruksavdelinga, datert 18.04.2018, som er gitt under den

generelle, interne innspelsrunden, er det opplyst at landbruksdrifta langs heile vegstrekket frå Lindås til Mongstad står relativt svakt, med mykje jordbruksareal som er i ferd med å gå ut av produksjon. Eit unntak er strekninga Hellestveit – Hope, der det er god jordbruksjord og to gardar med mjølkekvote. Det er vidare opplyst at den største utfordringa ved planframlegget er fjerninga av dagens avkøyrsløysing frå fylkesvegen til tunet. Det er informert om at gbnr. 122/2 driftar 40 dekar fulldyrka jord på gbnr. 126/9 på Hope for ein annan grunneigar, i tillegg til sitt eige areal, og at det er omfattande transport mellom desse areala. Den nye avkøyrsløysinga frå tunet på gbnr. 122/2 til fylkesvegen går over gbnr. 122/3 og gamal, lengre veg inn tunet. For å korte ned på avstanden for å drifte jordbruksarealet på gbnr. 126/9 på Hope, og for å korte ned den tilkomstvegen frå fylkesvegen til tunet, føreslår Landbruksavdelinga å lage ein ny, felles tilkomstveg til både gbnr. 122/2 og 3. Då vil ein også unngå gjennomgangstrafikk på gbnr. 122/3. Landbruksavdelinga vil til slutt minne om den første uttalen, og meiner at det ville ha vore ei betre løysing å legge utvidinga av fylkesvegen til austsida og sanere den eldste driftsbygninga på gbnr. 122/2. Begge uttalene frå Landbruksavdelinga er lagt ved.

Gjennom heile planarbeidet har Statens vegvesen og konsulenten gjennomført grundige vurderingar, og teke omsyn både til heilskapen og den enkelte eigedom så langt det har vore mogleg. Ei lang og omfattande rekke med vurderingar ligg til grunn for val av kva side av fylkesvegen skal ligge på. Vurderingskriteria har i hovudsak vore trafikktryggleik, tilgjenge, transportfunksjon, landskap, oppleving, nærmiljø og friluftsliv, avstand til kraftlinjer, terrenginngrep, naturmiljø, naturressursar og kulturmiljø. Med særleg vektlegging av trafikktryggleik og at ein ikkje skal kome i konflikt med miljøverdiar og høgspenteledning er ny gang- og sykkelveg planlagt på austsida av fv. 57 gjennom heile planområdet, med unntak av ved senterområdet på Lindås.

På Hellestveit er fartsgrensa 80 km/t, og gjennom planarbeidet har det vore teikna ut to vegliner i tråd med handbok N100. Løysinga der den nye veglina ligg mot aust, og rårer driftsbygninga på gbnr. 122/2, vil gi store skjeringar inn i det bratte terrenget nord for gardstunet og beslaglegge store delar av gardsbruket på austsida av fylkesvegen. Det vil også vere krevjande både areal- og høgdemessig å legge til rette for kulvert under fylkesvegen, då terrenget stig raskt på austsida. Ved å legge veglina mot vest, vil ein unngå kontrakurver og få god lineføring på strekninga, men vil legge beslag på meir jordbruksareal. Når lineføringa til fylkesvegen har vore lagt, har ein heller ikkje berre kunne sjå isolert på korleis tilhøva vil bli på gbnr. 122/2. Ein har også måtte sjå eit langt større strekk under eitt, pga. fartsgrensa og krava dette stiller til lineføring og kurvatur. Å legge lina mot aust på denne plassen, ville ført til at lina måtte endrast også sør og nord for gbnr. 122/2, og fått negative følgekonskvensar for bygningar på andre plassar. Ein har søkt så langt som det har vore mogleg å ikkje måtte rive bygningar for å kunne realisere dette prosjektet. Det ville ha vore eit uvanleg prinsipp å velje plassering av vegline ut frå éin grunneigars ønskje om riving av eit eksisterande bygg for å få dekt oppføring av nytt bygg på ein annan plass, då dette gir større ulemper enn føremoner både for resten av planområdet og ut frå totalvurderinga i plassering av kva side gang- og sykkelvegen skal ligge på. Plasseringa skal best mogleg skal dekke behovet for alle som bur langs denne 10 km lange strekninga. Tilkomsten rundt driftsbygninga vert også vesentleg betre slik det er vist i planframlegget enn i dag, sidan den nye veglina er flytta lengre vekk frå driftsbygninga. Dette forenkler etter Statens vegvesen og administrasjonen sitt syn drifta av den eksisterande bygninga.

Ein har gjennom planarbeidet heller ikkje funne det forsvarleg å kunne fjerne kulvert ved gbnr. 122/2 under fylkesvegen. Den gamle kulverten vil skiftast ut med ein ny og større landbrukskulvert med innvendig høgde på 4,9 meter. Denne vil dagens traktorar og landbrukskøyretøy kunne nytte, i tillegg til storfe og sau som i dag. Administrasjonen forstår ønsket om plassering av driftsbygning på vestsida av vegen, men støttar Statens

vegvesen sine vurderingar som er gjort i val av plassering av gang- og sykkelvegen og vegline.

Til framlegget frå Landbruksavdelinga om at det vil kunne opnast for traktorkøyring på gang- og sykkelvegen, har Statens vegvesen informert om at dei frarår det. Dette har bakgrunn m.a. i trafikktryggleik for mjuke trafikantar, og at ein ikkje ønskjer gjødselnedfall på gang- og sykkelarealet.

Når det gjeld framlegget frå Landbruksavdelinga om endra tilkomstveg frå fylkesvegen til gardstunet på gbnr. 122/2, er denne moglegheita ikkje vurdert så langt i planarbeidet. Ein har søkt å nytte seg av eksisterande moglegheit. Administrasjonen er samd i at dette ville ha korta ned køyrelengda med traktor frå gbnr. 122/2 til 126/9. Nedkortinga ville då truleg vore om lag 200 meter, av ei total lengde på om lag 1800 meter. Dette kan leggast inn som eit vurderingspunkt om det er politisk ønske om det.

Når det gjeld tap av jordbruksareal, er administrasjonen eining i at dette er negativt. Etablering av gang- og sykkelveg vil ta areal ein ikkje ønskjer at skal gå tapt. Som eit avbøtande tiltak er det lagt opp til at jordbruksareal som ligg inn mot veganlegget vil verte påfylt med jord med naudsynt djupne og nyttbar helling, slik at ein skal kunne dyrke marka så tett som mogleg inn mot fylkesvegen når prosjektet er ferdigstilt. På denne måten vil ein ta vare på så mykje jordbruksareal som mogleg. Dette er eit prinsipp som er nytta generelt gjennom heile planområdet.

Merknader

Det har kome inn ein stor mengde merknadar, og administrasjonen er einig i Statens vegvesen sine vurderingar. Sjå oppsummering og svar på merknadar og innspel i kapittel 12 i planskildringa.

Oppsummering og tilråding

Gang- og sykkelveg langs fv. 57 frå Lindås tettstad til Mongstad er eit trafikktryggingstiltak som vil vere viktig for heile nærområdet, og særleg for barn, unge og eldre. Det vil opne for at langt fleire kan bevege seg her på eigenhand, og gi barn- og ungdommar trygg skuleveg og trygg tilkomst til busstopp. Endringar i sjølve fylkesvegen, for å oppnå tryggare veg og motverke ulykkesstatistikken, er den andre, viktige delen i dette arbeidet. Hovudutfordringa er at vegen, inkludert gang- og sykkelveg, vil få ein breiare profil enn i dag, og at dette vil få innverknad i større eller mindre grad på ein stor del av eigedomane som ligg langs fylkesvegen.

Gjennom planarbeidet har det vore gjort grundige vurderingar av føremoner og ulemper for valet av plassering av kva side av fylkesvegen gang- og sykkelvegen skal ligge på. Det same gjeld for linjeføringa til sjølve fylkesvegen. Vurderingane er gjort ut frå kriteria trafikktryggleik, tilgjenge, transportfunksjon, landskap, oppleving, nærmiljø og friluftsliv, avstand til kraftlinjer, terrenginngrep, naturmiljø, naturressursar og kulturmiljø. Med særleg vektlegging av trafikktryggleik og at ein ikkje skal kome i konflikt med miljøverdiar og høgspenteleidning, er ny gang- og sykkelveg planlagt på austsida av fv. 57 gjennom heile planområdet, med unntak av ved Lindås kyrkje.

Administrasjonen har vurdert planframlegget, og meiner at planen er godt gjennomarbeidd og klar for å verte lagt ut til offentleg ettersyn.

.....

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
043/18	Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	PS	19.11.2018
	Formannskapet	PS	
057/18	Levekårsutvalet	PS	20.11.2018
036/18	Ungdomsrådet	PS	14.11.2018

Saksbehandlar	ArkivsakID
Linn Hagen	17/2909

Romprogram - Hall Ostereidet

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

1. Formannskapet vedtar romprogram for ny hall på Ostereidet slik det ligg føre.
 2. Byggeprogram skal leggjast fram for kommunestyret til godkjenning.
-

Saksopplysningar: Politisk handsaming

Saka skal til uttale i Ungdomsrådet, Råd for menneske med nedsett funksjonsevne og Levekårsutvalet.

Saka skal til innstilling i Formannskapet

Saka skal avgjerast i Formannskapet.

Bakgrunn

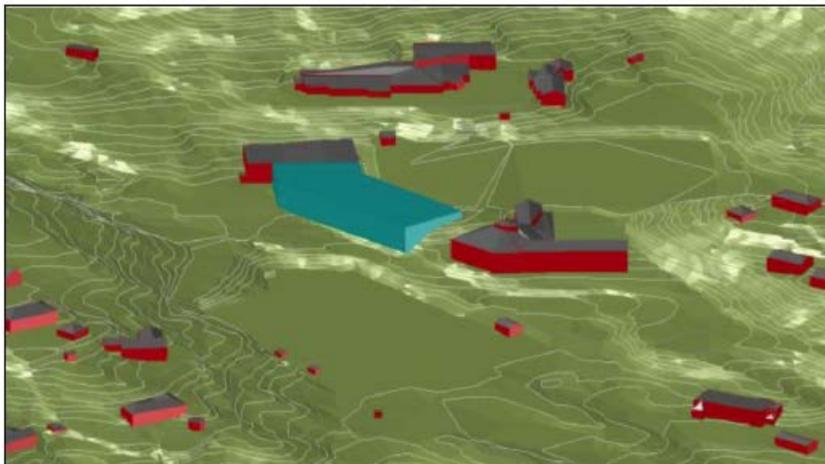
Kommunedelplan for idrett, aktivitet og friluftsliv 2016-2024 vart vedteke i kommunestyret 27.10.16 (Sak 081/16). Som eit resultat av dette ligg ny hall på Ostereidet inne i investeringsbudsjettet med kr. 50 millionar inklusiv moms. Vedtatt oppstart av investeringsprosjektet er i 2018 (069/18 - 18/17108 - Økonomiplan 2019-2022). I framlegg til økonomiplan er det lagt inn forslag på 15 millionar inklusiv moms i 2020 til veg/infrastruktur

og ramma på 50 millionar vert justert med reel løns og prisjustering.

16.oktober -18 vedtok Plan- og miljøutvalet (PMU) lokalisering av ny hall, sjå illustrasjon 1.

Den nye hallen skal vere eit tilbygg til eksisterande idrettshall.

Vedtaket samsvarar med Kommunedelplan [3] sin overordna strategi om at anlegga i oppvekstsentra skal samlokaliseras med lokale skular.



Illustrasjon 1 -Alternativ 1A

Prosjektmandatet vart første gong vedteke i Formannskapet 8. mars - 18.

Det er satt følgjande avgrensingar i prosjektmandatet:

- Oppgradering/utbetring av grusbane er ikkje ein del av prosjektet.
- Oppgradering av idrettsbygg/svømmehall er ikkje ein del av prosjektet.

18.oktober -18 vart «Prosjektmandat - justert framdrift -hall Ostereidet» lagt fram for formannskapet (094/18 – 18/30661). I mandatet er det lagt opp til politisk handsaming av romprogram i november (FO), vedtak av byggeprogram første kvartal 2019 (KO) og forprosjekt (FO/KO) i andre kvartal 2019. Målet er å kunne levere eit ferdig bygg juni 2021.

Arbeidet med utvikling av hallen og arbeidet med områdeplan for Ostereidet må koordinerast tett for å kunne halde framdrifta slik den er planlagt. Risikoelement i planarbeidet kan også påverke hall-prosjektet når det gjeld kostnader og framdrift.

Framdriftsplanen legg opp til ein totalentreprise. Val av entreprisemodell vurderast som beslutta for dette prosjektet.

Administrasjonen ønskjer i denne saka å leggje fram romprogram for ny hall iht. prosjektmandatet 18.10.18.

Formålet med godkjent romprogram er at arkitekt engasjert av kommunen kan starte arbeidet med å teikne ut nytt bygg. Prosjektet vil dermed få tilstrekkeleg grunnlag til å kostnadsestimere utbygginga i eit byggeprogram. Prosjektet vil også kunne gje naudsynte innspel til føresegnene til områdeplan for Ostereidet.

Vurdering

2. Overordna

1. Andre aktivitet- og bruksrom

I Kommunedelplan for idrett, aktivitet og friluftsliv 2016-2024 er det lagt inn ein fleirbrukshall med moglegeheit for spelemidlar på inntil 10 millionar kroner. Dette er det som gjerne omtalast som ein normalhall, det vil seie ein hall med fri golvflate på 25 x 45 m, som gjev ein speleflate for handball og innebandy, 20 x 40 m.

Kulturdepartementet har i samarbeid med Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité og aktuelle særforbund gjeven ut ein rekke publikasjonar om planlegging, bygging og drift av idrettsanlegg. Både idrettsorganisasjonane og departementet har som målsetting at anlegg skal utformast for høg utnytting av mange brukargrupper.

I Kulturdepartementet sine føresegner om tilskot til anlegg for idrett og fysisk aktivitet – 2018 [1] er følgjande minimumskrav sett til ein normalhall.

Aktivetsflate:	Takhøyde:	Lager (idrettsmaterieil):	Garderobes:	Tilskudd:
25 x 45 m	7 m	min. 100 m ²	min. 2 sett	kr 10 000 000
	9 m	min. 100 m ²	min. 2 sett	kr 11 000 000

Tabell 1 - Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2018 (s. 47)

Tilskot av spelemidlar inngår som ein del av finansieringa av praktisk talt alle idrettshallar som byggjast i Norge. Kulturdepartementets føresegner for tilskotsordninga, med vilkår for tilskot, og krav til utforming av anlegg blir dermed i stor grad førande for korleis anlegga skal planleggjast og byggjast. Kulturdepartementet har utarbeidd rettleiar «*Veileder: Idrettshaller. Planlegging og bygging (V-0989B), 2016*» [2]. Den er meint som hjelp for bygherrar, planleggjarar, prosjekterande og entreprenørar med informasjon om krav og anbefalingar. Det understrekast i rettleiaren at den ikkje skal nyttast ukritisk som kravspesifikasjon.

1. Andre aktivitet- og bruksrom

Basert på avgrensingane i prosjektmandatet er det ikkje lagt inn midlar til oppgradering av eksisterande idrettsbygg/symjehall i prosjektet. Betrakningar knytt til om det er rom som skal dekkje funksjonar knytt til fotball og idrettsbane er ikkje vurdert av prosjektet og vurdert i saka.

Prosjektet har involvert brukar – og referansegruppa. Dei har fått kome med innspel på funksjon og rombehov for nytt bygg. Alle innspel er samla og arkivert i Sak 17/2909.

Det har vore eit eit sterkt ønskje å samle ulike typar aktivitetar i same bygg. Eit bygg der alle kan møtast, anten ein driv med idrett eller kultur, i alle aldrar.

I prosessen med brukar- og referansegrupper har det kome innspel på rombehov knytt til kultur, areal til kulturskuleundervisning (øvingsrom m/lager), lokale til korps og lokale til fritidsklubb. Prosjektgruppa har løfta desse behova vidare då dette er arealbehov knytt til kommunalt tenestetilbod. For å halde prosjektet innfor den økonomiske ramma som ligg i økonomiplanen, er ikkje desse behova tatt med vidare i prosjektet og dei er ikkje omtalt vidare i denne saka.

Det har kome mange innspel. Prosjekgruppa har vurdert at idretten har følgjande prioriterte ønskjer utover dei minimumskrava som Kulturdepartementet legg til grunn for spelemidlar:

- I. Areal til vestibyle
- II. Styrketreningsrom
- III. Aktivitetssal
- IV. Areal for lag- og organisasjonar (kontor)

Rombehova II til IV er omtalt under kapittel 2.8 *Andre aktivitetsareal*.

3. Programmert areal

1. Tribune

I rettleiar «Idrettshaller. Planlegging og bygging (V-0989B), 2016» [2] står det i kap. 3.2.3

«Hvor store arealer som skal avsettes til tribuneanlegg må vurderes ut fra lokale behov.»

og vidare 5.6.2

«Alle idrettshaller bør ha noe tilskuerplasser på faste tribuner. Tribuner er arealkrevende og antall plasser bør behovsvurderes i forhold til antall personer som kan ventes på hyppige arrangementer i hallen. Som minimum bør det være 2-3 benkerader i hallens lengderetning, noe som vil tilsvare ca. 150-250 tilskuerplasser i en normalhall.»

Med omsyn til aktivitetar på speleflaten er det ønskje med galleri med sitjeplassar (tribune) langs eine langveggen (jfr. Lindåshallen) . I samband med kultur og konsertarrangement er det eit ønskje om å ha sitjeplassar til 200-300 publikummarar. Det er eit ønskje om å bygge teleskoptribune på kortsida med omsyn til behovet ved framføringar. Det refererast til Bryggjeslottet i Modalen.

I Knarvik arena er det fast tribune for 200 personer. I ny hall i Alversund er det dimensjonert for tribunekapasitet på 150 (fast tribune) og personkapasitet på 700 i hall. Totalt 850. Administrasjonen meiner det ikkje er grunnlag for å auke i forhold til Alversund og Knarvik.

Hensiktsmessig plassering med omsyn til ein tredelt inndeling av hallen er at ein legg opp til at tribunen er i speleflatens lengderetning anten ved at tribunen er over areal for garderobar eller i same plan som speleflaten. Førstnemnde er mest arealeffektiv.

Det er ikkje programmert areal til tribune i romprogrammet. Løysing vert utarbeidd i samråd med arkitekt for å få til en optimal planløsning i bygget.

Programmert areal:

- Tribunekapasitet på 150
- Personkapasitet på 700 i hall

3. Garderobar

I føresegnene [1] er det sett krav til minimum 2 sett garderobar [1]. 2 sett garderobar stettar behovet til barneskulen og ungdomsskulen.

Det er ikkje lagt vekt på at hallen skal fungere for kampar i eliteseriar som vil krevje eit større

garderobeareal.

Fleibrukshallane under oppføring/planlegging i Knarvik og Alversund har tre garderobesett, eitt til kvar tredeling. I Alversund betener eitt av setta også basishall, mens i Knarvik vert det eit fjerde garderobesett tiltenkt kltring, trimsal og sal for kampsport.

Det er vidare gjeve tilråding i rettleiar [2] om at det normalt skal vere to garderobar med dusj og toalett som er berekna på instruktørar, dommarar og lærarar. Instruktørgarderobane vert åtskilt frå elevgarderobane slik som det er gjort på Knarvik Arena og fleibrukshall i Alversund.

Programmert areal:

- 2 sett garderobe. Begge tilrettelagt med HC WC.
- 2 separate garderobar berekna på instruktørar, dommarar og lærarar. Eitt av disse garderobane vil vere tilpassa at brukarar i rullestol.

4. Lager

I føresegnene [1] er det sett krav til minimum 100 m² lager. I romprogrammet er det programmert 100 m² lager som vil betene lager til skule og lag- og organisasjonar.

I rettleiar [2] står det «*lagring av spesielt stort behov for lagerplass for bord og stoler, må vurderast å kome i tillegg til dei 100 m²*». Eige lager til stolar og bord er programmert i hallane i Alversund og Knarvik då ein ser behov for dette.

Programmert areal:

- 100 m² lager som vil betene lager til skule og lag- og organisasjonar
- 20 m² lager tiltenkt stol- og bordoppbevaring

5. Areal til reinhald og driftspersonale

Dersom det planleggjast for at det skal vere fast personell knytt til drifta må arbeidsmiljølovens føresegner for slike rom følgjast.

Aktuelle areal kan vere:

- administrasjon og kontor, 10–12 m²
- pauserom, ete rom med minikjøken, ca. 10 m²
- personalgarderobe med dusj og WC, ca. 10 m²

Bygget og romma må dimensjonerast etter driftsopplegget. Lindås kommune gjer i dag stønad til idrettslag for å oppretthalde hallvertordninga. Driftsmodell for hallen vil kunne endre seg.

Driftspersonalet har i dag arbeidsplass ved kommunens brann –og driftsstasjon. Driftspersonalet er ikkje stasjonert på enkelte bygg, men operative. Det kan forventas ein til to reinhaldarar som vert knytt til reinhald av ny hall, også dette vil vere avhengig av driftsmodell og belegg i hallen. I dag er reinhald av kommunale hallar utført av egne tilsette

som utførar arbeidet på dagtid. Reinholdarar sitt ikkje på eit kontor heile dagen, men har behov for å skrive rapportar og ta telefonar i løpet av dagen. For drift og reinholdspersonalet er det programmert eit felles kontor på 10 m² då det ikkje er samtidig behov og bruk av ein kontorplass. Det vert lagt opp til at dei må nytte instruktørgarderobar dersom personale treng det samt møterom og kontor vil kunne nyttast som pauserom.

Interkommunal norm «*materialvalg ved nybygg og rehabilitering for Bergen, Fjell, Lindås, Meland, Osterøy, Sund og Øygarden*» er nytta i dette prosjektet.

Reinholdsrom	1000 - 5000 m ²	
Reinholdssentral i u.etg/1.etg.	m/heis 10-20m ²	u/heis 6-12m ²
Reinholdsstasjon i hver etg, en pr. 1000 m ²		2-8 m ²
Reinholdsrom i hver etg, ett pr. 500 - 1000 m ²	2-4 m ²	
Kontorplass for reinholdsleiar	JA	JA
Lagerplass til utstyr middel og papir etc.	JA	JA

Tabell 2 - dimensjonering og tal arbeidsrom for reinhold utforma av Norges Byggforskningsinstitutt

Reinholdssentralens storleik avhenger av byggets totale golvareal og vil vere gjenstand for regulering i prosess med arkitekt og samarbeid med reinholdsavdelinga i kommunen.

Programmert areal:

- 25 m² til reinholdssentral
- 3 m² til reinholdsrom, dersom naudsynt i plan 2
- 3 m² til reinholdsrom for oppbevaring av reinholdsutstyr for brukarane av hallen
- 10 m² til kontor for drifts- og reinholdspersonalet

6. Vestibyle/Vindfang

I rettleiar [2] anbefalast eit areal i vestibyle på 0,2 m² pr. tilskodarplass ved arrangement og bør ikkje vere mindre enn ca. 50 m² fri golvflate. I rettleiar anbefalast det å innreie nokon sitjegrupper.

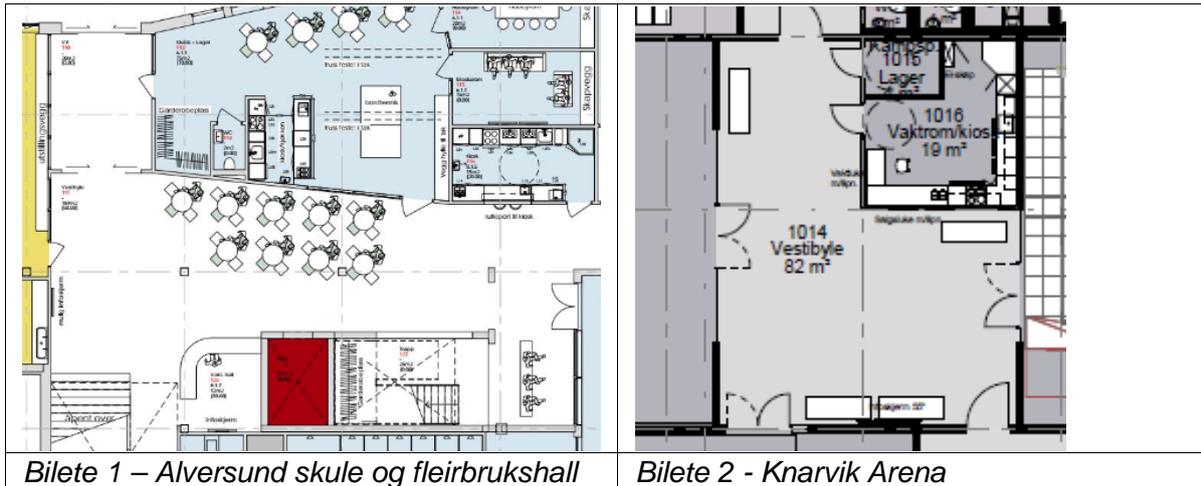
Behovet frå brukarane er ein god og funksjonell foajé/vestibyle med kiosk som tener som ein møteplass og venterom.

Det anbefalast i rettleiaren [2] å ha et vindfang på ca. 10 m² i inngangspartiet.

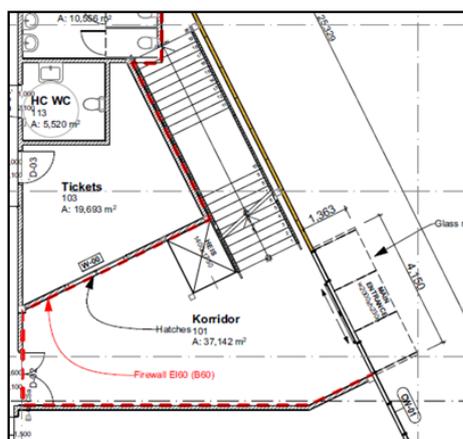
Av erfaring frå dei to siste prosjekta i Alversund g Knarvik er det naudsynt med 20 m² til vindfang.

Det er store forskjellar på kor stort areal som er sett av til vestibyle.

Knarvik arena har 82 m² inkl. kommunikasjonsareal. Ny hall i Alversund har 159 m² inkl. kommunikasjonsareal. I Knarvik og Alversund er det nærliggjande amfi og kantine som kan nyttast ved større arrangement då disse bygga er i eit skule og idrettsbygg.



Prosjektet har og sett til Fana Arena som er oppført i 2018 med 2x 25x45 m handballhallar, garderobar, kiosk og trimsal i plan 1 og sosialt rom, styrkerom, fleire møterom i plan 2. Der er det 37 m² til vestibyle i plan 1. Frå vestibylen går ein inn til handballhallane. Det er areal i plan 2 for evt. innreiing for sitjegrupper. NH. hallen har ein vestibyle på 45 m² inkl. kommunikasjonsareal, men her kan ein nytte kiosk/kjøken og kafé på 121 m². Lindåshallen har 133,6 m² inkl. kommunikasjonsareal plan 1.



Det er lagt inn 50 m² til vestibyle i romprogrammet for å halde den økonomiske ramma i prosjektet. I arbeidet med å løyse romfordeling, planløyising vil det kunne opne opp moglegeheit for å auke areal til vestibyle.

Programmert areal:

- 50 m² til vestibyle
- 20 m² til vindfang

7. Kiosk

Det er behov for å ha ein funksjon for kiosksal. Denne kan gjerne kombinerast med vaktfunksjonen. Det er i samråd med brukar og referansegruppe vurdert at det ikkje er naudsynt med storkjøken.

Programmert areal:

4.25 m² til kiosk

1. Møterom

8. Møterom

I rettleiar [2] kap. 3.5.3 » *Etter behov anbefales det å sette av plass for møterom, ett med størrelse på f.eks. 30–40 m² og ett på 15–20 m² til lagsmøter, styremøter og og lignende*».

På Knarvik Arena og ny hall i Alversund er det tiltenkt eitt kontor på 20 m² disponibelt for lag- og organisasjonar.

Her kan prosjektet utfordra arkitekt på kreativ bruk av skiljevegg samt plassering, slik at møterom/vestibyle til saman kan utgjera eit litt større møterom ved behov.

Plassering av møterom vert vurdert i samråd med prosjektgruppa, arkitekt og brukar- og referansegruppe for å få til en optimal planløsning i bygget. Dersom dette rommet får dagslys kan møterom nyttast som fast kontorarbeidsplass ved behov.

Programmert areal:

5.20-30 m² møterom

9. Andre aktivitetsareal

1. Styrketreningsrom
2. Trimsal
3. Lag og organisasjonar
4. Oppsummering andre areal

10. Programmert areal – Romprogram

9. Andre aktivitetsareal

2. Styrketreningsrom
3. Trimsal
4. Lag og organisasjonar
5. Oppsummering andre areal

I rettleiar [2] kap. 3.3.1 står det «*Idrettshaller skal normalt ha rom for styrketrening. Størrelse og utstyr bør behovsvurderes, men rom bør ikke være mindre enn 60 m². Rom på 150–250*

m² gir gode muligheter for mye aktivitet.»

Det var tidlegare eit krav frå kulturdepartementet at fleirbrukshallar skulle ha styrkerom. Dette kravet er no fjerna.

Type:	Størrelse:	Tilskudd:
Styrketreningsrom ⁽¹⁾	min. 60 m ²	kr 300 000
	min. 100 m ²	kr 500 000
	min. 150 m ²	kr 700 000

Tabell 3 - Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2018 (s. 41)

Skulen har ikkje behov for styrkerom. Styrkerom er eit tilbod hovudsakelig for personar over 16 år.

i sak 027/18 - 18/11529 - Ny Alversund skule og fleirbrukshall - revidert romprogram vart styrkerom (KO 03.05.18) vart styrkerom tatt ut frå ny hall i Alversund.

Samarbeidsgruppa melder inn eit ønskje om rom til styrketrening både for idretten, uorganisert ungdom og eldre. Eikanger IL v/Trimgruppa har kome med ønskje om 250 m² til både styrke og trim og Friidrettsgruppa har eit ønskje om styrkerom på 150 m².

Idretten argumenterer med at dei fleste idrettar har god nytte av styrketrening. Styrkerom vil og kunne gje alternativ treningsmoglegheit til dømes til skada utøvarar som ikkje kan følgje ordinær trening i hallen. Mange må i dag reise til Knarvik og Åsane for få eit slik tilbod.

2. Trimsal

I mange år har trimgruppa hatt tilbod om måndagstrim i gymsalen på Ostereidet. Det har vore eit populært tilbod, og ved fleire høver har gymsalen vore full.

Innspel frå Eikanger IL, Trimgruppa og Friidrettsgruppa på 150- 250 m² tiltenkt styrketrening, seniortrim, aerobic, yoga, zumba, dans og song.

Type:	Størrelse:	Takhøyde min.:	Tilskudd:
Aktivitetssal	min. 150 m ²	4 m	kr 700 000
	min. 250 m ²	4 m	kr 1 200 000
	min. 500 m ²	4 m	kr 2 400 000

Tabell 4 - Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2018 (s.41)

3. Lag og organisasjonar

Samarbeidsgruppa for Osterhallen har melt inn eit ønskje for kontorlokale til lag- og organisasjonar. Behov om eit kontor, eller arbeidsrom med ein eller fleire arbeidsplassar. Dei ser allereie i dag behovet for faste stillingar for å følgje opp drift av lag og hall. I framtida kan ein også nytte eit slikt rom til ein fulltids arbeidsplass om idrettslag og/eller kommune har behov for det.

På prosjektet ny Alversund skule og fleirbrukshall vart det vedtatt i Byggeprogrammet eit kontorlandskap på 20 m² og eit arkiv på 10 m².

4. Oppsummering andre areal

Styrkerom, trimsal og felles kontor for areal til lag- og organisasjonar vert ikkje lagt inn i romprogrammet for å halde den økonomiske ramma i prosjektet.

10. Programmert areal – Romprogram

Namn	Areal, m2
Garderobe	4x30
Dusj	4x22
HC WC	4x 6
Vaskerom/lager	25+3+3
Hall	1125 Fri golvflate på 25 x 45 m, som gir ein speleflate for handball og innebandy, 20 x 40 m, føreskrivne sikkerheitssoner og plass for sekretariat utanfor sikkerheitssonene.
Lager	120
Dommar, WC/Dusj	Naudsynt areal for å ivareta funksjon
HC Dommar, HC WC/Dusj	Naudsynt areal for å ivareta funksjon
Kontor	10
Møterom/kontor	20-30
Kiosk	25
Vestibyle	50

I tillegg til nemnte areal kommer areal til kommunikasjonsareal/korridor, tribune, sikkerheitssonar, teknisk rom og publikumstolett.

Prosjektgruppa sende ut framlegg til romprogram i Byggherrerapport 17.10.18 med frist for tilbakemelding 26.10.18. Prosjektet har ikkje fått skriftleg tilbakemelding. Prosjektet har i etterkant kontakta Samarbeidsgruppa for Osterhallen. Dei har forståing for at den økonomiske ramma vil bety avgrensing på kva rom kommunen kan implementere i nytt idrettsbygg. Behovet knytt til vestibyle blir framheva som eit sterkt ønskje. Dei ser også eit potensiale i eksisterande areal og sambygging av desse.

I arbeidet med å løyse romfordeling, planløyising vil det kunne opne opp moglegeheit for å implementere fleire funksjonskrav. Til dømes lagerareal, areal til vestibyle, tribune mm.

2. Spelemiddel for rehabilitering av areal

Det ble lagt nytt kombielastisk sporstgolv i eksisterande gymsal desember -15. Rehabiliteringa var ikkje spelemiddelberettiga.

Det kan søkast om tilskot til bygging og/eller rehabilitering av idrettsanlegg som er opne for allmenn idrettslig verksemd (idrett og fysisk aktivitet for alle), og som ikkje er underlagt fortenestebaserte eigerformer.

Eksisterande symjehall og gymsal er definert som skulebygning. Dersom man skal få spelemiddel for rehabilitering av eks. gymsal (250 m2 med 7 m takhøgde) til andre rom med ny funksjon må det omdefinierast. Prinsipielt får man spelemiddel for rom som er i tilknytning til

ein fleirbrukshall.

3. Referansar

[1] Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet - 2018 (V-0732 B)

[2] Veileder: Idrettshaller. Planlegging og bygging (V-0989B)

[3] Kommunedelplan for idrett, aktivitet og friluftsliv 2016-2024

Tilråding

For at prosjektet skal halde seg innanfor den økonomiske ramma på kr. 50 millionar inkl. mva, rår rådmannen til å godkjenne romprogram for ny hall på Ostereidet slik det blir lagt fram i saka.

.....

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
058/18	Levekårsutvalet	PS	20.11.2018
	Kommunestyret	PS	
039/18	Ungdomsrådet	PS	14.11.2018
	Formannskapet	PS	

Saksbehandlar	ArkivsakID
Eileen M Feste	17/1525

Rullering av handlingsplan for Kommunedelplan for idrett, aktivitet og friluftsliv 2016-2024

Vedlegg:

Kommunedelplan for idrett, aktivitet og friluftsliv 2016-2024

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Kommunestyret vedtek følgjande justeringar i Kommunedelplan for idrett, aktivitet og friluftsliv 2016-2024, handlingsplan

- Punktet om årleg støtte til administrativ stilling i Lindås idrettsråd vert tatt ut då det pr i dag ikkje er ønskje frå idrettsrådet om å delta i finansiering av ein slik stilling.
- Tiltaket om årleg samhandlingskonferanse for idrett, oppvekst, Salto, Frivilligsentral, ungdomsklubber m fl har ikkje vore gjennomført. Foreslår at det utgår. Samhandling mellom dei ulike aktørane må avklarast som del av organiseringa av Alver kommune
- Det er ikkje avsett midlar til å møte nye krav til gummigranulat i kunstgrasbane i samband med rehabilitering av Knarvik kunstgrasbane. Saka teke opp i samband med økonomiplan våren 2019.
- Avsnitt 10 langtidsprogram – pkt 8, «11ar kunstgras Alversund», endres til «...val av plassering vert gjort i ny kommunedelplan for Knarvik-Alversund»

.....

Saksopplysningar:

Politisk handsaming

Saka skal til uttale i Levekårsutvalet og Ungdomsrådet

Saka skal til innstilling i Formannskapet

Saka skal avgjerast i Kommunestyret

Bakgrunn

Kommunedelplan for idrett, aktivitet og friluftsliv 2016-2024 vart vedteken i kommunestyret 27. oktober 2016. Regelverket krev at anlegg ein ønskjer å søkja spelemidlar for, skal vera med i handlingsprogrammet i Kommunedelplan for idrett, aktivitet og friluftsliv. Handlingsprogrammet i planen må difor rullerast ein gong årleg.

Vurdering

Handlingsprogram aktivitetar

9C, pkt 5: Støtte administrativ stilling Lindås idrettsråd (s. 32 i planen)

Punkt om årleg støtte på kr 25.000 til administrativ stilling for Lindås Idrettsråd. Dette gjeld dekking av inntil 50% av kostnadane av ei stilling knytt til idrettsrådet.

Forslag: *Punktet om årleg støtte til administrativ stilling i Lindås idrettsråd vert tatt ut då det pr i dag ikkje er ønskje frå idrettsrådet om å delta i finansiering av ein slik stilling.*

Pkt 9C - pkt 7: Årleg intern samhandlingskonferanse idrett, oppvekst, Salto, Frivilligsentral,

Ungdomsklubb m.fl. (s. 32 i planen)

Forslag: *Tiltaket om årleg samhandlingskonferanse for idrett, oppvekst, Salto, Frivilligsentral, ungdomsklubber m fl har ikkje vore gjennomført. Foreslår at det utgår. Samhandling mellom dei ulike aktørane må avklarast som del av organiseringa av Alver kommune*

Pkt 9 D, pkt 11 Handlingsprogram anlegg - Rehabilitering Knarvik kunstgras (s. 33 i planen)

Rehabilitering av 11ar kunstgras i Knarvik, inkludert fysiske tiltak for å hindra spreing av granulat til naturen, vert flytta til handlingsprogrammet for 2019. Kostnadsramme 4 millionar. Prosjektet vil gje rett til 1 million i spelemidlar.

Miljødirektoratet foreslår ein ny forskrift som skal gjelde frå 01.01.19 for å hindre at mikroplast sprer seg i naturen frå kunstgrasbaner.

Forslag: Det er ikkje avsett midlar til å møte nye krav til gummigranulat i kunstgrasbane i samband med rehabilitering av Knarvik kunstgrasbane. Saka teke opp i samband med økonomiplan våren 2019.

Avsnitt 10 langtidsprogram, pkt 8 - 11ar kunst Alversund (s. 35 i planen)

Setninga under merknadar «plasserast nær ny skule» vert tatt ut og erstatta med «val av plassering vert gjort i ny kommunedelplan for Knarvik-Alversund»

Forslag: *Avsnitt 10 langtidsprogram – pkt 8, «11ar kunstgras Alversund», endres til «...val av plassering vert gjort i ny kommunedelplan for Knarvik-Alversund»*

.....

SAKSPAPIR

Saksnr	Utval	Type	Dato
059/18	Levekårsutvalet	PS	20.11.2018
	Kommunestyret	PS	

Saksbehandlar	ArkivsakID
Kristin Moe	17/3367

Tilstandsrapport for grunnskulen i Lindås 2017-2018

Vedlegg:

Tilstandsrapport-for-grunnskolen-2018

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Tilstandsrapport for grunnskulen skuleåret 2017-2018 er teken til orientering.

Saksopplysningar:

Politisk handsaming

Saka skal til uttale i Levekårsutvalet

Saka skal avgjerast i Kommunestyret

Bakgrunn

Meldinga er heimla i Opplæringslova § 13-10 Ansvarsomfang, som mellom anna seier:

Kommunen/fylkeskommunen og skuleeigaren for privat skule etter § 2-12 skal ha eit forsvarleg system for vurdering av om krava i opplæringslova og forskriftene til lova blir oppfylte. Kommunen/fylkeskommunen og skuleeigaren for privat skule etter § 2-12 skal ha eit forsvarleg system for å følgje opp resultatane frå desse vurderingane og nasjonale kvalitetsvurderingar som departementet gjennomfører med heimel i § 14-1 fjerde ledd.

Som ein del av oppfølgingsansvaret skal det utarbeidast ein årleg rapport om tilstanden i grunnskuleopplæringa og den vidaregåande opplæringa, knytt til læringsresultat, fråfall og læringsmiljø.

Den årlege rapporten skal drøftast av skuleigar, dvs. kommunestyret, fylkestinget og

den øvste leiinga ved dei private grunnskulane.

Tilstandsrapporten er ei skildringa av tilstanden i grunnskuleopplæringa i Lindås kommune for skuleåret 2017-18, og inneheld ei skildring av lokale mål og utvikling samt vegen vidare i kvalitetsarbeidet.

Vurdering:

Det er sett nasjonale krav til innhaldet i tilstandsrapporten, som eit minimum skal omhandle læringsresultat, fråfall og læringsmiljø, men kommunane kan utvide rapporten til å omhandle fleire tema ut frå lokale behov.

Tilstandsrapporten for grunnskulen i Lindås 2016-2017 har følgjande hovudområde:

- Elevar og undervisningspersonale
- Læringsmiljø
- Læringsresultat
- Tidleg innsats
- STYRK-prosjektet
- Gjennomføring og overgang til vidaregåande opplæring
- Skulefritidsordning
- System for oppfølging - internkontroll
- Utviklingsarbeid – lokale og overordna satsingar
- Vaksenopplæring
- Konklusjon

Saman med data henta frå Skoleporten, er kvart hovudområde skildra med lokale mål, vurdering av utvikling samt plan for vidare arbeid.

Rapporten blir drøfta i Levekårsutvalet den 20.november og i kommunestyret den 13.desember 2018.