



## Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N6209-2016</b>	<b>16/327</b>	Vedtaks nr.:	<b>N6209-2016</b>			
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km: <b>27 / 6125</b>	til Hp/km:	<b>28 / 1595</b>			
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>		Sted:	<b>Bjørsviktunnelen</b>			
Arbeid som skal utføres:	<b>Fjellsikring med sprutbetong i tunneltak</b>						
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>							
Fra dato:	<b>31</b>	<b>juli</b>	<b>2016</b>	Til dato:	<b>13</b>	<b>august</b>	<b>2016</b>
Annet:	<b>Totalstengt tunnel kl.24:00-05:30 fra søndag-lørdag i uke 31 og 32. Ikke arbeid natt til søndag.</b>						

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjn Nord, Midt- og Sunnhordaland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordaland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordaland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	Kolonnekjøring m/ledebil kl. 22-24	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
							med inntil 1 time venting	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **22.07.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>Alf Holdhus 92223400 Sverre Måge 95943770</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	<b>Tom Staurbakk AS</b>
- Ansvarshavende: **Øyvind M. Jørgensen** Tlf./e-post: **47682926/ oyvind@staurbakk.no**  
 Stedsansvarlig(e): **Øyvind M. Jørgensen** Tlf./e-post: **47682926/ oyvind@staurbakk.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina, Skyss, Fjord 1, Sogn og Fj. FK</b>		
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: <b>NRK, P4, Ba Strilen, NH, Firda, FB/Twitter</b>		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: <b>Lindås, Modalen og Masfjorden kommuner</b>		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

**Utrykningsetater tar kontakt på vakttelefon 480 08 605 ved utrykning.**

**Fra søn-lørdag uke 31-32: kolonnekjøring med ledebil fra kl. 22.00-24.00, deretter totalstengt tunnel frem til kl.05.30**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

22.07.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løvteit*  
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6209-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6209-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	27 / 6125	til Hp/km:	28 / 1595
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Bjørsviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Bjørsvik tunnel				
Entreprenør:	Tom Staurbakk AS				
Adresse:	Sivert Nielsensgt. 54	8007 Bodø	oyvind@staurbakk.no		
Ansvarshavende:	Øyvind M. Jørgensen			Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no	
Stedsansvarlig(e):	Øyvind M. Jørgensen			Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no	
Arbeidet utføres	fra dato:	31 juli	2016	Til dato:	13 august 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkgulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

Skilt nr.:	Ant.:
	4
	2
	24
	4
	2
	2
	2
	1098 et behov

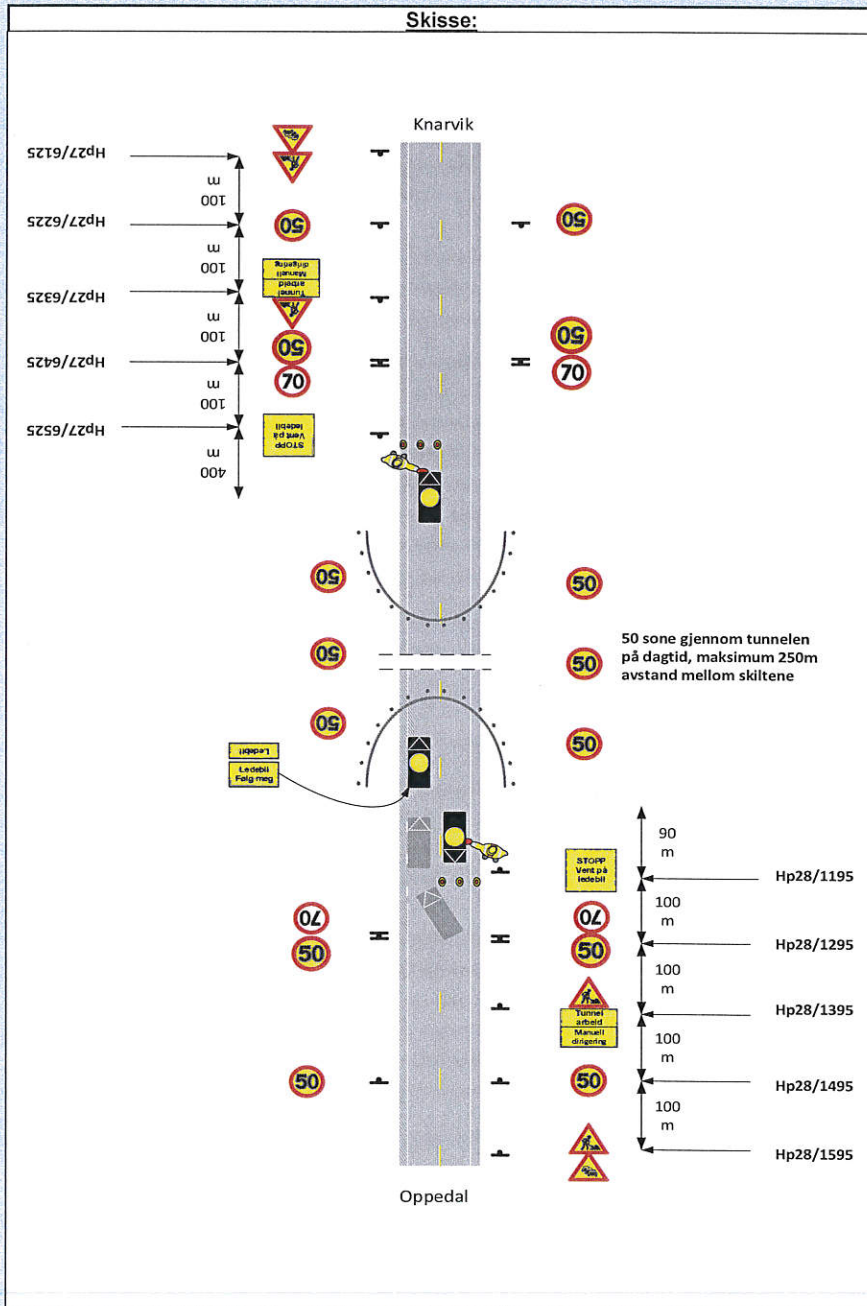
**Merknader:**

Fjernskiltning vedr stengning skal settes opp i Instefjord og Knarvik min. 7 dager før oppstart.

Bruk tilstrekkelig antall 149-skilt.  
 Bruk bl lykt 1098 etter behov.  
 Bommer med rødt blinkende stoppllys.  
 Evt passering for utrykningskjøretøy varsles vakt på tlf 9040 3250 før ankomst.  
 Utplasserte infotavler som gir misvisende info skal blendes i stengningsperioden.

**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Kommuner



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.07.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N6209-2016</b>	Sak/Sveis nr:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N6209-2016</b>	
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>27 / 6125</b>	til Hp/km:	<b>28 / 1595</b>	
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>			Sted:	<b>Bjørsviktunnelen</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering av Bjørsvik tunnel</b>					
Ansvarshavende:	<b>Øyvind M. Jørgensen</b>			Tlf./e-post:	<b>47682926/ oyvind@staurbakk.no</b>	
Entreprenør:	<b>Tom Staurbakk AS</b>			Adresse:	<b>Sivert Nielsensgt. 54</b>	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>8007 Bodø</b>		
Fra dato:	<b>31 juli</b>	2016	Til dato:	<b>13 august</b>	2016	
					E-post:	<a href="mailto:oyvind@staurbakk.no">oyvind@staurbakk.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	1	2
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	2	4
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

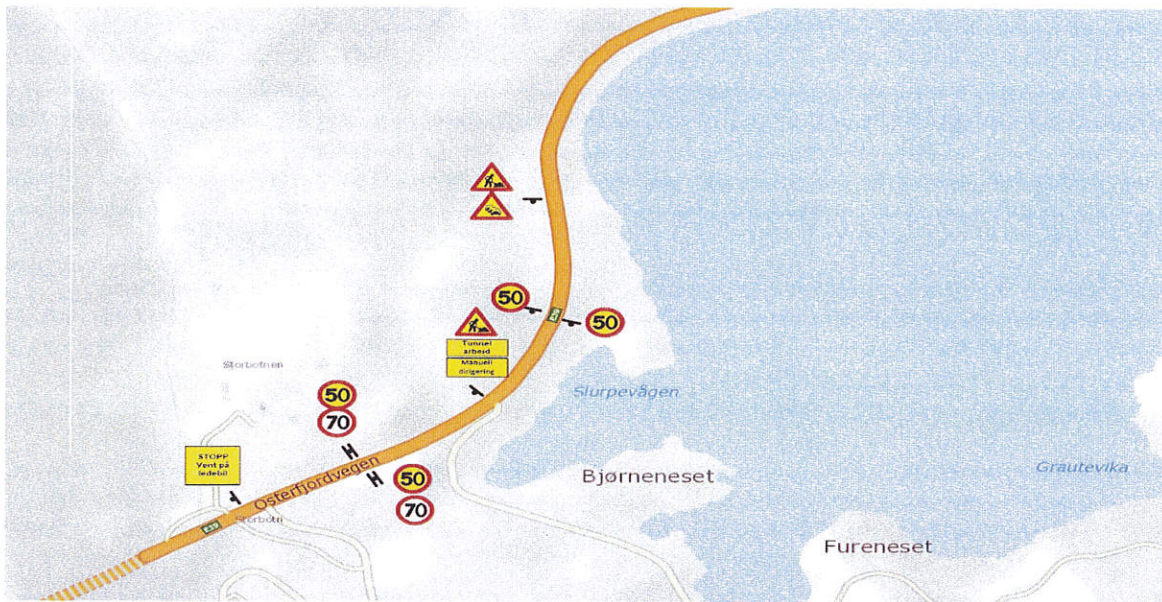
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfuktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- 7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Stedsansvarlige: Øyvind Jørgensen, 47682926, Trond Kristensen, 90665451, Stian Hansen, 99588724

Lill J. Steinaa, 45817218, Tom Maage, 94988885, Katrina Tveisme, 47898223, Rune Molland, 94197227





Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	<b>N6209-2016</b>	Sak/Sveis nr:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N6209-2016</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>27 / 6125</b>	til Hp/km:	<b>28 / 1595</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>	Sted:	<b>Bjørsviktunnelen</b>		
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering av Bjørsvik tunnel</b>				

Mundalsberg tunnelen vil være stengt i samme periode.

Entreprenør :

Plassere ut infotavler om stengning min 7 dager før oppstart. Plassering : Insteffjord og Knarvik. (Tavler utplassert 21.07.2016).

Tekst på tavle i Knarvik :

**E 39 stengt ved Mundalsberg tunnelen.**

**31.07 - 13.08 kl. 24.00 - 05.30**

**Kolonnekjøring kl 22.00 - 24.00**

**Natt til søndag åpent**

Tekst på tavle i Insteffjord :

**E 39 stengt ved Bjørsviktunnelen.**

**31.07 - 13.08 kl 24.00 - 05.30**

**Kolonnekjøring kl 22.00 - 24.00**

**Natt til søndag åpent**

Entreprenør skal ta kontakt med utrykningsetater og busselskap på forhånd.

Når arbeidet påbegynnes kl 24.00 skal entreprenør påse at kjøretøy fra begge retninger har passert begge tunnelene før de stenges.

SVV : Info om stengning til publikum / media.



