



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: <b>N6214-2016</b>	Sak/Sveis nr.: <b>16/327</b>	Vedtak nr.: <b>N6214-2016</b>
Veg nr.: <b>Fv 391</b>	fra Hp/km: <b>01 / 0,121</b>	til Hp/km: <b>01 / 2,520</b>
Strekning: <b>Leknesvegen - Lindås kommune</b>		Sted: <b>Leknesvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Etablering av fartshumper</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: <b>8 august 2016</b>	Til dato: <b>22 august 2016</b>	
Annet: <b>Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 20.00.</b>		

Region: <b>Vest</b>	Region (2): <b>Velg</b>
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Avd. (2): <b>Velg</b> Avd. (3): <b>Velg</b>
Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>	Telefon: <b>95 845 124</b> Faks: <b></b>
Adresse: <b></b>	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hele arbeidsområdet er skiltet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	permanent 50 km/t.	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **02.08.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>Inge-Andre Håkull</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: <b></b>
Entreprenør.....	<input type="checkbox"/>	⇒	<b>Staren AS</b>
- Ansvarshavende: **Jon Anders Knudsen** Tlf./e-post: **45200188/jon.knudsen@staren.no**  
 Stedsansvarlig(e): **Jon Anders Knudsen** Tlf./e-post: **45200188/jon.knudsen@staren.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): <b></b>		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina/Skyss/Tide</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: <b></b>		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: <b></b>		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Rutegående- og utrykningskjøretøy kan passere med minimal venting. Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Gi info til vegfarende. Utvise smidighet ift lokaltrafikken. Sikre sideveger.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

02.08.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*  
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

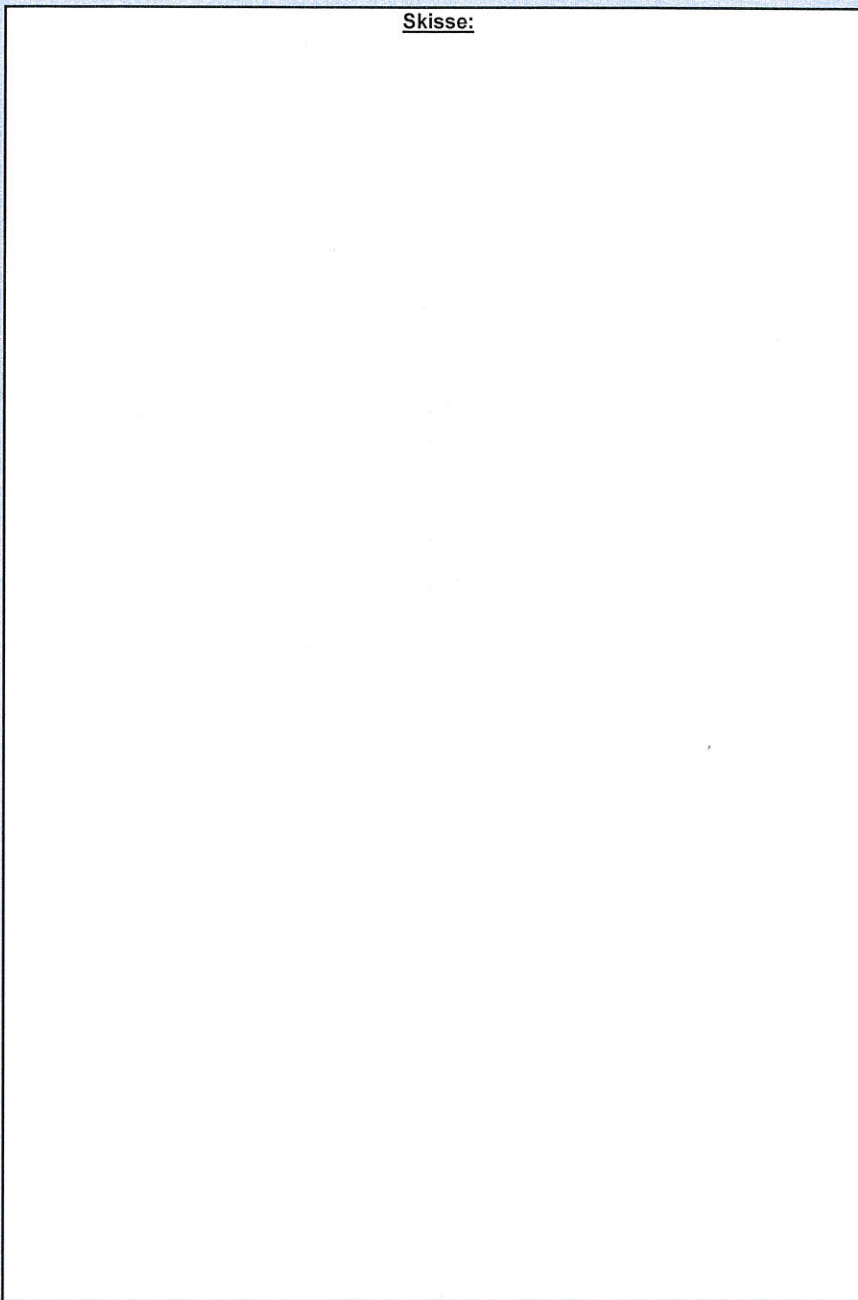
Plan nr.:	N6214-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6214-2016	
Veg nr.:	Fv 391	fra Hp/km:	01 / 0,121	til Hp/km:	01 / 2,520	
Strekning:	Leknesvegen - Lindås kommune	Sted:	Leknesvegen			
Arbeid som skal utføres:	Etablering av fartshumper					
Entreprenør:	Staren AS					
Adresse:	Kjøkkelvikkbrekkene 20	0	post@staren.no			
Ansvarshavende:	Jon Anders Knudsen		Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no			
Stedsansvarlig(e):	Jon Anders Knudsen		Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no			
Arbeidet utføres	fra dato:	8 august	2016	Til dato:	22 august	2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	560	2

#### Skisse:



#### Merknader:

Detaljtegninger ligger på de siste arkene

Info-tavler om vegstengning skal settes opp min 5 dager før oppstart.  
Plassering : Fv 391 / Hp 01 / Km. ca 0,020 og 2,520.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

02.08.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



## Statens vegvesen

### Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N6214-2016	Sak/Sveis nr: 16/327	Vedtak nr.: N6214-2016
Veg nr.: Fv 391	fra Hp/km: 01 / 0,121	til Hp/km: 01 / 2,520
Strekning: Leknesvegen - Lindås kommune	Sted: Leknesvegen	
Arbeid som skal utføres: Etablering av fartshumper		
Ansvarshavende: Jon Anders Knudsen	Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no	
Entreprenør: Staren AS	Adresse: Kjøkkelvikkbrekkene 20	

#### Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: 8 august 2016	Til dato: 22 august 2016	E-post: <a href="mailto:post@staren.no">post@staren.no</a>
-------------------------	--------------------------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Arbeidet kan komme overraskende på trafikanter	1	2	2
2: Det arbeides i hele veiens bredde	2	2	4
3: Myke trafikanter inn i arbeidsområdene	1	2	2
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0


Forhold nr.:


↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

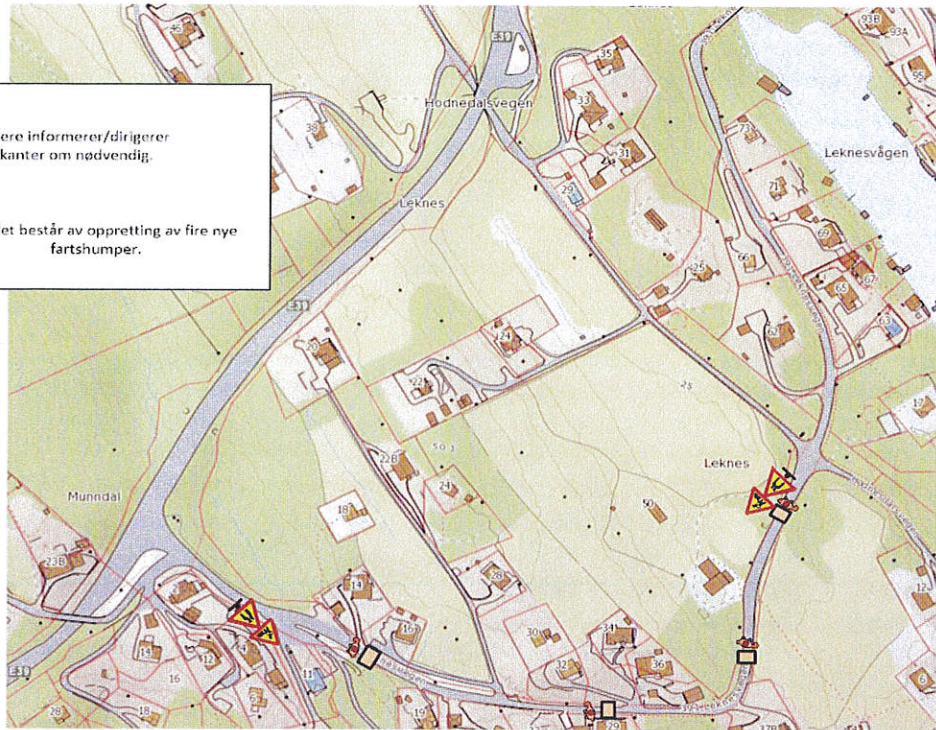
- 1: Det skiltes før arbeidsområdet
- 2: Det er omkjøringsmuligheter mens arbeidet foregår, dette skiltes.
- 3: Ta hensyn når myke trafikanter passerer, gi info
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:


Merknader:




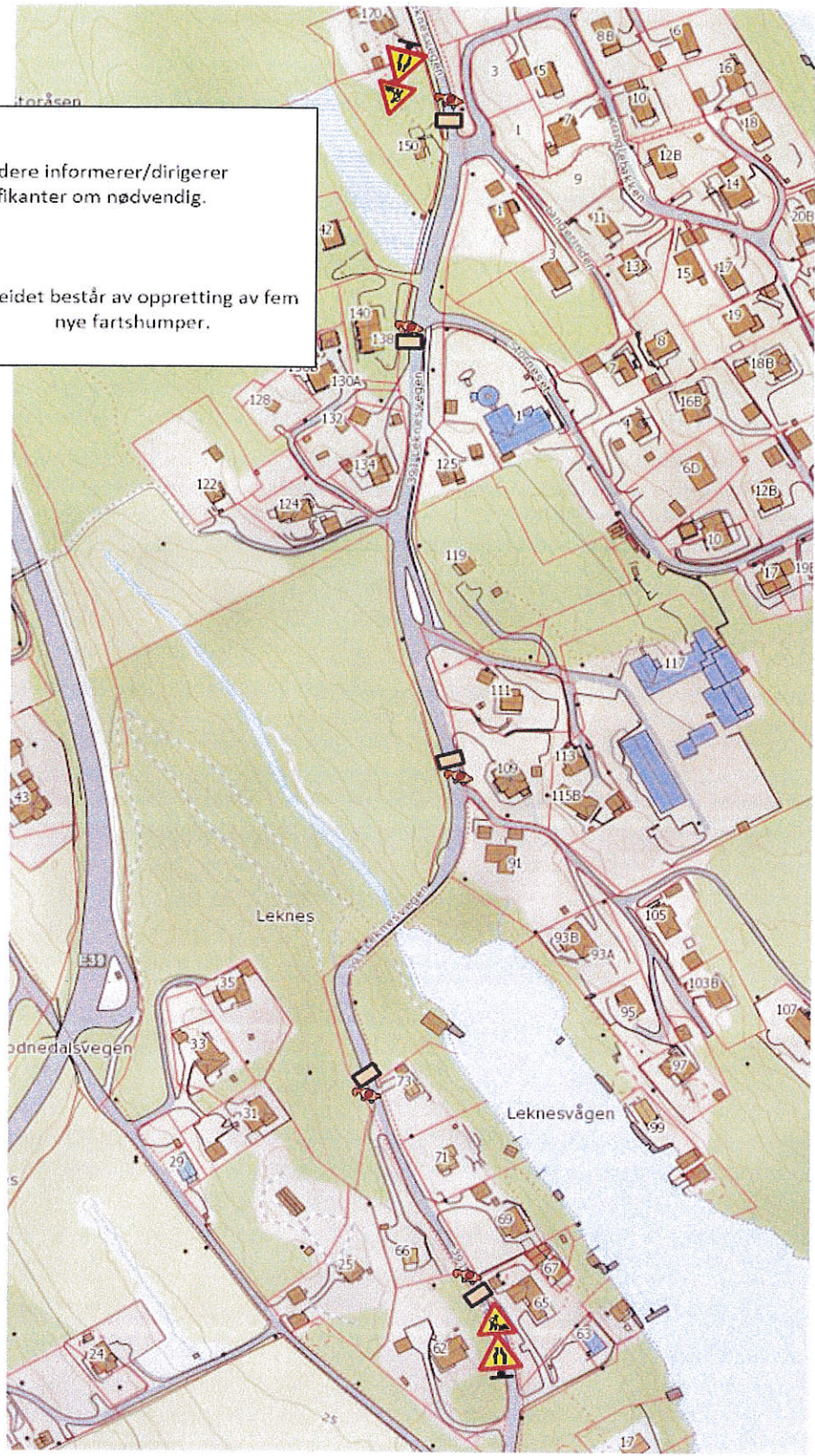

 Arbeidere informeres/dirigerer trafikanter om nødvendig.

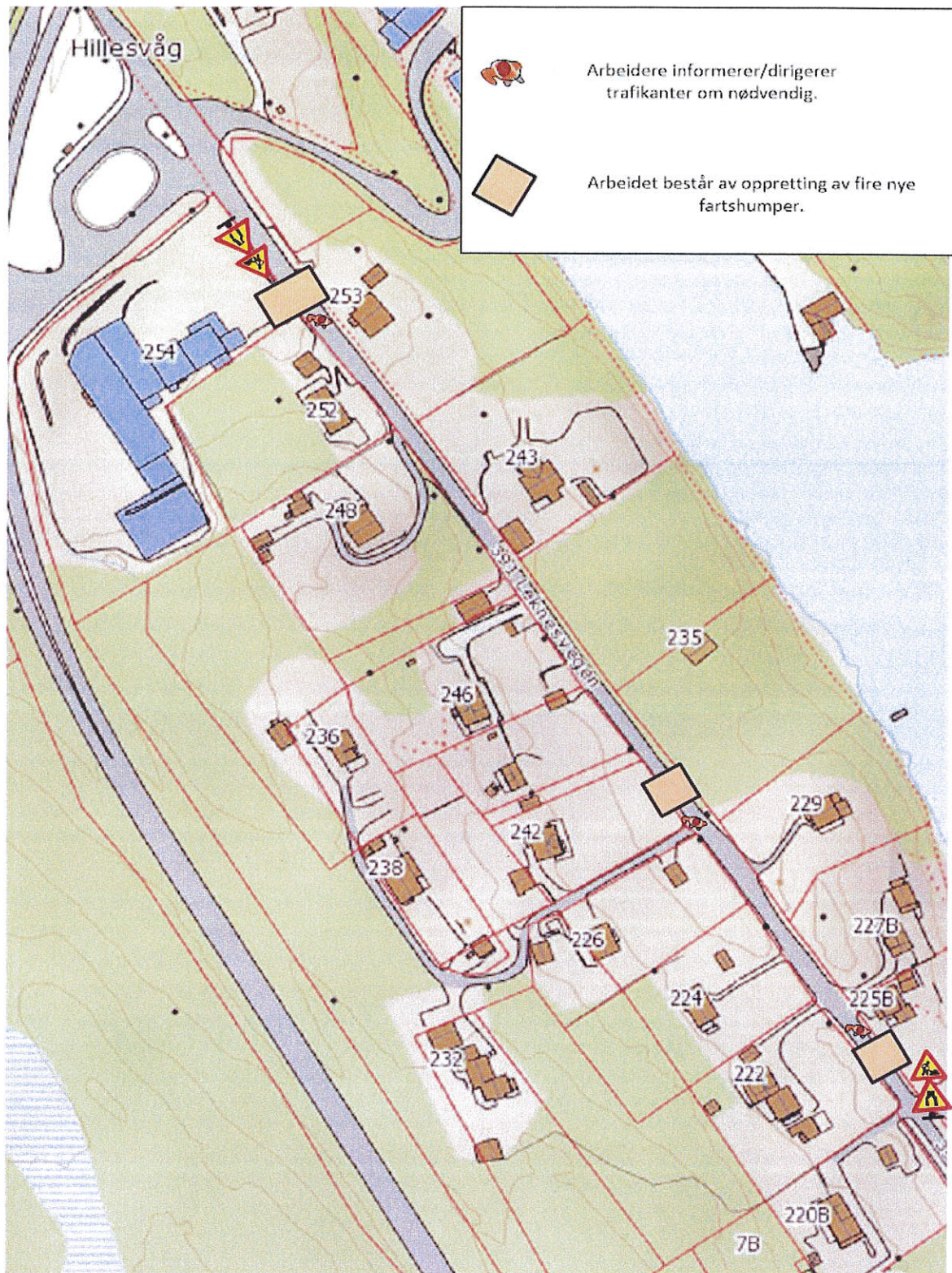
 Arbeidet består av oppretting av fire nye fartshumper.

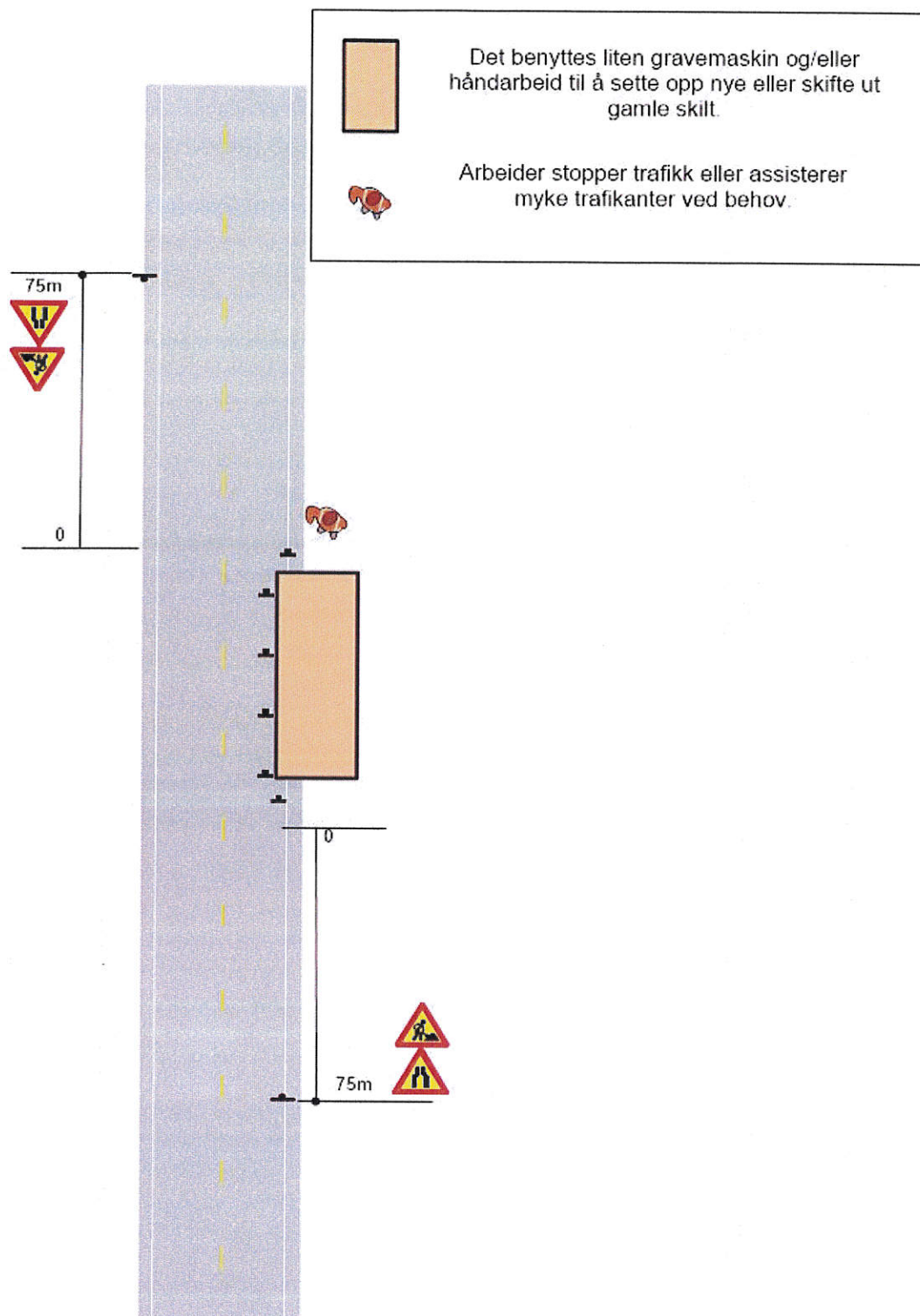



 Arbeidere informerer/dirigerer trafikanter om nødvendig.


 Arbeidet består av oppretting av fem nye fartshumper.







 Det benyttes liten gravemaskin og/eller håndarbeid til å sette opp nye eller skifte ut gamle skilt.

 Arbeider stopper trafikk eller assisterer myke trafikanter ved behov.

Mal for tofeltsveg



