



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N6133-2016	Sveis nr: 16/327	Vedtak nr.: N6133-2016
Veg nr.: EG 39	fra Hp/km: 226 / 13,407	til Hp/km: 226 / 13,800
Strekning: Osterfjordvegen, Lindås kommune		Sted: Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Strekk av fiber i eksisterende master langs gangvegen		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 25 april 2016	Til dato: 31 juli 2016	
Annet: Arbeid i tida man - fred kl 07.00 - 18.00.		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124
	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **20.04.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		BKK ENOTEK AS
- Ansvarshavende: **Steinar Jørgensen** Tlf./e-post: **97036156**
 Stedsansvarlig(e): **Bjarte Austgulen / Audun Røttingen** Tlf./e-post: **41608388 / 48306960**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Alt arbeid ihh HB N301 / 101. Ved evt endringer skal skiltmyndighet kontaktes omg. (9584 5124).

Trafikk på E39 blir ikke berørt.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

20.04.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6133-2016	Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6133-2016
Veg nr.:	EG 39	fra Hp/km:	226 / 13,407	til Hp/km:	226 / 13,800
Strekning:	Osterfjordvegen, Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Strekk av fiber i eksisterende master langs gangvegen				
Entreprenør:	BKK ENOTEK AS				
Adresse:	Kokstadvegen 37	5257 Kokstad	fn@bjbmaskin.no		
Ansvarshavende:	Steinar Jørgensen			Tlf./e-post:	97036156
Stedsansvarlig(e):	Bjarte Austgulen / Audun Røttingen			Tlf./e-post:	41608388 / 48306960
Arbeidet utføres	fra dato:	25 april	2016	Til dato:	31 juli 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieil:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	et behov
	106.1	v/behov
	808.714	2

Merknader:

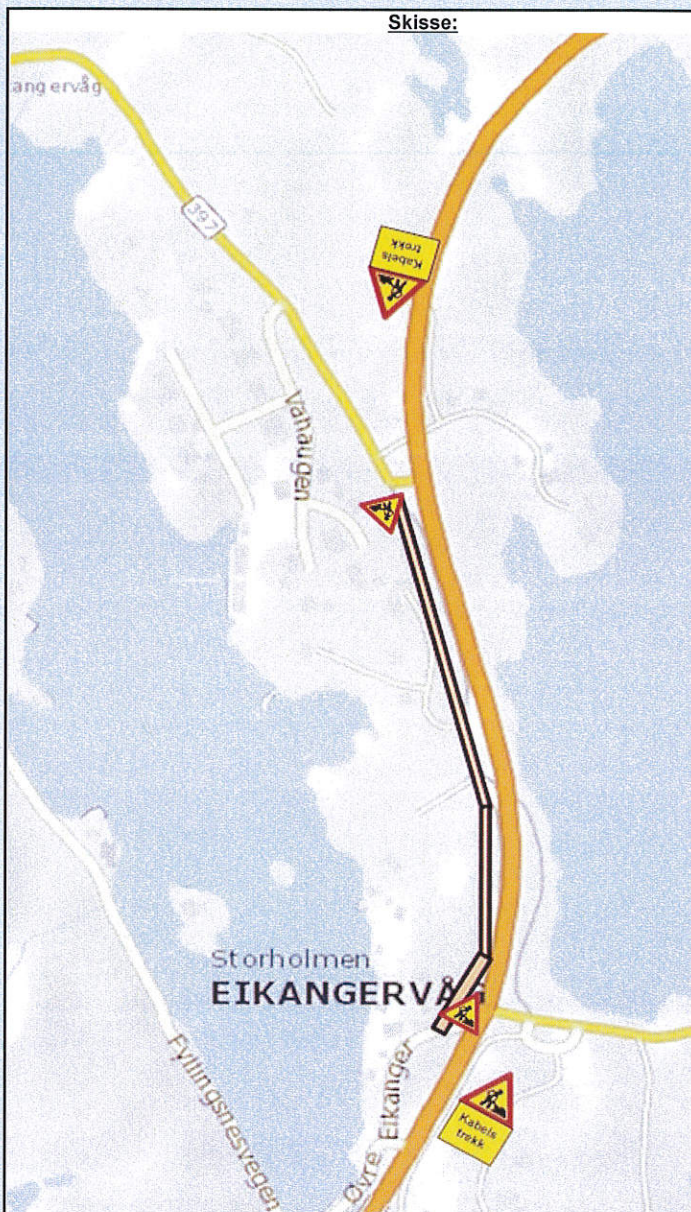
Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.
 NB: Husk stolpehøyde ved skilting på GS-veg. (Min. 2,2 m. til nedre kant på nedre skilt).
 Skilt skal fjernes / blendes når det ikke pågår arbeid.
 Ta særlig hensyn til myke trafikanter.

Kjøretøy/utstyr/maskiner skal IKKE stå på GS-veg.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Statens vegvesen

Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen

20.04.2016

Sted

Dato

Arve Løtveit
 Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6133-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6133-2016	
Veg nr.:	EG 39	fra Hp/km:	226 / 13,407	til Hp/km:	226 / 13,800	
Strekning:	Osterfjordvegen, Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres:	Strekk av fiber i eksisterende master langs gangvegen					
Ansvarshavende:	Steinar Jørgensen			Tlf./e-post:	97036156	
Entreprenør:	BKK ENOTEK AS			Adresse:	Kokstadvegen 37	
Arbeidet utføres i perioden				5257 Kokstad		
Fra dato:	25 april	2016	Til dato:	31 juli	2016	
					E-post:	fn@bjbmaskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :		
Forhold nr.:	Stor:	1	Stor:	1	
↓ Beskrivelse:	Middels:	2	Middels:	2	
	Liten:	3	Liten:	3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane		1		2	2
1: Passerende syklist / gående kommer borti kablen		3		1	3
2: Bil / arbeidsutstyr kommer for nær gangvegen		2		2	4
3: fotgjengere kommer ikke forbi		2		2	4
4:					0
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: sette opp skilting
- 2: ikke bruk av maskiner, kun liten bil og tromler til kabel. Riggplasser utenfor gangvegen
- 3: Fotgjengere kommer forbi selv om det arbeides i mastene.
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

skilte både bilvegen og gangvegen.

