

FØRESEGN

REGULERINGSPLAN FOR NEDRE BERGÅS BUSTADFELT, MYKSVOLL

DEL AV GNR 63 BNR 3 OG 10 MED FLEIRE

PLAN ID: 1263-20201404 Lindås kommune

Oppdragsgjevar : Aina Bergås og Vidar Seim

Planarbeid er utført av :

ADU Ingeniør Atle D. Utkilen

5953 Fønnes

Heimmeside: www.adu.no

v/Atle Utkilen

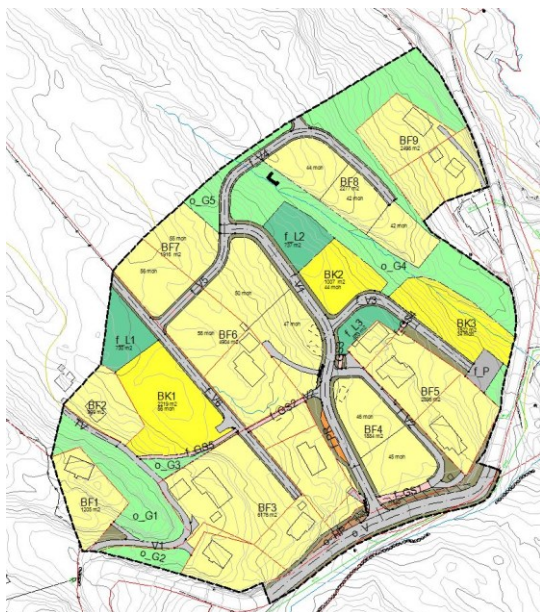
DOKUMENT I SAKEN:

A	Planskildring m/ landskapsanalyse	22.04.2016
B	Føresegn	22.04.2016 (dette dokument)
C	Plankart	22.04.2016
D	Vedlegg -innkomne merknad	
E	Illustrasjon	22.04.2016

ORIENTERING

Dette dokument inneheld føresegn som gjeld innafor planområdet.

Det er utarbeida ei planskildring m/ landskapsanalyse som dannar grunnlaget for føresegn og plankart.



Figur 1 Plankart - sjå Dokument C

REGULERINGSFØRESEGN

§ 0 GENERELT

§ 0.1 PLANOMRÅDE

Føresegn gjeld for område som er avgrensa med plangrense på vedlagte kart

- teikning nr 901 (dokument C).

§ 0.2 TOMTEGRENSER I PLANKARTET

Ved endeleg utsetjing av tomtegrensar for bustadtomtar, skal det være opning for mindre justeringar knytt til behov for betre plassering av hus og tomtar.

§ 0.3 REGULERINGSFØREMÅL

Område er regulert til følgjande føremål (tekst i samsvar med plankart):

- Bebyggelse og anlegg
 - Boligbebyggelse – frittliggende småhusbebyggelse
 - Boligbebyggelse – konsentrert småhusbebyggelse
 - Øvrige kommunaltekniske anlegg
 - Lekeplass
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg
 - Gang-/sykkelveg
 - Annen vegg grunn - grøntareal
 - Parkeringsplasser - generealisert
- Grønstruktur
 - grønstruktur
- Hensynssoner
 - Fri sikt

§ 0.3 REKKJEFØLGJE FOR UTBYGGING

§ 0.3.1 Infrastruktur

- Teknisk plan (veg, vatn og avlaup) for området skal vera godkjent av kommunen før ein kan starte bygging av infrastruktur. Masseutskifting innanfor planområde kan utførast før teknisk plan er godkjent, men må byggesøkjast.
- Veganlegg skal byggjast ut i etappar avhengig av kva område som vert bygd ut. Før det kan gjevast **bruksløyve** på nye bustadar, må vegen fram til bustaden ha mellombels bruksløyve.
- VA-anlegg skal byggjast ut i etappar avhengig av kva område som vert bygd ut. Før det vert gjeve **bruksløyve** på nye bustadar skal VA-anlegget som er knytt til bustaden vera ferdigstilt.

§ 0.3.2 Leikeareal

Leikeareal skal byggjast ut i etappar tilsvarande som bustadbygging. Ved etappevis utbygging skal leikeplass som høyrer til området vera opparbeid før det vert gjeve **bruksløyve** på bustadar.

- f_L1 skal vera ferdig før det vert gjeve **bruksløyve** på bustad i område BK1.
- f_L2 og f_L3 skal vera ferdig opparbeid samtidig med veg f_V1.

- Det vert ikkje gjeve bruksløyve på BK2 før f_L2 er ferdig opparbeidd.
- Det vert ikkje gjeve bruksløyve på BK3 før f_L3 er ferdig opparbeidd.

§ 0.4 TERRENG HANDSAMING

Alle terrenginngrep skal skje mest mogeleg skånsamt.

Ved sprenging skal skjeringar vere minst mogeleg synleg.

Dersom det er eksisterande steingardar i område, skal desse skånast for inngrep.

Overvatn skal i størst mogeleg grad førast til eksisterande bekkar.

§ 0.5 AUTOMATISK FREDA KULTURMINNE

Dersom gjenstandar eller konstruksjonar vert oppdaga i samband med gravearbeid, skal arbeidet stansast omgåande og fylkeskonservatoren underrettes, jf. Lov om kulturminne § 8.2. ledd.

§ 1 BYGGEOMRÅDET (PBL § 12-5, NR. 1)

§ 1.1 FELLES FØRESEGN/GENERELLE KRAV

§ 1.1.1 Krav til byggesøknad for alle områder og alle tiltak.

Situasjonsplan i målestokk min 1:200/500. Kartet skal vise bygningar på tomta og korleis tomta blir planert og utnytta inkl. garasje/biloppstillingsplassar. Alle murar/avsatsar over 0,5 meter skal visast.

Terrengprofil med påført hus/bygningar for eigen og tilstøytande tomtar.

Avkjørsel til tomta skal visast på situasjonsplanen og godkjennast saman med byggesøknaden.

For tomtar med brattare terreng en 1:3 er det krav til underetasje eller anna god tilpassing til terreng. Illustrasjon av løysing skal følgje byggesøknaden.

§ 1.2 BUSTAD - FRITTLIGGJANDE SMÅHUS

§1.2.1 Nye bustadar (BF4, BF6, BF7 og BF8)

Innanfor BF4 kan det førast opp 2 einebustad med tomtestorleik på ca 880 m².

Innanfor BF6 kan det førast opp 3 einebustad med tomtestorleik på ca 900 m².

Innanfor BF7 kan det førast opp 2 einebustad med tomtestorleik på ca 900 m².

Innanfor BF8 kan det førast opp 3 einebustad med tomtestorleik på ca 700 m².

Følgjande gjeld innanfor området:

- Maks 10 stk. nye bustadar.
- Maks BYA pr. tomt 30%.
- Maks mønehøgde (x moh) for kvar tomt er definert i plankart.
- Byggegrenser:
 - mot midten av offentleg veg minimum 15 meter.
 - mot felles/privat veg minimum 5 meter.
 - mot nabogrense minimum 4 meter.
- Kvar tomt skal minimum ha 2 parkeringsplassar, eller garasje/carport + 1 parkeringsplass.
- Det skal vera mogeleg å snu på eigen tomt.

§1.2.2 Eksisterande bustadar

Områdene BF1, BF2, BF3, BF5 og BF9 er i dag bebygd med til saman 10 bustadar og det er i dag ikkje planlagt nye bustadar. Området BF6 er i dag bebygd med 1 bustad. Her er det planlagt 3 nye bustadar.

Følgjande gjeld ved nye tiltak på eksisterande bustadtomter:

- Maks BYA pr. tomt 30%.
- Maks mønehøgde skal ikkje overstige eksisterande mønehøgde på tomten.
- Byggegrenser:
 - mot midten av offentleg veg minimum 15 meter.
 - mot felles/privat veg minimum 5 meter.
 - mot nabogrense minimum 4 meter.
- Kvar tomt skal minimum ha 2 parkeringsplassar, eller garasje/carport + 1 parkeringsplass.
- Det skal vera mogeleg å snu på eigen tomt.

§ 1.3 BUSTAD - KONSENTRERT SMÅHUS (REKKEHUS)

Det skal leverast samla plan for dei enkelte områda ved byggesøknad.

- Innanfor BK1 kan det førast opp bustad med maks 4 bueiningar. Her skal det også etablerast ein gangveg mellom V1 og f_V6.
- Innanfor BK2 kan det førast opp bustad med maks 2 bueiningar.
- Innanfor BK3 kan det førast opp bustad med maks 4 bueiningar.

Følgjande gjeld innan for områda:

- Maks BYA pr. område 35%.
- Maks mønehøgde (x moh) for kvar område er definert i plankart.
- Byggegrenser:
 - mot midten av offentleg veg minimum 15 meter.
 - mot felles/privat veg minimum 5 meter.
 - mot nabogrense minimum 4 meter.
- Kvar bueining skal minimum ha 2 parkeringsplassar.

I BK1 skal det etablerast gangveg som knyt saman V1 og f_GS2 via f_V6. Gangveg skal vera del av sams plan for BK1.

§ 1.4 ØVRIGE KOMMUNALTEKNISKE ANLEGG

Området f_PR skal opparbeidast med planert og fast dekke. Arealet skal nyttast til bosspann og poststativ, og teknisk infrastruktur inkl. el og tele.

§ 1.5 LEIKEOMRÅDE

Det er stilt rekkjefølgjekrav - sjå § 0.3.2.

Områda skal utformast i samsvar med rikspolitiske retningslinjer. Det kan setjast gjerde rundt områda.

§ 2 SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, NR. 2)

§ 2.1 VEG

Grøfter for VA- el og tele kan leggjast i alle vegar.

Vegbredde:

- f_V1 = 5 m
- f_V2, 3, 4, 5 og 6 = 4 m
- o_V varierer frå 7 - 7,5 m
- f_GS1 er ca. 3 m (eksisterande veg)
- f_GS2 = 2 m

§2.1.1 Fylkesveg (o V)

Uendra bruk.

§2.1.2 Fellesvegar (f V1 - f V6)

Vegane skal utformast i samsvar med Statens Vegvesen si handbok N100 basert på vegstandard - A1 Tilkomstvegar i bustadområde med fartsgrense 30 km/t, med maks stigning 10 %. **Vegar og gang-/sykkelvegar skal ha fast dekke.**

I tilknytning til f_V6 er det lagt inn ein snuhammar som går inn i BK1. Denne kan ikkje nyttast til parkering og skal vere fri for objekt til ei kvar tid.

§2.1.3 Private vegar (V1 og TV (traktorveg))

Ingen endring i eksisterande rettar og plikter knytt til vegane.

§2.1.3 Private vegar (V2)

Vegen blir felles tilkomst for gnr. 63/bnr. 29 og bnr. 24 (via bnr. 33 som har same eigar som bnr. 24.

§2.1.4 Avkjørslar

Det kan etablerast maksimalt 1 avkjørsle pr. tomt med breidde på inntil 5,0 meter. Avkjørslar til tomtane skal utformast i samsvar med krav i Håndbok 100 jf. pkt. E.1.4.2.

Plassering av avkjørsle, siktliner og svingradius (minimum 3 m) skal visast på situasjonskart ved søknad om byggeløyve.

§ 2.2 PARKERINGSPLASS - GENEREALISERT

§2.2.1 Parkering (f P)

Felles parkering for området BK3. Maks 8 parkeringsplassar.

§ 2.3 GANG-/SYKKELVEG

- Gangvegar skal ha breidde minimum 2 meter.
- f_GS1 kan nyttast som kjøreveg for g/bnr 63/22.
- Det kan etablerast ein midlertidig gangveg frå V1 gjennom BK1 til f_V6, som vert knytt saman med f_GS2. Endeleg gangvegtrace er del av BK1. Når denne er bygd, skal mellombels trace fjernast.
- Det kan leggjast VA-, el- og teleanlegg i tracear.

§ 2.4 ANNA VEGGRUNN - GRØNTAREAL

Gjeld areal for vegskråningar og eventuell framtidig vegutviding. I prinsipp eit areal i breidde frå 1-2 meter frå utside vegkant, restareal mellom tomter og vegtrace. Grunneigar/ kommune eller andre som i framtida rår over arealet står fritt til å nytte området til vegutviding, grøfte-trasear for alle typar leidningar, eller anna felles behov.

§ 3 GRØNSTRUKTUR (PBL 12-5, NR. 3)

Omhandlar områda o_G1 - o_G3.

Området skal i prinsipp vere slik det er i dag (uendra bruk).
Kratt og/eller skog kan fjernast. Skrentar med fare for fall, kan sikrast med gjerde.
Etter avtale med grunneigarar kan det etablerast gangstiar, utsiktspunkt, rasteplassar mv i området. Gangstiar (maks bredde 1,5 m) må tilpassast terrenget.
Området skal være ope for fri ferdsel.
I området o_G3 kan ein etablere traktorveg frå f_V4 og inn i LNF-området som ligg utanfor planområdet.

§ 6 HENSYNSSONER (PBL § 12-6)

§ 6.4 FRISIKT (H140)

Innanfor frisisiktsone er det ikkje tillate med murar, gjerder eller vegetasjon høgare enn 0.5m over tilstøytande vegnivå. Terreng skal ikkje planerast høgare enn tilstøytande vegnivå.