

Vedlegg B 1

Dispensasjonssøknad for bygging av nytt teknisk bygg ved gnr 233, bnr 9, Bjørsviktunnelen E 39.

Begrunnelse for søknaden:

E 39 Bjørsviktunnelen skal oppgraderes sikkerhetsmessig for å tilfredsstillere krav i tunnelsikkerhetsforskriften. Det skal i denne forbindelsen installeres mye nytt teknisk utstyr .

Det trengs da ett teknisk bygg i nærheten av tunnelportalen for drift og styring av installasjonene.

Området er i kommuneplan for Lindås kommune 2011-2023 lagt ut til LNF-område med støysone.

Over området går også en høyspentlinje som er vist som faresone Høyspentanlegg (inkl høyspentkabler).

Det er en rekke bestemmelser og retningslinjer tilknyttet LNF-områdene. Statens vegvesen har vurdert tiltaket opp imot disse som synes mest aktuelle:

5.5 Naudsynte tiltak....kan ikkje byggast nærmare enn 50 meter frå sjø og vatn.

5.16 Det skal ikkje byggjast på areal som ligg eksponert i landskapet eller på ein slik måte at landskapet vert fragmentert eller det krevs store terrengingrep.

5.20 Nye tiltak bør ikkje vere til hinder for ålmenn ferdsel og tilgang til LNF-område..

På det aktuelle området for nytt teknisk bygg ligger i område som er småkupert og med blandingskog.

Statens vegvesen sin vurdering er at plasseringen av ett nytt teknisk bygg på østsiden av E 39 ikke vil gi negative virkninger i forhold til aktuelle LNF-interessene i området:

- Bygget ligger ikke i strandsonen.
- Nytt teknisk bygg vil ikke bli eksponert i landskapet. Terrengingrepene vil være langs eksisterende vegtrase.
- Det er ikke turstier eller tråkk i området langs E 39 /nytt teknisk bygg som blir hindret av tiltaket.

Utformingen av bygget er lavt, en etasje og saltak i samsvar med tradisjonell byggeskikk i området.

Nytt teknisk bygg er nødvendig for å tilfredsstillere krav i tunnelforskriften.

Statens vegvesen region vest søker herved om dispensasjon for oppføring av nytt teknisk bygg på gnr 233, bnr 9.

