



Til kommunane
 Austrheim, Fedje, Lindås, Masfjorden, Meland, Radøy



Vår ref.: 2015/12222-7

Dykkar ref.:

Bergen, 14.03.2016

Trafikkplan Nordhordland – dialog med kommunane

Som del av førebuinga til nytt bussanbod Nordhordland frå august 2018, vil det bli utarbeidd ein trafikkplan for kollektivtrafikken i anbodsområdet. Trafikkplanen skal gi ein gjennomgang av dagens tilbod og trafikkgrunnlag, samt ei vurdering av framtidige reisebehov og etterspurnad etter kollektivtransport. Til grunn ligg Kollektivstrategi for Hordaland, som gir overordna føringar og prinsipp for prioriteringar og innretting av kollektivtilbodet.

Trafikkplanen skal danne grunnlag for arbeidet med å detaljere rutetilbodet i konkurransegrunnlaget for nytt anbod, samt for årlege ruteendringar dei komande åra. Det er og eit mål at trafikkplanen skal vere relevant for planar og prosessar knytt til trafikkplanlegging i kommunane.

Skyss har i tidlegare møter med Regionrådet Nordhordland lagt fram forslag til ny regionstamlinje mellom Nordhordland og Bergen. Regionstamlinja vil utgjere største endringa i rutetilbodet, og vil bli tatt inn som del av trafikkplanarbeidet.

Ein viktig del av arbeidet med trafikkplanen vil vere å avdekke kommunane sine planar som vil ha innverknad på etterspurnaden etter kollektivtransport. Vidare ønskjer vi å få innspel til kva prioriteringar kommunen ønskjer skal ligge til grunn for eventuelle endringar i høve dagens tilbod.

Trafikkplanen legg til grunn dagens produksjon som rammer for nytt anbod. Det inneber at det ikkje vil vere rom for ei auke i tilbodet, men at det kan gjerast omprioriteringar innanfor dei gitte rammene. Aktuelle spørsmål vi ønskjer tilbakemelding på er:

- Kva er dei viktigaste reiserelasjonane for innbyggjarane?
 - Er det strekningar eller område som bør prioriterast framfor andre?
- I kva geografiske område ser kommunen for seg endra behov?
 - Er det etablert eller planar om nye bustadområde eller verksemd som gir grunnlag for auke i tilbodet?
- Kvar ser ein at få bruker tilbodet som er der i dag?
 - Er det område der kommunen ser at trafikkgrunnlaget har gått ned/er lågt?
- Kva kundegrupper ønskjer kommunen å prioritere?
 - T.d. tilbod på dagtid for eldre eller kveldstid for unge? Pendlarar?
- Kva planar har kommunen for skulestrukturen?
 - Samanslåing, nedlegging, nye skular eller anna relevant informasjon



Innspela frå kommunane vil utgjere ein viktig del av den samla vurderinga kring korleis kollektivtilbodet skal innrettast i Nordhordland. Kommunane legg sjølv til rette for ønska medverknad av t.d. næringsråd, eldreråd og ungdomsråd, samt politisk handsaming. Skyss vil på bakgrunn av eit breitt datagrunnlag, analysar og faglege vurderingar utarbeide eit framlegg til trafikkplan Nordhordland som skal leggest fram til politisk handsaming i fylket til hausten.

Det vert lagt opp til følgjande dialog med kommunane:

- Innspel om planar og prioriteringar, ref. punkta over vert sendt skriftleg til Skyss innan 1. juni. Oppfølgjande møter vert avtala med den enkelte kommune etter behov, og gjennomført før sommarferien.
- Presentasjon av framlegg til endringar og føringar for rutetilbodet vert gitt samla i eit felles møte med kommunane *før* politisk handsaming i fylkeskommunen. Innspela frå kommunane vil på denne måten bli fanga opp i saksgrunnlaget.

Av omsyn til framdrifta ber vi om **tilbakemelding innan 1. mai** på om kommunen ønskjer å gje innspel i prosessen og om de ser behov for eigne møter med Skyss.

Det er grunn til å presisere at trafikkplanen ikkje vil omhandle tema som ruteinformasjon, system for kjøp av billetter, takstar og soner. Dette er tema som vert handtert i eigne prosessar. Spesifikasjon av bussmateriell vil gjort ut frå omsyn til økonomi, effektiv ressursutnytting og miljø, og vil såleis heller ikkje vere tema i trafikkplanen.

Kontaktperson i Skyss vil vere Vigdis Bjørgo, tlf 404 76 974, epost vigdis.bjorgo@skyss.no

Vi ser fram til vidare samhandling om busstilbodet i Nordhordland.

Med vennleg helsing,

Oddmund Sylta
direktør

Målfrid Vik Sønstabø
leiar avdeling trafikktilbod

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.