

14/1162



### Statens vegvesen

Oddvar Hopsdal  
Vassbygdvegen 771  
5912 SEIM

LINDÅS KOMMUNE	
Klassering	
25. 02. 2014	
Ark. sektor r.	Lokal sektor
Sektor	Tilleggsbygdskode

Behandlende eining:  
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:  
Roald Gulbrandsøy - 55516342

Vår referanse:  
2014/014791-002

Dykkar referanse:

Vår dato:  
24.02.2014

### Løyve til å nytte avkjørsle frå offentlig veg.

Vi syner til søknad av 30.01.14, og til telefonsamtale 19.02.14.

Med heimel i veglova §§ 40-43 godkjenner vi avkøyrsla frå fv 390 hp 02 ved km 3,560 til eigedomen gnr. 180 bnr. 1 i Lindås kommune. Følgjande vilkår gjeld for godkjenninga:

1. Løyvet gjeld berre for den staden som er nemnt ovanfor, og i høve godkjent skisse.
2. Løyvet gjeld berre for bruk av avkøyrsla til følgjande føremål:  
Tilkomst til bustad.
3. Løyvet fell bort dersom avkøyrsla ikkje er teke i bruk til nemnde føremål innan 3 år frå dags dato.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 60 meter til begge sider av køyrebana. Sikta fram- og bakover på vegen ved avkøyrsla må vere minimum 60 meter. Eventuelle planter o.l i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter.
5. Svingradius skal vere 4 meter (diameter 8 meter).
6. Stigningskrava må haldast (sjå skisse). Vi vil her spesielt gjere merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 metrane.
7. Brukar/eigar må til ei kvar tid halde avkøyrsla i den stand det er sett krav til i vilkåra.

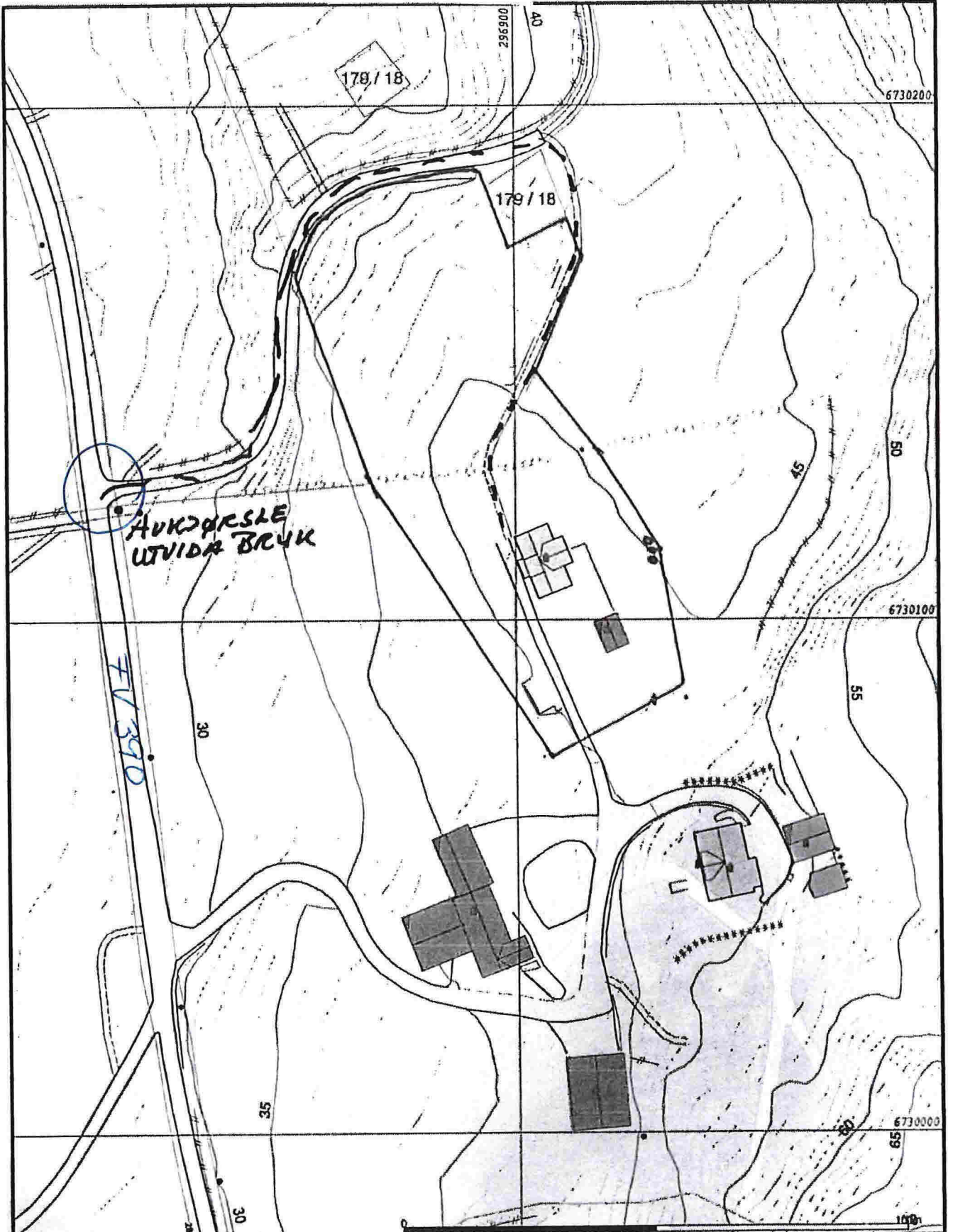
Plan og forvaltning  
Med helsing

  
Odd Høydalsvik  
sjefingeniør

  
Roald Gulbrandsøy

2 vedlegg

Kopi: Lindås kommune.



- Målte Grenser
- Registrerte Grenser
- Udefinerte grenser
- ▼ Termenmålte grense
- ▲ Konstruert grensepunkt
- Bredde
- Brestal mottilighet
- Vannplan

- Største bustakst
- Hytte/feriebust
- Garasje/Annen
- Indværelstager
- Andre bygg



Lindås kommune  
Geodata avdeling  
Grunnkart 2010.



Dato: 2013.04.24  
Fagn: ESO

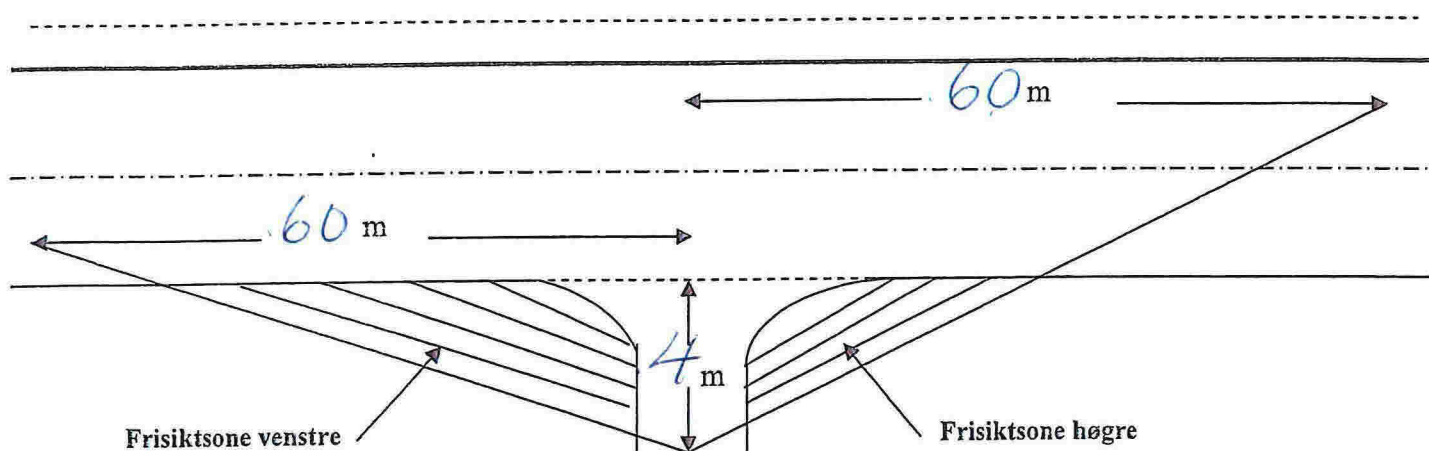
Del av g.nr. 180, b.nr. 1.

Målestokk  
1:1000

Beløpene og høyder må oppfattes som orienterende.

390-02-3560

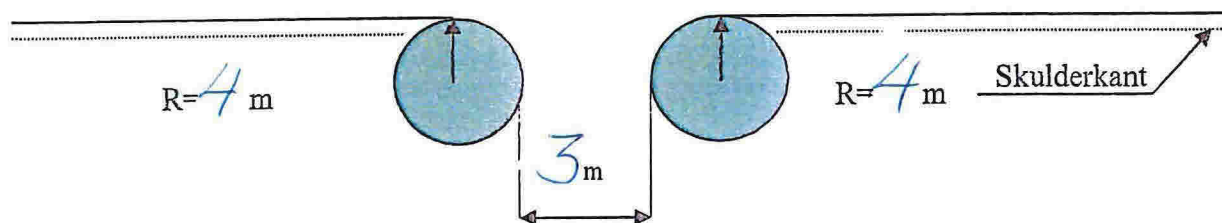
# PRINSIPPSKISSE



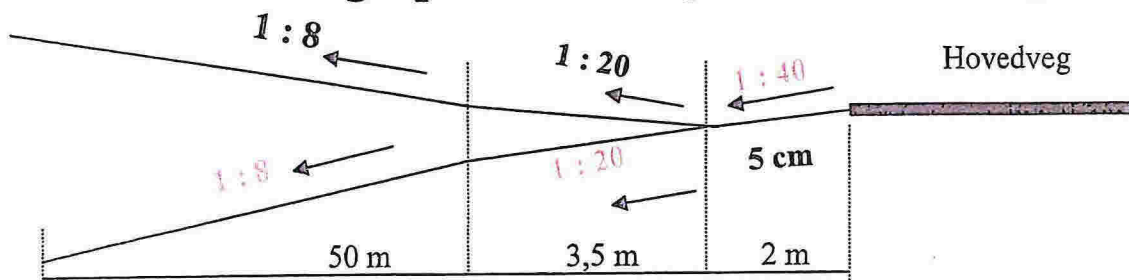
Tilsvarende siktlengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikhinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

## Krav til svingradius for avkjørsla :



## Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:



Rv/Fv :

Hp:

Km pel:

Stad:

Saksnr: 2014

014791-002