



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6146-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6146-2016-REV2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1,500	til Hp/km:	26 / 4,400
Strekning:	Mundalsberg tunnelen - Lindås kommune			Sted:	Mundalsberget
Arbeid som skal utføres:	Utbedring grunnarbeid og oppgradering elektriske instalasjoner				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	9	Mai	2016	Til dato:	31 desember 2016
Annet:	Arbeid kl 22.00 - 05.30 - alle ukedager.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	Bom, Ledebil Kjører kontinuerlig.	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **03.05.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 - Statens vegvesen..... ⇨ Byggeleder: **Alf Holdhus - Tlf. 922 23 400**
 - Annen offentlig etat..... ⇨ Angi hvilken: _____
 - Entreprenør..... ⇨ **Tom Staurbakk AS**
- Ansvarshavende: **Øyvind M Jørgensen** Tlf./e-post: **47682926**
 Stedsansvarlig(e): **Øyvind M Jørgensen, Stian Hanssen, Tr** Tlf./e-post: **47682926, 99588724, 90665451, 97**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 - Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 - Vegtrafikkentralen.....
 - Skole..... ⇨ Angi hvilke(n): _____
 - Kollektivselskap..... ⇨ Angi hvilke(t): **Nobina/Skyss/Tide/Sogn & Fj FK.**
 - Radio, presse m.m..... ⇨ Angi hvem: **nrk/P4**
 - Andre..... ⇨ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 - Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 - NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Utrykningsetater tar kontakt på vakttelefon 9040 3250 ved utrykning. Ledebil kjører kontinuerlig. Tunnel kan bli stengt i inntil 1 time. Midlertidig hastighet 50 km/t hele døgnet grunnet anleggsområde. Skilt 149 KØ settes opp i god avstand fra tunnel. Alt varslingsmateriell skal holdes rent.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

24.05.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6146-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6146-2016-REV2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1,500	til Hp/km:	26 / 4,400
Strekning:	Mundalsberg tunnelen - Lindås kommune			Sted:	Mundalsberget
Arbeid som skal utføres:	Utbedring grunnarbeid og oppgradering elektriske instalasjoner				
Entreprenør:	Tom Staurbakk AS				
Adresse:	Sivert Nielsens gt.54	8007 Bodø	oyvind@staurbakk.no		
Ansvarshavende:	Øyvind M Jørgensen		Tlf./e-post: 47682926		
Stedsansvarlig(e):	Øyvind M Jørgensen, Stian Hanssen, Trond Kris		Tlf./e-post: 47682926, 99588724, 90665451, 97030		
Arbeidet utføres	fra dato:	9 Mai	2016	Til dato:	31 desember 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	et behov
	149a	et behov
	362.50a	et behov
	364.50	4
	906V/H	Etter behov
	106.1a	et behov
	808	10
	560	et behov

Merknader:

Lang førskilting er ønsket pga. delvis uoversiktlig vei

Ledebil og en trafikkdirigent vil være satt opp med vakt tlf.

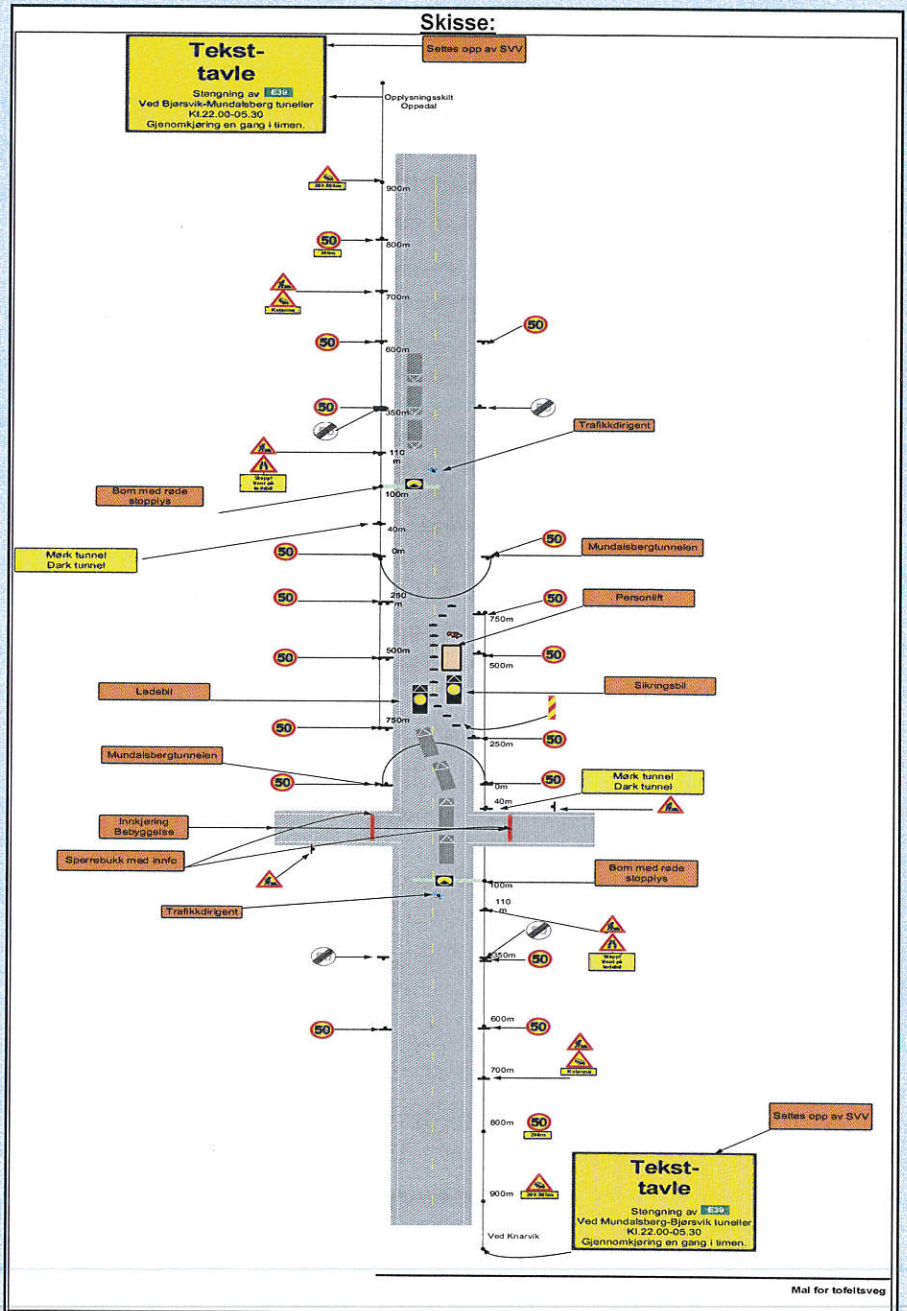
Bommer er utstyrt med rød blinkende stopplys

Pasering for uttrkningskjøretøy varsles vakt tlf. før ankomst!

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen

24.05.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6146-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6146-2016-REV2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1,500	til Hp/km:	26 / 4,400
Strekning:	Mundalsberg tunnelen - Lindås kommune			Sted:	Mundalsberget
Arbeid som skal utføres:	Utbedring grunnarbeid og oppgradering elektriske instalasjoner				
Ansvarshavende:	Øyvind M Jørgensen		Tlf./e-post:	47682926	
Entreprenør:	Tom Staurbakk AS		Adresse: Sivert Nielsens gt.54		
Arbeidet utføres i perioden				8007 Bodø	
Fra dato:	9 Mai	2016	Til dato:	31 desember	2016
			E-post:	oyvind@staurbakk.no	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor:	Middels:	Stor:	Middels:	
Forhold nr.:	1	2	1	2	
↓ Beskrivelse:	3	3	3	3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	3	2
1: Påkjørsel av arbeidere	3	3	1	3	3
2: Kjøretøy kommer inn på arbeidsområde	3	3	2	3	6
3: Trafikk ulykke pga stengning	2	3	2	3	4
4:					0
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Steng veg, kolonnekjøring med følgebil for å holde farten nede. Sikkringsbil foran arbeidere inne i tunnel.
- 2: Bom med lys, Tydelig skilting, bruk av zebrarefleks og miniguard autoværn på utsatte plasser
- 3: Varsling i god tid, nedsatt fartsgrense
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Strekning vil være stengt med kolonnekjøring. Ledebil kjører kontinuerlig. Veggen kan bli stengt i inntil 1 t.

Nedskilting sone 50 ønskelig i tunnel hele døgnet, da tunnelen i en periode vil være mørk!



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N6146-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6146-2016-REV2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1,500	til Hp/km:	26 / 4,400
Strekning:	Mundalsberg tunnelen			Sted:	Mundalsberget
Arbeid som skal utføres:	Utbedring grunnarbeid og oppgradering elektriske instalasjoner				

Arbeidet som skal utføres er riving av eksisterende tunnelbelysning. Videre så skal det monteres nytt kabelanlegg å lyanlegg. Arbeidsvarsling/skilting vil være identisk i begge endene av tunnelen.

Ledebil kjører kontinuerlig. Tunnel kan bli stengt i inntil 1 time.

Kontaktpersoner for prosjektet er :

Tom Staurbakk, Prosjektleder, tlf: 91849835
Øyvind M Jørgensen; ansvarshavende , tlf. 47682926
Trond Kristensen, Stedsansvarlig tlf: 90665451
Gøran Pedersen Formann, tlf. 97030679
Det er vakttelefon for følgebil. tlf. 90403250

En eller flere av disse vil være tilstede slik at vi kan nås pr Telefon hele arbeidsvakten! .

Vakttelefonen er bemannet hele døgnet!

Byggeleder SVV har ansvar for info til media.

Byggeleder SVV er ansvarlig for info til publikum, samt for plassering av INFO-tavler vedr arbeidet. INFO-tavler blir plasserte i Knarvik og i Oppedal i god tid før oppstart.

Mål INFO-tavler : H x B ca 1665 x 2600

Tekst på INFO-tavler i Knarvik og Oppedal :

E39 Knarvik - Oppedal
Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelene
KI 22.00 - 05.30
Ferdig 2020

Work in Tunnel
Traffic convoys during work periods

Ved Mundalsberg tunnelen - begge sider :

E39 Mundalsberget
Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelen
Ferdig våren 2017

Work in Tunnel
Traffic convoys during work periods

Statens vegvesen



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løtveit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnf		
Avdeling: Hordaland	Dato: 24.05.2016		
Plan nr.: N6146-2016 Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: N6146-2016-REV2		
Veg nr.: E 39 fra Hp/km: 26 / 1,500	til Hp/km: 26 / 4,400		
Strekning: Mundalsberg tunnelen - Lindås kommune	Sted: Mundalsberget		
Arbeid som skal utføres: Utbedring grunnarbeid og oppgradering elektriske instalasjoner			
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 9 Mai 2016	Til dato: 31 desember 2016	Fra kl.: 22.00	Til kl.: kl 0530
Entrepr./off.etat: Tom Staubbakk AS	Adr.: Sivert Nielsens gt.54	8007 Bodø	
Ansvarshavende: Øyvind M Jørgensen	Tlf./e-post: 47682926		

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input checked="" type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input checked="" type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>

Merknader:

Tunnelen stenges med bom med røde blinkende lys!
Trafikkdirigenter vil informere bilister i kolonnen
Ledebil kjører kontinuerlig. Tunnel kan bli stengt i inntil 1 time.

ARBEID kl 22.00 - 05.30 - ALLE UKEDAGER.

