
Fra: O.Mongstad <o.mongstad@online.no>
Sendt: 12. juni 2016 10:55
Til: Postmottak Lindås
Emne: Artikkel i Strilen på fredag, intervju av Ordfører Astrid Aarhus Byrknes Lindås som er vikar for Knut Arild Hareide på Stortinget. Artikkel er om U-864 ved Fedje.

Ordfører Astrid Aarhus Byrknes Lindås. Vil spørre minister om ubåtdelene ved Fedje.

Lokalmiljøet er opptatt av miljøet og faren for lekkasje av kvikksølv, skriv Lindås-ordførar Astrid Aarhus Byrknes.

Astrid Aarhus Byrknes ber samferdselsministeren svara på om det er utgreidd eit «verstefallscenario» som viser kva som kan skje ved ein lekkasje frå ubåten. Lindås-ordføraren er for tida på Stortinget der ho vikarierer for Knut Arild Hareide som er i farspermisjon. Før ho reiser heima igjen ber Byrknes om at samferdselsministeren gjev henne skriftleg svar på eit spørsmål om ubåten.

«U-864 utanfor Fedje har fått sitt vedtak om tildekking. Fleire ekspertar ved Universitetet i Bergen meiner det er ei stor miljørisiko i framtida for lekkasje av kvikksølvet. Har det i denne prosessen vore utgreidd eit «verstefallscenario»? spør Byrknes.

Ho grunngjev spørsmålet sitt med at lokalmiljøet er svært opptatt av denne saka, og at ein lekkasje vil få store konsekvensar for heile kysten visst fisk og sjømat vert forureina.

– Slik eg har forstått det har Kystverket tidlegare gått inn for tildekking, men så ligg der også faglege grunnar for å ta opp mest muleg av kvikksølvlasta ved hjelp av ROV offshore teknologi, skriv Byrknes.

Ho meiner at når det finst ekspertise i verdsklasse for eit prosjekt der ein kan ta opp kvikksølvet, så vil det vera viktig for heile kysten at det alternativet vert sett på, og i lys av eit «verstefallscenario».

Strilen kjenner også til at Einar Sletten, som er professor ved Kjemisk institutt ved Universitetet i Bergen, nyleg sendte eit brev til statsminister Erna Solberg.

I brevet skriv Sletten at det no er siste sjanse til å ta opp kvikksølvet som ligg ved Fedje. Han har lagt ved ein kronikk som handlar om risikovurdering som tre professorar ved Universitetet i Bergen har skrive, og ber om at statsministeren tek seg tid til å lesa denne. Sletten har også lagt ved eit føredrag om ubåtsaka som vart halde i Knarvik

30. mai i år. Møtet samla mykje folk og viste at det framleis er eit sterkt engasjement for denne saka.

Hvorfor skal vi bruke ROV offshore teknologi når det gjelder fjærning av kvikksølv flasker fra U-864 ved Fedje, siden det finnes sikkert 1000 dykkere i verden som kan utføre jobben på 150 meter dybde

Vist vi tenker oss at begge ubåtdeler ble fylt med sjøvann da ubåten ble torpedert, da er ubåten helt tilgrodd innvendig av sjøvekster.

Dermed er det første dykkere må gjøre, er å rengjøre, vakuumsuge ubåtendelene innvendig, all sjøvann fra vakuumsuging og rengjøring av sjøvekster levers til lastetanker supply fartøy. Vist det er lekkasjer fra kvikksølvflaskene inne ubåt delenene, vil dykkere se kvikksølvet som helt runde dråper i sjøvannet, så da kan de vakuumsuge dråpene fra kvikksølvflasker som levers til lastetanker supply fartøy, før de pakkes inn i spesialbagg. Og kan ikke flaskene bli fjærnet, siden de lekker for mye, er det bare å vakuumsuge kvikksølvflaskene til de er helt tomme for kvikksøl. Kvikksølv og sjøvann levers til lastetanker supply. Dette er kun en tenkt situasjon med problemer kvikksølvflasker.

Når rengjøring er utført er det bare og montere kraftig lys inne i hele ubåtens lengde. Kvikksølvflaskene ligger i bunn av skjøl av ubåt, så de må ta vekk dørkplater o.s.v. for å komme til kvikksølv flaskene.

Kvikksølvflaskene har en stor egenvekt, men er ikke så tunge at ikke dykkere kan plukke dem opp, men de må pakkes inn i speisbagg slik de er helt tette, før de heises opp til overflate og så ligges de i en spesial container ombord i et supply fartøy.

Det er null fare for eksplosjon med jobbing inne i Ubåtdeler, det kan dokumenters fra det Norske Veritas sine 3 rapporter angående eksplosjon fare.

Ubåtene er laget av det beste stål som Tyskland kunne produsere på den tiden, så det er fortsatt mange centimeter av ståltykkelse skrog, så dykkere utsettes ikke for noe fare når de jobber inne i ubåt delene, men den beste løsning er å få ubåt delene hevet fjærnet, siden alle her ute som bor Fedje ønsker ubåt delene hevet og fjærnet SAP.

Med vennlig hilsen

Olaf Asbjørn Mongstad Fedje