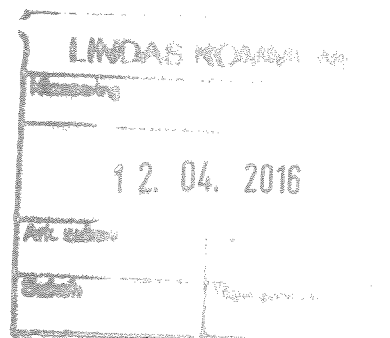


Statens vegvesen

Region vest

Askedalen 4

6863 Leikanger



Lars Kåre Urdal

Kleivane 36

5416 Stord

Stord 04.04.2016

Ref 16/31456-1. Svar på varsel om vedtak om stenging av avkøyrsla – E39 Osterfjordvegen ved Store Urdal – Lindås kommune.

Det blir vist til varsel i ovannemnde sak.

Underteikna har først nokre merknader til saksframstillinga. Det blir tilbakevist at avkøyrsla har blitt endra slik Statens Vegvesen skriv i saksframstillinga. Avkøyrsla vart midlertidig tilrettelagt for å få tilkøyrd betong i samband med reparaasjon etter at eit lasteskip hadde påført kaia omfattande skader etter at is blei pressa inn mot kaien. Betongbilen var for stor til å nytta den andre tilkomstvegen og måtte derfor ha høve til å køyre ut/inn og snu på staden. Bakgrunnen for at eigedommen førebels ikkje er endra tilbake, er at eg vurderer den midlertidig løysinga som meir trafiksikker og høveleg enn slik avkøyrsla var tidlegare, sikta er bedra og det er lettare å køyra ut på vegen både i høve til at påkøyrsla skjer i mindre stigning og i høve til at fast underlag gjev betre veggrep. Avkøyrsla har også blitt meir synleg for dei som køyrer på europavegen. Eg stiller meg derfor undrande til at Statens Vegvesen nyttar dette som eit påskot for å stenge avkøyrsla, når dette no er ei sak, ventar eg med å søke om å gjera desse endringane permanent til denne saka er avgjort.

Eigedommane mine høyrer naturleg saman, det er samfunnsøkonomiske omsyn som ligg til grunn for at dei er delt av europavegen, dette fører til at ferdsle mellom eigedommane skjer gåande langs og over vegen. Som nemnd på synfaringa, meiner eg det bør opparbeidast gangveg for å sikra mjuke trafikkantar. Dersom det ikkje skal vera avkøyrsla, vil dette føra til at bilistane ikkje vil ha same merksemd som tidlegare ved passering, og dermed blir det auka risiko for dei som ferdast gåande eller syklande langs europavegen. Vegen som går fram til avkøyrsla, er den gamle bygdavegen og bør vera lett tilgjengeleg for innbyggjarane. Dersom det er trygt å kunna sykla eller gå til den gamle vegen, vil det bidra til halda kulturtradisjonane i hevd. Samstundes gjer tunellen at denne vegen er einaste

tilkomst mellom Store Urdal og Eikefet utan bil/båt. Ein gangveg vil gjera det tryggare for alle som ferdast på vegen, då det vil vera eit fysisk skilje mellom gåande/syklande og køyrande.

Det er fleire nærliggande og lite kostbare tiltak som kunne ha gjort avkøyrsla og ferdsel langs europavegen tryggare. T.d. sette ned fartsgrensa, varsle om avkøyrsla med skilt eller lage ei trafikklyslysing. Det einaste som taler mot dette, vil vera omsynet til at bilistane skal kunna køyra mellom dei to tunellane utan å måtta forholde seg til avkøyrsla, eg meiner dette omsynet ikkje bør tilleggjast meir vekt enn omsynet til dei gåande/syklande.