

MOTTATT

13 JUL 2016

Peder Vatshelle
5993 Ostereidet

LINDÅS KOMMUNE	
Klassering	
14. 07. 2016	
Akk. saksnr.	Løsningsnr.
Saksnr.	Tilgangsboknr.

dato:13.07.2016

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 20,
5914 Isdalstø

Merknad til kommuneplanen sin samfunnsdel, med vekt på punkt 7.5 og 7.10
Som omhandlar samferdsle, transport og tryggleik

FV395 på Vatshelle har aukande trafikk og ligg tett inntil to sider av driftsbygningen, som har utkjørsel frå silo, fjøs og gjødsel rett på fylkesvegen, Det er stor fare på grunn av sikt og støy frå traktor / maskiner, for born og vaksne., med dagleg rundt 300 bilar på ein arbeidsplass og tun.

Det låg ingen arealplan til grunn for reguleringsplan frå 2001, men linevalet framsto som ein arealplan, utan klagerett, skriv fylkesmann. Arealplan Hindenes –Bjørge frå 2011 kan neppe vera gjeldane for FV 395 og bør ikkje vera til hinder for å koma vidare med planarbeid, før ny arealplan.er ein røyndom

Det er om lag 40 år sidan omlegging av vegen på Vatshelle kom opp i Lindås kommune og 15 år sidan godkjend reguleringsplan, utan å vera komen vidare. Me ventar på ei rask avklaring for å koma vidare med eigne planar, mellom anna heilårs skogsveg til hogstmogen skog, der fylkesvegen er avgjerande for vegval og kostnad.

Denne saka er så spesiell at den må tydeleg koma under prioriterte saker til arealplanen 2017, Helst før .

Med helsing


Helge Vatshelle


Peder Vatshelle

Vedlegg: Nytt alternativ aust for Bjørndalsvatnet

Omlegging av FV. 395, utvalsak nr. 037/01,
Vassel og FV. 395, Hindenesvegen

Fylkesvegen i område har tidvis vore på sakskartet i Lindås kommune frå 1977, først frå Eidsheim til RV.14 (Vedtak i Lindås kommunestyre 22. desember 1977), seinare begrensa frå brua v/ Bjørndalsvatnet og fram til Bjørgekrysset, (Teknisk utval 07.02.90) Val av vegline var basert på einfeltsveg med møteplassar og 50 km. fartsgrense, med tilknytning til noverande einfelts fylkesveg, men vart i reguleringsplan endra til smal tofeltsveg, (Reguleringsplan Fv. 395, Vatshelle,)

I arealplan 2010 er lagt opp til tofeltsveg frå E39, over Bjørndal og Vassel, til Bjørgekrysset og var lagt ut på høyring på listenr. 236, men med misvisande og feil identitet (Hindenesvegen- Bjørge)

Det har vore medvirkande til at ein først i ettertid vart kjend med planen og har snakka med fung. rådmann Kåre Jordal om saka. Omtala reguleringsplan var då over 10 år og ikkje lenger gjeldande. Vidare arbeid med saka måtte løysast gjennom forhandlingar, kanskje med heilt andre alternativ, vart det antyda. Ein var og inne på nødvendig gjennomgang av tidlegare saksbehandlingsfeil som er klaga på, (sak 12/92 og 240/96) – for ny tillit Alternativt som jordskiftesak.

Har fått opplyst at ordføraren er informert om innhaldet i samtalen.

Sitat frå Landbruksdirektøren
om reguleringsplan:

Landbruksdirektøren finn grunn til å peika på manglar med rapporten som utgjer reg.plan med tekstdel, dagsett 10.08.00. Reguleringsplanen er utarbeida av Statens vegvesen, Hordaland saman med Lindås kommune. Omlegging av fv 395 har vore ei konfliktfylt sak i fleire år, det er difor underleg at tekstdelen generelt og kap.3,5 spesielt mest i det heile ikkje gjer greie for fylgjene for landbruksinteressene i området. Sitat slutt.

Litt om garden Vassel. (Vatshelle).

Garden er delt av Ese- og Bjørndalsvatnet og har i alle tider brukt området ved brua til ferdsel og felles opplagsplass. Noverande veg var bygd privat av grunneigarane og var ferdig i 1887. Då jordskiftet på utmarka kom i 1916 var

vegen og brua avgjerande for tilkomst mellom landbruksområde for alle, som todelte bruk og område rundt brua vart grensesett som fellesområde, som i dag og er tilrettelagt for felles badeplass. Fellesområdet grensar til Lindås skulemuseum som var bygd på same tid som vegen og framleis har sitt opprinnelege naturlandskap, med gardsveg og steinbru.

I tillegg til å kryssa gardsvegen i Bjørgekrysset, vil det vera feil å på ny koma innatt på denne vegen før brua ved Bjørndalsvatnet, ikkje minst for bnr. 2, som har både fulldyrka jord og alle beite på vestsida av vatnet. Eit alternativ er planfri kryssing av gardsvegen og fellesarealet, men som vil vera endå meir dominerande med tofeltsveg og busslommer i eit kulturområde.

I saksutgreiinga til Lindås kommunestyre 22. desember 1977 frå Eidsheim til Vatshelle var tenkt ei linje langs Eсевatnet, men seinare endra mot Bjørgekrysset,

Når det no er lagt opp til tofeltsveg fram til E39 vil eit alternativ på andre sida av Bjørndalsvatnet vera både kortare, finare og meir framtidsretta frå Bjørgekrysset. Og ikkje minst, den gamle vegen på Vassel vil fungera som gardsveg, men vera stengd for gjennomkjøring mellom brua ved Bjørndalsvatnet og Bjørgekrysset.

Linja aust for Bjørndalsvatnet til E39 er for det meste skog og fjellgrunn og bør vurderast som eit alternativ, godt eigna for tidsmessig anleggsdrift på anbod. Me er kjend med at det er planar om større anleggsdrift i nærområdet

Denne veglina vil i tillegg til bnr.1 på Vassel og gå over eit bruk på Bjørndal, som er delt av Bjørndalsvatnet og kan få samband med gardsveg.

Med bakgrunn i tidlegare reguleringsplan bør alternativet vurderast saman med eigar av nye areal på Vassal og Bjørndal i første omgang, med tanke på ein minneleg avtale.

Tillegg:

Viser til svarbrev frå Hordaland vegkontor dato 10.02.14, med kopi til Hordaland fylkeskommune, Planseksjon og Lindås kommune, Arealplan Dei antydar 2000 m. ny veg fram til E39 og har då truleg tenkt fram til Bjørndalskrysset mot Ostereidet. Vårt alternativ er tenkt fram til Hindenesvegen ved Ekneskrysset, som vist på kartblad og er i lengde kortare enn andre alternativ. Dertil er det anleggsveg frå Hindenesvegen og fram til sørenden av Bjørndalsvatnet der vidareføring kan starta opp mot nord, med masseuttak frå skjæring mot Hindenesvegen ved E39.