
Fra: Sigfred Johansen <sigfred.johansen@bkkfiber.no>
Sendt: 18. august 2016 12:42
Til: Postmottak Lindås
Kopi: sigfred.johnansen@bkkfiber.no
Emne: Klage på vedtak 16.06.2016, sak 037/16, 1263-201112. reguleringsplan Fv 404.

Til Fylesmannen i Hordaland.

Klage på vedtak 16.06.2016, sak 037/16, 1263-201112, reguleringsplan for del av Fv-404.

I klage satt frem 23.03.2016 blei det bedt om synfaring på plassen for å gå gjennom saken. Dette er ikkje etterkomme og vedtak som er gjort i kommunestyre får store konsekvenser for tikomst til våre eigedommar og bruk av disse. Klager satt fram 23.03.16 opprettholdes.

I lokalvisene blei de referert at plan var altfor kostbar (tall på 100 MNOK er nevnt) og at ein måtte konsentrere seg om Kvamsbrekka. Kva som no er planlagt gjennomført og som utgår av plan er ikkje redegjort for i brev datert 07.07-2016 frå LK:

Dette syner at det ikkje er realistisk samsvar mellom politisk styring, plankrav og økonomiske evner til gjennomføring. Hadde kommune og vegevesen i større grad nytta seg av retten til å utøve skjønn i dette arbeidet hadde ein sannsynligvis fått meir realistiks planer. Det som nå skjer dersom planvedtak blir ståande er at ein blir fastlåst i denne for framtida sjølv om det ikkej er økonomi til gjennomføring.

Plan bør derfor avvisast frå Fylkesmannen inntil den synfaring som det bedt om er gjennomført og det er samsvar mellom det ein politisk vil prioritere gjennomført og har økonomi til. Det skaper mykje frustrasjon når ein etter 3. gangs høring over 16-18 (utbetring av Kvamsbrekka var oppe ved bygging av vannledning og fortau i 1995/98) år finn ut at at kostnad er heilt urealistisk å få godkjent. Dette blei kommentert også ved synfaring i vår.

Til sammenlikning kan det nevntast at det på slutten av 90-tallet blei lagt vannledning og fortau på privat inisjativ i godt samarbeid med kommune og vegvesen frå Tveiten til Kvamsvåg (ca 1,7 KM) til ein kostand på ca 1 MNOK. Med beskjedne midler kan Kvamsbrekka gjerast svært mykje bedre dersom ein i større grad lempar på krav til 2-felts vei og forau. Ingen annan del av Fv- er planlagt for slik atandard. Ref. arbeidet som no er gjort over Tveiten.

mvh Sigfred Johansen