


**TRYGG TRAFIKK**

 Tollbugata 32  
 Postboks 277 Oslo Sentrum  
 NO-0103 Oslo, Norway

 Tlf: +47 22 40 40 40  
 Faks: +47 22 40 40 70

 hovedkontor@tryggtrafikk.no  
 www.tryggtrafikk.no

Til Trygg Trafikks medlemmer

LINDAS KOMMUNE	
Klassering	
22. 04. 2016	
14/3582	

 Deres ref:  
 Dato: 20.april 2016  
 Vår ref:

## Oversendelse av protokoll fra Trygg Trafikks landsmøte

Vedlagt følger protokoll fra Trygg Trafikks landsmøte 12. april 2016 i Oslo kongressenter, Oslo.

Styreleders åpning av landsmøtet samt oversikt over deltakerne fra våre medlemsorganisasjoner følger også.

 Med vennlig hilsen  
 Trygg Trafikk



Jan Johansen  
 direktør

# **TRYGG TRAFIKK**

## **PROTOKOLL FRA TRYGG TRAFIKKS LANDSMØTE 12. APRIL 2016**

Møtet ble avviklet i Oslo kongressenter, Youngsgt. 11, Oslo.

Det var 21 personer til stede fra medlemsorganisasjonene, hvorav 20 med stemmerett. I tillegg møtte Trygg Trafikks revisor og ansatte. Deltakerlisten følger protokollen som vedlegg.

### **1. Åpning**

Styreleder, Geir A. Mo, ønsket velkommen til Trygg Trafikks 60. ordinære landsmøte. Geir Mos åpningstale følger som vedlegg til protokollen.

### **2. Valg av dirigent**

Styreleder foreslo – på vegne av Trygg Trafikks styre – Gunnar Tore Stenseng, Oppland FTU, valgt som dirigent for landsmøtet.

*Gunnar Tore Stenseng ble enstemmig valgt.*

### **3. Landsmøtet oppnevner to personer til å undertegne protokollen**

Etter forslag fra dirigent ble Hildegunn Bjerke og Ole Veimodet oppnevnt til å undertegne protokollen.

*Hildegunn Bjerke og Ole Veimodet ble enstemmig valgt til å undertegne protokollen.*

### **4. Gjennomgang av forretningsorden**

Dirigenten viste til at forretningsorden var utlagt i møtet og opplyste at denne ville bli brukt ved behov. Det kom ingen innsigelser til forretningsorden.

*Forretningsorden ble godkjent.*

### **5. Årsrapport 2015 med regnskap**

Dirigenten gjennomgikk årsrapporten side for side.

Trygg Trafikks direktør gjennomgikk deretter regnskapet og ga kommentarer til dette.

Revisor Cathrine Sæther Karlsen kommenterte at revisjonsberetningen var å lese på side 31. Hun refererte konklusjonen i denne og presiserte at regnskapet gir et riktig bilde.

*Styrets årsberetning 2015 ble enstemmig godkjent.*

*Regnskapet med noter ble enstemmig godkjent som Trygg Trafikks regnskap for 2015.*

*Trygg Trafikks årsrapport 2015 ble tatt til orientering.*

## **6. Valg av styreleder**

### **Valg av to styremedlemmer og to varamedlemmer**

Valgkomiteens medlem, Øivind Mathisen, gjennomgikk valgkomiteens utsendte forslag til kandidater.

#### Styreleder:

Valgkomiteen foreslo gjenvalg på sittende styreleder, Geir A. Mo, Norges Lastebileier-Forbund.

*Geir A. Mo ble enstemmig valgt som styreleder – for to år.*

#### To styremedlemmer:

Valgkomiteen foreslo følgende representanter til vervet som styremedlemmer:  
Emma Elisabeth Vennesland, Finans Norge, gjenvalg og Aase Simonsen, Rogaland FTU som nytt medlem.

Styremedlemmene ble valgt enkeltvis.

*Emma Elisabeth Vennesland ble enstemmig valgt – for to år*

*Aase Simonsen ble enstemmig valgt – for to år*

#### Valg av to varamedlemmer:

Valgkomiteen foreslo følgende:

- 1.varamedlem: Frode Revhaug, Nord-Trøndelag FTU gjenvelges for to år
- 2.varamedlem: Ann Kristin Thomte, ATL gjenvelges for to år

Varamedlemmene ble valgt enkeltvis.

*1.varamedlem Frode Revhaug ble enstemmig valgt – for to år.*

*2.varamedlem Ann Kristin Thomte ble enstemmig valgt – for to år.*

#### Styret får etter valget følgende sammensetning:

##### **Leder:**

Geir A. Mo, Oslo til landsmøtet 2018  
Norges Lastebileier-Forbund

##### **Medlemmer:**

Børre Skiaker, Hvitsten til landsmøtet 2017  
(motororganisasjonene)  
Audun Buseth, Asker til landsmøtet 2017  
(Politiets Fellesorganisasjon)  
Emma Elisabeth Vennesland, Oslo til landsmøtet 2018  
(Finans Norge)  
Aase Simonsen, Karmøy til landsmøtet 2018  
(Rogaland FTU)  
Eva Ottesen, Gratangen til landsmøtet 2017  
(Troms FTU)

Elisabeth Natvig, Oslo  
(de ansattes representant)

til landsmøtet 2017

**Vararepresentanter:**

1. Frode Revhaug, Frosta  
(Nord-Trøndelag FTU)

til landsmøtet 2018

2. Ann Kristin Thomte, Gjøvik  
(ATL)

til landsmøtet 2018

3. Lise Wiik, Notodden  
(Telemark FTU)

til landsmøtet 2017

Anne Marit Jordheim, Drammen  
(de ansattes vararepresentant)

til landsmøtet 2017

**7. Valg av valgkomité**

Trygg Trafikks styre fremmet følgende forslag til valgkomité: leder Anne Stine Eger Mollestad med Øivind Mathisen og Benthe Enes Bondhus som medlemmer. Som nytt varamedlem foreslo styret Camilla Melgård.

*Styrets forslag til valgkomité ble enstemmig godkjent.*

**8. Trygg Trafikks budsjett 2016 og forslag til budsjett 2017**

Trygg Trafikks direktør, Jan Johansen, ga en kort orientering om årets budsjett som har et forventet overskudd på ca. 450 000 kroner.

Direktøren opplyste at Trygg Trafikks forslag til budsjett 2017 var sendt Samferdselsdepartementet som en del av søknaden for 2017. Budsjettet er ikke endelig behandlet av styret.

*Presentasjon av budsjett for 2016 og forslag til planer og budsjett 2017 ble tatt til orientering.*

De vedtektsfestede landsmøtesakene var ferdig behandlet kl. 10.45.

Oslo, 20. april 2016

  
Hildegunn Bjerke

  
Ole Veimodet

## Åpning av Trygg Trafikks landsmøte 2016

Styrets leder, Geir A. Mo

Kjære landsmøtedeltakere!

Det er en stor glede for meg å ønske dere alle, gode samarbeidspartnere, hjertelig velkommen til landsmøte.

I år har Trygg Trafikk eksistert i 60 år. Det var 1. juni i 1956 "Landsforeningen til fremme av Trygg Trafikk" ble etablert. I 1959 ble navnet endret til "Landsrådet for Trygg Trafikk". I 1966 ble Barnas Trafikkklubb etablert og i 1972 endres organisasjonens navn til "Trygg Trafikk", et navn vi nå har båret med stolthet i 44 år.

Gjennom alle disse årene har organisasjonen vært en drivende kraft for å oppnå best mulig sikkerhet for alle trafikantgrupper og være en av hovedaktørene i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet. Det er min ydmyke påstand at organisasjonen har oppfylt sitt mandat godt, bl.a. takket være et strålende samarbeid med nasjonale, regionale og lokale myndigheter, både politiske og i embetsverket. Med finansnæringen, med frivillige organisasjoner og interessegrupper, med virksomheter og med ildsjeler. Mange av disse er langvarige og lojale medlemmer i Trygg Trafikk.

Vi har alle vært med på både "nedturer" og "oppturer" i gjennom årene. I Trygg Trafikks etableringsår 1956 ble 2311 mennesker drept eller hardt skadd på veiene. 1970 var det verste året i veitrafikken: 5112 omkom eller ble hardt skadet. Nå er situasjonen en ganske annen. Ser vi på fjoråret viser det foreløpige tallet 786. Vi må tilbake til 1947 for å finne et like lavt nivå. Det er snart 70 år siden og på den tiden var antallet motorkjøretøyer 3,5 av dagens bilpark.

Vi har med andre ord kommet svært langt i vårt nasjonale trafikksikkerhetsarbeid!

2015 ble et historisk år for trafikksikkerheten i Norge. Det foreløpige antall omkomne er 118, en nedgang på 29 eller 19,7 % fra året før. Dette er også det laveste antall omkomne siden 1947 da tallet var 94.

Antallet hardt skadde har dessverre ikke samme tendens. De siste fem årene har antallet hardt skadde i trafikken ligget mellom 670 og 700. Litt opp og litt ned men ingen signifikante endringer i denne perioden. Det vil være behov for å vurdere dette nærmere i tiden som kommer.

For bare få dager siden distribuerte EU 2015-statistikken for medlemslandene. Her fremgår det at ingen land i verden har færre trafikkdrepte per million innbygger enn Norge. I Norge døde det i fjor 24 personer i trafikken per million innbygger. I EU var det i 2015 i gjennomsnitt 51,5 trafikkdrepte personer per million innbygger. Det vil si at dødeligheten i trafikken i Norge er omtrent halvparten av hva den er i EU, og en fjerdedel av tilstanden i land som Romania, Bulgaria og Latvia.

De endelige tallene for 2015 kommer fra SSB 31. mai og UAG-analysene fra Statens

vegvesen foreligger i begynnelsen av juni. Frem til da er det for tidlig å si noe konkret og presist om årsakssammenhenger til den betydelige nedgangen i antall trafikkdrepte vi opplevde i 2015.

Uansett den positive trenden i antallet drepte og skadde på norske veier, så gjenstår det et betydelig arbeid i å sikre fortsatt nedgang i tråd med nasjonale målsetninger.

Dette synliggjøres veldig tydelig i oversikten over politiets reaksjoner i 2015:

- Totalt ble det reagert i 253.000 tilfeller overfor trafikanter
- Ca. 32.000 trafikforseelser ble anmeldt
- Det ble gitt ca. 105.000 forenklede forelegg på stedet
- Automatisk Trafikk kontroll (ATK) og Streknings Automatisk Trafikk kontroll (SATK) sto for ca. 91.000 forenklede forelegg
- Det ble gitt ca. 21.000 trafikkgebyrer
- I nesten 5.000 tilfeller ble det gitt skriftlige pålegg eller mangellapp

I snitt var det altså nødvendig for politiet å reagere nesten 700 ganger hver dag gjennom hele 2015 overfor trafikanter. Mange av reaksjonene etter grove og svært trafikfarlige hendelser.

Uansett den betydelige reduksjon av antallet omkomne og hardt skadde i trafikken de senere årene, så ligger null-visjonen til grunn for det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet, altså visjonen om at ingen i fremtiden skal omkomme eller bli skadd for livet på norske veier. I tillegg ligger det i nasjonale planer helt klare og svært ambisiøse målsetninger for ts-arbeidet.

Ved utgangen av gjeldende tiltaksplanperiode (ultimo 2017) skal maksimalt 680 være omkommet/hardt skadd i trafikken. Og ved utgangen av gjeldende NTP-periode (ultimo 2023) er samme tallet 500. I transportetatens utkast til NTP 2018-2029 er antallet ytterligere redusert til 350.

Dette er svært ambisiøse og konkrete målsetninger og starten på 2016 forteller oss at ingen ting i dette arbeidet er "hugget i stein". Således opplever vi i første kvartal en økning av antall trafikkdrepte på litt i overkant av 30 %. Samtidig ser vi at antallet hardt skadde ikke ikke reduseres slik som det er tilfellet for omkomne.

Det kortsiktige målet ved utgangen av 2017, altså maksimalt 680 drepte og hardt skadde, ser på dette tidspunkt ut til å være en svært ambisiøs målsetning.

I juni 2015 ble den første **resultatkonferansen** i forbindelse med målene i Nasjonal tiltaksplan 2014-2017 avholdt i Oslo.

Her deltok alle relevante aktører og det ble foretatt en summarisk gjennomgang av de 19 ulike områdene hvor tilstandsutviklingen skal følges i perioden.

I enkeltåret 2014 ble det målt best progresjon i oppnåelse av tilstandsmål, som i hovedsak nås ved hjelp av trafikantrammede tiltak. Her har Trygg Trafikk betydelige ansvarsområder,

spesielt rundt bruk av sikkerhetsutstyr.

Tilstandsmål for kjøretøyparken og for vegnettet har ikke samme måloppnåelse.

I planen bidrar Trygg Trafikk med 20 av totalt 49 trafikantrettede tiltak og fem av 16 organisatoriske tiltak.

I transportetatenes nylige NTP-fremlegg for neste periode beskrives kommende utfordringer godt:

- a. Mange av de tradisjonelle trafikksikkerhetstiltakene som gir størst bidrag er allerede gjennomført
- b. Behovet for samordning mellom de ulike aktørene er stort, og vil øke ytterligere når antall drepte og hardt skadde i trafikken reduseres
- c. Trafikksikkerhetsutfordringen knyttet til flere gående, syklende og kollektivreisende i byer og tettsteder vil øke
- d. For å nå et ambisiøst etappemål kreves endret atferd hos mange trafikanter:
  - i. Fart
  - ii. Rus
  - iii. Bruk av bilbelte
- e. Det er nødvendig med økt fokus på konkrete risikogrupper:
  - i. Ungdom 16-20 år
  - ii. MC/moped
  - iii. 75+

I Trygg Trafikk har vi et grunnleggende ansvar for å fremme problemstillinger rundt mennesket i trafikken. Også i vårt pådriverarbeid rundt den nye NTP-en kommer vi til å jobbe hardt for at det politisk legges klare føringer, som sikrer samsvar mellom mål og innsats. Det er en utfordring i det nasjonale arbeidet at arbeidet med holdninger og adferd generelt tillegges for lite betydning.

Når vi vet at de aller fleste av de mest alvorlige trafikkulykkene kunne vært unngått hvis trafikanten hadde tatt andre valg, så sier det seg selv at det ligger et enormt arbeide foran oss.

Også 2015 ble et svært hendelsesrikt år for Trygg Trafikk, med høyt aktivitetsnivå innen alle definerte aktivitetsområder.

Innen området **trafikksikker oppvekst** har følgende vært hovedaktiviteter:

- Vi startet arbeidet med å utvikle "Nye Barnas Trafikkklubb" som i år er 50 år og som skal lanseres i løpet av sommeren
- Vi gjennomførte 41 barnehagekurs med ca. 1.000 deltakere
- Vi utviklet digitalt sykkelmateriell, og ved utgangen av året hadde ca. 64.000 besøkt denne del av våre hjemmesider. Arbeidet er støttet av Tryg forsikring. Vi har også et pågående forskningsprosjekt rundt sykkelopplæring i samarbeid med SINTEF
- Vi avholdt nettverksmøter med ungdomsskolelærere i 16 fylker, der vi snakker om innhold i det nye valgfaget "Trafikk". Vi har utviklet årsplan og er i ferd med å skrive lærebok i faget. Dette arbeidet støttes av alle forsikringsselskapene som et fellesprosjekt
- Vi har gjennomført 2. pilotår i prosjektet #ErDuSikker, som tester ut metoden "ung til

ung formidling". 13 videregående skoler deltok. Arbeidet foregår i samarbeid med Gjensidige.

Bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte/barnesikring i bil, lys og sykkelhjelmer reduserer risikoen for ulykker og skader betydelig. Også i 2015 gjennomførte Trygg Trafikk betydelige kampanjeaktiviteter for å sikre maksimal bruk av sikkerhetsutstyr.

Vi avviklet tre større **kampanjer** i 2015:

- Refleksdagen ble avviklet 15. oktober i samarbeid med Sparebank 1 Forsikring. Det ble solgt ca. 172.000 refleksdagsreflekser og budskapet rundt refleks fikk betydelig medieoppmerksomhet med ca. 625 oppslag knyttet til Trygg Trafikk og samarbeidspartner. Vi har dog utfordringer med refleksbruken. Våre tellinger i høst viser at ca. 30 % bruker refleks, en nedgang på ca. 2 prosentpoeng fra året før.
- Barn i bil-kampanjen pågikk fra juni – september i samarbeid med IF. Litt i underkant av 200 butikker deltok i denne. Det er registrert mer enn 500 medieoppslag i forbindelse med kampanjen. Litt i overkant av 49 % sikrer nå sine barn mellom 0-4 år bakovervendt, en økning fra 2010 da samme tallet var 20 %.
- Trygg Trafikk sikret seg tidlig i 2015 norske rettigheter til en islandsk kampanje som heter "Hold fokus". Vår samarbeidspartner i denne kampanjen ble Gjensidige. Dette er en interaktiv kampanje som knytter web, video, Facebook, telefoni og sms sammen. Tema er uoppmerksomhet og mobilbruk spesielt. Kampanjen fikk stor oppmerksomhet i media og det er registrert et samlet lesertall på ca. 30 mill. "Hold fokus" deltar i flere kommunikasjonskonkurranser både nasjonalt og internasjonalt. I høst tok vi kampanjen videre og etablerte fenomenet "Tasteplass". Flere "Tasteplasser" er nå etablert rundt i landet med tydelig skilting og tilgang til WiFi.

Trygg Trafikk's påvirkningsarbeid foregår på mange arenaer. Ett av våre hovedmål i strategisk plan er at: «*Trygg Trafikk påvirker beslutningstakere til å prioritere trafikksikkerhet*».

Gjennom ny organisering og tilførsel av ny kompetanse foregår dette arbeidet, i større grad enn tidligere, planlagt og strukturert. Det er bl.a. etablert en egen strategi- og handlingsplan for dette arbeidet.

Gjennom faktabasert dokumentasjon søker vi å påvirke slik at trafikksikkerhet i så stor utstrekning som mulig prefereres når beslutninger tas.

Vårt **pådriverarbeid** har blitt betydelig oppskalert i 2015:

- Vi sendte innspill til programarbeidet i samtlige fylkespartier i forkant av kommune- og fylkestingsvalget.
- Vi møtte samtlige partier, med unntak av MDG, på Stortinget i forbindelse med Statsbudsjettet 2016
- Vi har bidratt med innspill til Stortingsmeldingen om trafikksikkerhet, som skal komme til Stortinget seint på våren i år
- Vi bidro sterkt da Stortinget, etter et Dok. 8 forslag, sikret fortsatt bruk av streknings-ATK som ett av mange virkemidler i det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet.
- Vi tok ansvar for å sikre dialog med skoler og foreldre da regjeringen besluttet å endre forskrift om barn og sykling til skolen. I samme sak har vi i dialog med relevant



departement og sikret optimal ordlyd i den nye forskriften.

- I tillegg har vi deltatt på flere høringer og er i kontinuerlig dialog med fraksjoner, komiteer, direktorater og departementer i saker som ligger innenfor Trygg Trafikks kompetanseområder.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en **trafikksikker kommune** er og hvordan kommunene bør jobbe. I samarbeid med fylkeskommunene har disse kriteriene blitt til en godkjenningsordning. I Nasjonal tiltaksplan er det definert et mål om at det innen utgangen av 2017 skal være godkjent tre kommuner i samtlige fylker.

I 2015 ble 17 kommuner godkjent som trafikksikker kommune. Disse kommunene var fra Nordland, Telemark, Oppland og Buskerud.

I tillegg til disse kommunene er det inngått avtaler med 46 kommuner. Alle fylker er representert. Avtalene inneholder intensjon om godkjenning av disse kommunene innen utgangen av 2017.

Trygg Trafikk har behov for å finne ut mer om hvilke opplæringstiltak som har størst effekt, både i et langsiktig og kortsiktig perspektiv. Denne kunnskapen skal ligge til grunn for utvikling av materiell og tiltak mot barnehage, skole og lærerutdanningene. I tillegg vil vi ha et godt grunnlag for hva vi skal vektlegge i kommunikasjon mot utdanningssystemet på alle nivåer. Vi skal balansere erfarings- og forskningsbasert tilnærming. Derfor ble det våren 2015 etablert et **Faglig Råd** i Trygg Trafikk. Rådet består av forskere fra inn- og utland innen områdene trafikksikkerhet og utdanning. Disse har god erfaring og kompetanse med både kvalitative og kvantitative metoder.

Vi har et toårs-perspektiv på dette arbeid men forventer foreløpige anbefalinger i løpet av denne våren.

I fylkene jobber Trygg Trafikks **distriktsledere** og øvrige medarbeidere tett sammen med fylkenes trafikksikkerhetsutvalg. Her defineres konkrete aktiviteter og prosjekter som finansieres over fylkenes budsjetter.

Gjennom konseptet trafikksikker kommune, som mange steder formidles gjennom fylkene, har vi definert en konkret ramme rundt samarbeidet med kommunene.

Distriktsledere i Trygg Trafikk utfører et betydelig omfang av oppgaver. Av kjerneaktiviteter i fylkene bør nevnes:

- Arbeidet med å sikre flest mulig trafikksikre kommuner, skoler og barnehager
- Oppfølging av barnehager og skoler i forhold til behov for kurs, workshops, veiledning og nettverksmøter. Temaer er: Barnas Trafikkklubb, sykkel, skolestart, refleks og trafikk valgfag
- Gjennomføring av russetiltak
- Planlegging og gjennomføring av minnemarkeringer
- Sikre optimal kunnskap om behovet for trafikantrammede tiltak blant politikere, embetsverk og andre

- Gi innspill til relevant planarbeid, f.eks.: trafikksikkerhetsplaner, folkehelse, opplæring mv.
- Sikre at Trygg Trafikk er synlig i samfunnsdebatten, både i media og andre relevante møteplasser
- Følge opp kampanjene Barn i bil, Refleks og Hold Fokus

Vi opplever samarbeidet i fylkene som svært godt og setter også stor pris på samarbeidet med øvrige partnere på fylkesnivå.

Blant disse Statens vegvesen, politiet, helsemyndigheter, frivillige organisasjoner m.fl.

Det er god orden i økonomien i Trygg Trafikk, noe som er svært viktig med tanke på at ca. 90 % av våre samlede inntekter kommer fra staten, fylker og finansnæringen.

2015 ble gjort opp med et overskudd på litt i overkant av kr. 600.000,-. Dette er ca. kr. 200.000,- mer enn budsjettert. Styret vil foreslå at overskuddet avsettes til annen egenkapital. Vi er med dette oppe i en egenkapital på ca. kr. 7,8 mill. eller en egenkapitalandel på ca. 29 %.

Også gjennom 2015 har vi møtt våre medlemmer gjennom nettverksmøter og fagmøter med definerte temaer.

Trygg Trafikk er rådsmedlem i Nordisk Vegforum (NVF) og er også representert i styret for Opplysningsrådet for Vegtrafikken (OFV).

På nordisk basis har vi et godt samarbeid med Nordisk Trafikksikkerhetsråd, som er et fellesorgan for de nordiske trafikksikkerhetsorganisasjonene.

Trygg Trafikk er medlem av den europeiske organisasjonen for trafikksikkerhet: European Transport Safety Council (ETSC). ETSC har sitt hovedsete i Brussel og har blant annet et nært samarbeid med EU-kommisjonen.

Trygg Trafikk er også representert i andre eksterne styrer og råd.

Det oppleves som svært viktig og givende å ha tilgang på ulike kompetansenettverk. Dette representerer en merverdi og tilfører ytterligere kunnskap til vårt arbeid.

Styret har gjennom hele 2015 fulgt administrasjonens arbeid med å vurdere fremtidig plassering av organisasjonens hovedkontor. Dette med bakgrunn i at gjeldende leiekontrakt løper ut i januar 2017. Mange lokasjoner er inspisert og det har vært reelle forhandlinger med tre utleiere, deriblant utleier i lokalene vi i dag leier i Tollbugata 32. Etter omfattende vurderinger, og i samarbeid med dyktige meglere, falt valget til slutt på ca. 800 kvm i 6. etasje i Tullins gate 2.

Vi flytter inn i moderne og tidsriktige lokaler 1. september d.å.

Til slutt ønsker jeg på vegne av Trygg Trafikk å takke skadeforsikringsselskapene og peke på at samarbeidet med Finans Norge og forsikringsselskapene utgjør en vesentlig del av finansieringen av organisasjonens forebyggende arbeid.

Jeg ønsker også å rette en stor takk til Samferdselsdepartementet og til fylkeskommunene for det gode samarbeidet som i stor grad finansierer våre aktiviteter.

Så vil jeg takke til mine kolleger i styret for et godt og konstruktivt samarbeid i året som har gått.

Likeså vil jeg rette en takk til administrasjonen for godt samarbeid gjennom året som gikk!  
Trygg Trafikk er en kunnskapsorganisasjon og mye av grunnlaget for vår "resultatskaping" er at vi har kompetente og engasjerte medarbeidere.

Med dette takker jeg for oppmerksomheten!

## Deltakere på Trygg Trafikks landsmøte 2016

Navn:	Reprenterer:
Bjerke, Hildegunn	Finans Norge
Buseth, Audun	Trygg Trafikks styre
Govasmark, Oddvar	Verdal kommune KTU
Hansen, Arild	Autobransjens Leverandørforening
Hansen, Trygve	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg
Jordheim, Anne Marit	Trygg Trafikks styre
Larsen, Rune	Stjørdal kommune KTU
Mathisen, Øivind	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg
Meaas, Kjetil	Norges Lastebileier-Forbund
Melgård, Camilla	Trygg Trafikks styre
Mo, Geir	Trygg Trafikks styre
Ofstad, Mette	Telemark FTU
Raknerud, Hallgeir	Norges Bilsportforbund
Revhaug, Frode	Trygg Trafikks styre
Seljegard, Ingvild	Buskerud fylkeskommune
Simonsen, Aase	Rogaland fylkeskommune
Stenseng, Gunnar Tore	Oppland FTU
Veimodet, Ole	MA – rusfri trafikk og livsstil
Vennesland, Emma Elisabeth	Trygg Trafikks styre
Wiik, Lise	Trygg Trafikks styre
Øfsti, Edvard	Nord-Trøndelag FTU