



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6130-2016	Sveis nr.:	15/246572	Vedtak nr.:	N6130-2016-Rev1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 6200	til Hp/km:	27 / 6200
Strekning:	E39 Knarvik - Bjørsvik - Lindås kommune			Sted:	Ostereidet
Arbeid som skal utføres:	Monteringsarbeid ifm. vegklimaanelegg				
Entreprenør:	Mesta AS Elektro				
Adresse:	5224 Nesttun	0		0	
Ansvarshavende:	Bjørn-Ove Kuven / 91313017			Tlf./e-post:	bjorn-ove.kuven@mesta.no
Stedsansvarlig(e):	Steinar Berland / 950 86 779			Tlf./e-post:	steinar.berland@mesta.no
Arbeidet utføres	fra dato:	14 mai	2016	Til dato:	10 juni 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	106	3
	362	et behov
	362	2
	808.727	3
	906V/H	et behov

Merknader:

Arbeidet utføres på dagtid m/dirigenter.
Arbeidet foregår i hovedsak på veiskulder.

Skilt skal blendes/fjernes etter hvert skilft.

Dersom midlertidig 50 Km/t-sone overstiger 250 m må fartsgrense gjentas med 362.50. (Høyre side).

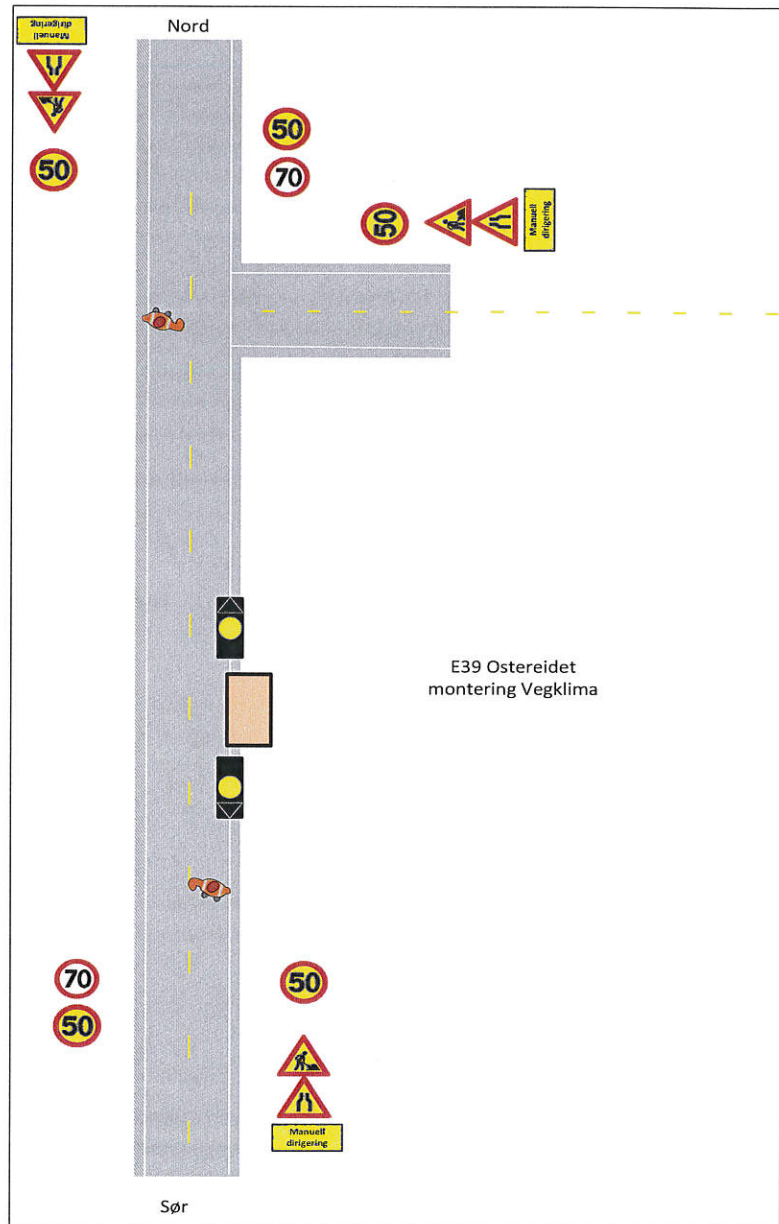
Høy ADT. God info om dette til alle som arbeider på anlegget.

Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

12.05.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6130-2016	Sveis nr:	15/246572	Vedtak nr.:	N6130-2016-Rev1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 6200	til Hp/km:	27 / 6200
Strekning:	E39 Knarvik - Bjørsvik - Lindås kommune			Sted:	Ostereidet
Arbeid som skal utføres:	Monteringsarbeid ifm. vegklimaanelegg				
Ansvarshavende:	Bjørn-Ove Kuven / 91313017			Tlf./e-post:	bjorn-ove.kuven@mesta.no
Entreprenør:	Mesta AS Elektro			Adresse:	5224 Nesttun

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	14 mai	2016	Til dato:	10 juni	2016	E-post:	
-----------	--------	------	-----------	---------	------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2
1: Påkjørsel	3	1	3	3	3
2: Fall	3	3	3	9	9
3: Strømgjennomgang	2	2	2	4	4
4: Klemskader	3	2	2	6	6
5:				0	0
6:				0	0
7:				0	0
8:				0	0
9:				0	0
10:				0	0
11:				0	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Sikre arbeidssted
- 2: Være oppmerksom
- 3: Benytte nødvendig og godkjent sikringsmaterieil
- 4: Manuell trafikkdirigering
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Byggeleder SVV: Helge Gilberg

Merking: Mime 15/246572

