



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N6134-2016	Sak/Sveis nr.: 16/327	Vedtak nr.: N6134-2016-R1
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 26 / 12000	til Hp/km: 29 / 300
Strekning: Fyllingsnes - Andås		Sted: E39
Arbeid som skal utføres: Forenklet TS-inspeksjon fra bil		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 11 mai 2016	Til dato: 12 mai 2016	
Annet: 11. - 12. 05. 2016 - hele døgnet.		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Avd. (3): Velg
Telefon: 95 845 124	Faks:
Adresse: 	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x)..... <input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak <input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte)..... <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90		Manuell dirigering..... <input type="checkbox"/>
		Vegstengning..... <input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **02.05.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen..... <input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Svein D. Viken
Annen offentlig etat..... <input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:
Entreprenør..... <input type="checkbox"/>	⇒	Statens vegvesen Region vest
- Ansvarshavende: **Svein D. Viken** Tlf./e-post: **480 72 817**
 Stedsansvarlig(e): **Svein D. Viken** Tlf./e-post: **480 72 817**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi..... <input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen..... <input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege..... <input type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen..... <input checked="" type="checkbox"/>		
Skole..... <input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... <input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):
Radio, presse m.m..... <input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:
Andre..... <input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:
- Tillatelser:

Gravetillatelse..... <input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse..... <input checked="" type="checkbox"/>
---	--

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Sjåfør skal ikke ha kontrolloppgaver når han kjører. Ta hensyn til annen trafikk. Være særlig oppmerksom på trafikk som kommer bakfra. Bruke gul varselblink på bil. Bruke 110-skilt m/ lykt dersom behov.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

02.05.2016

Statens vegvesen

A. Løvveit

Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato





Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6134-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtaks nr.:	N6134-2016-R1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 12000	til Hp/km:	29 / 300
Strekning:	Fyllingsnes - Andås			Sted:	E39
Arbeid som skal utføres:	Forenklet TS-inspeksjon fra bil				
Entreprenør:	Statens vegvesen Region vest				
Adresse:	Askedalen 4, 6863 LEIKANGER 0			svein.viken@vegvesen.no	
Ansvarshavende:	Svein D. Viken			Tlf./e-post: 480 72 817	
Stedsansvarlig(e):	Svein D. Viken			Tlf./e-post: 480 72 817	
Arbeidet utføres		fra dato:	11 mai	2016	Til dato: 12 mai 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.720	2



Merknader:

Denne varslingsplanen gjeld på strekn. med trafikkmengde (ADT) 2400 - 5200 og fartsgrense 80 km/t eller lavere
 Varslingsplanen gjeld for kortvarig stopp i kjørebanelen.
 Det skal brukes oppmerksomhetslys på skilt 110 - dersom nødvendig.
 Ref. risikovurdering
 Tjenestebil med nødvendig varselys skal benyttes

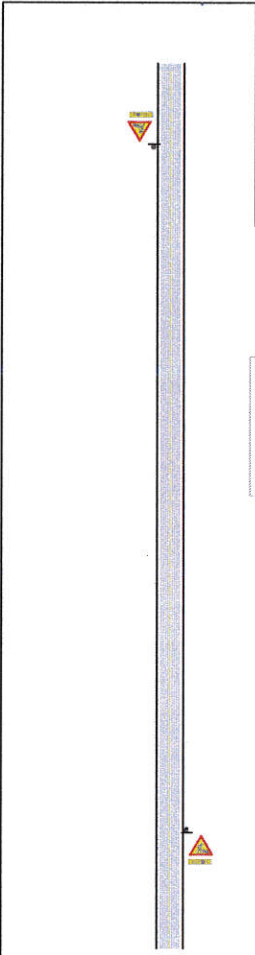
Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:

NR	SKILTTEGN	SKILTNR
1		110 808.19
2		818.19 110

Risikovurdering pkt. 1:
 Sjøføren tar hensyn til siktforholdene, og ved for høy risiko vil vi kjøre til første stoppmulighet, event. bruke "skilt 110" ved behov



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

02.05.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6134-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtaks nr.:	N6134-2016-R1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 12000	til Hp/km:	29 / 300
Strekning:	Fyllingsnes - Andås			Sted:	E39
Arbeid som skal utføres:	Forenklet TS-inspeksjon fra bil				
Ansvarshavende:	Svein D. Viken		Tlf./e-post:	480 72 817	
Entreprenør:	Statens vegvesen Region vest		Adresse:	Askedalen 4, 6863 LEIKANGER	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	11 mai	2016	Til dato:	12 mai	2016
E-post:	svein.viken@vegvesen.no				

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor:	Middels:	Stor:	Middels:	
Forhold nr.:	1	2	1	2	
↓ Beskrivelse:	3	3	3	3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1		2		2
1: Farlige forbikjøringer pga lav hastighet på registreringsbil	2		2		4
2: Parkert tjenestebil tar oppmerksomhet eller er til hinder for trafikken	3		3		9
3: Konfliktpunkt ved dobbel sperrelinje	3		2		6
4: Kødannelse pga lav hastighet på registreringsbil	3		2		6
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Sjøføren tar hensyn til siktforholdene, og ved høy risiko vil vi kjøre til første stoppmulighet, event. bruke "skilt 110"
- 2: Tjenestebilen blir parkert utenfor vegbanen slik at den ikke hindrer trafikken
- 3: Unngå å stanse på strekninger med dobbel sperrelinje
- 4: Unngå å registrere i tidsrom før kl.09:00 og etter kl.15:00, eventuelt. Vurdere å TS-inspisere i retning med lavest TDV
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen

