



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6017-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6017-2016-rev4
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	31 / 10,250	til Hp/km:	31 / 11,300
Strekning:	Romarheimsdalen - Sæterlia - Lindås kommune			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres: Bygging av skredvoll					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	6	mai	2016	Til dato:	31
				mai	2016
Annet: Arb i tida man - fred kl 07.00 - 19.00.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
90					Vegstengning.....
					<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **04.05.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Håvard Dyrkolbotn
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Contexo as
- Ansvarshavende: **Ingvild Haga** Tlf./e-post: 97046343/ ingvild@contexo.no
Stedsansvarlig(e): **Nils Arild Skjerven** Tlf./e-post: 94877000/ nils.arild@contexo.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide/Sogn og fj FK.		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ifm sprengning kan det bli ventetid på inntil 30 min. Infotavle om dette er satt opp i begge retninger. Det er høyt fartsnivå ved arbeidsområdet. Alle som har tilknytning til anlegget må informeres om dette, og utvise stor forsiktighet. Midlertidig hastighet gjennom anleggsområdet er nå skiltet til 50 km/t. **Manuell dirigering 09. - 10.05.2016**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

04.05.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6017-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6017-2016-rev4
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	31 / 10,250	til Hp/km:	31 / 11,300
Strekning:	Romarheimsdalen - Sæterlia		Sted:	Sognevegen	
Arbeid som skal utføres:	Bygging av skredvoll				
Entreprenør:	Contexo AS				
Adresse:	PB 177, 1851 Mysen	0	ingvild@contexo.no		
Ansvarshavende:	Ingvild Haga	Tlf./e-post: 97046343/ ingvild@contexo.no			
Stedsansvarlig(e):	Nils Arild Skjerven	Tlf./e-post: 94877000/ nils.arild@contexo.no			
Arbeidet utføres	fra dato:	6 mai	2016	Til dato:	31 mai
					2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Varioguard	90m
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	906	70
	362.50	8
	362.60	4
	334	6
	336	2
	364.50	2
	108	2
	112	2
	560	2
	808	2
	Lampe	2

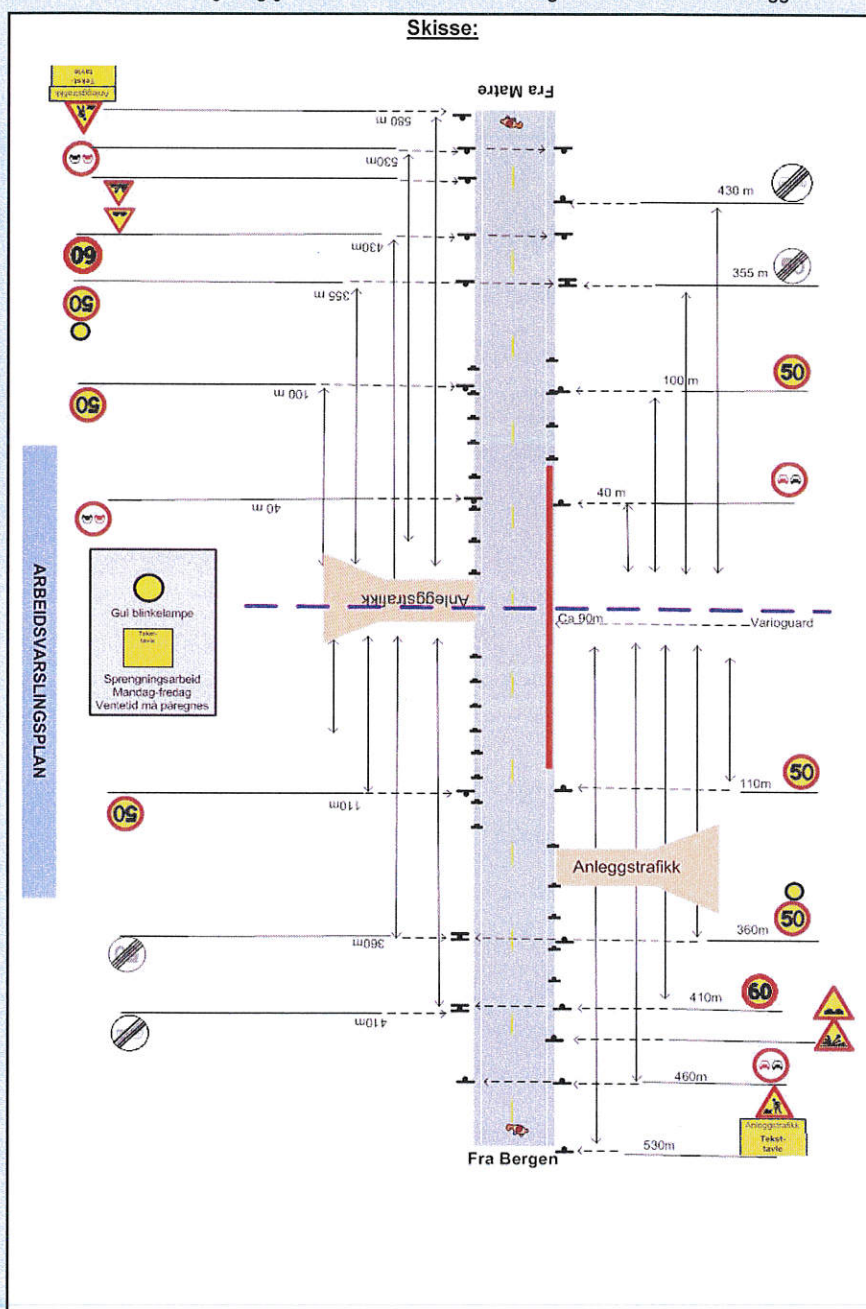
Merknader:

- *Skilt 906 etter behov
- *Trafikkdirigenter ved behov
- * Skilt nr 560 med varsling av sprengningsarbeid
- *Skilt 560 har tekst "Sprengningsarbeid pågår Mandag-fredag ventetid må påregnes"
- *Skilt 808 har tekst: Anleggstrafikk
- * Bruk av Varioguard

Det vil bli manuell dirigering 09. - 10.05.2016. Skiltet ihh HB N301.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen

04.05.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6017-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtatt nr.:	N6017-2016-rev4
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	Hp31 km 10,250	til Hp/km:	Hp31 km 11,300
Strekning:	Romarheimsdalen - Sæterlia			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Bygging av skredvoll				
Ansvarshavende:	Ingvild Haga			Tlf./e-post:	97046343/ ingvild@contexo.no
Entreprenør:	Contexo as			Adresse:	PB 177, 1851 Mysen

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	6 mai	2016	Til dato:	31 mai	2016	E-post:	ingvild@contexo.no
-----------	-------	------	-----------	--------	------	---------	--------------------

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Trafikk i området	1	2	2
2: Trafikanter ignorerer varslingsperring og kjører inn i arbeidsområde	2	2	4
3: Utviser uaktsomhet ved etablering av sperring, påkjørsel	3	1	3
4: Trafikantene kjører på dirigent som står i veibane	2	2	4
5: Sprengningsarbeid	2	1	2
6: Arbeid og Kryssing av anleggsmaskiner over/på vei	1	2	2
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:	↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1:	Skilting og redusert fartsgrense 40
2:	Bruke godkjent varslingsperring og personlig verneutstyr
3:	Sperre av arbeidsområde
4:	Varsle om manuell dirigering
5:	Varsle om sprengningsarbeid, stenging av vei.
6:	Sette ned fartsgrense for at trafikanten skal ha bedre tid til å bremse ned fart. Dirigenter ved behov
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

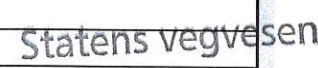
Merknader:

Det vil foregå sprengningsarbeid i området og entreprenør har behov for å stenge vei under dette arbeidet (inntil 30 min). Entreprenør vil jobbe for å ha så kort stengingsperiode som mulig.

Informasjonskilt, manuell dirigering og posteringsvakter blir satt inn under dette arbeidet.

Informasjonskiltet vil bli satt opp i forkant av sprengningsarbeid.

Entreprenør ønsker å utvide området med fartsgrense 50 pga. arbeid i vei og kryssing av anleggsmaskiner





Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: **N6017-2016** Sak/Sveis nr: **16/327** Vedtak nr.: **N6017-2016-rev4**

Veg nr.: **E 39** fra Hp/km: **31 / 10,250** til Hp/km: **31 / 11,300**

Strekning: **Romarheimsdalen - Sæterlia** Sted: **Sognevegen**

Arbeid som skal utføres: **Bygging av skredvoll**

Stengning ifm sprengningsarbeid er varslet på info-tavler i begge retninger. (Veien kan ifm dette bli stengt i inntil 30 min).

Ifm sprengning må det benyttes skilt **149 Kø** etter behov.

Høyt fartsnivå i området. Info til alle som har tilknytning til anlegget.

Manuell dirigering 09. - 10.05.2016.

Statens vegvesen

