



Notat

Til: Eilin Houlison Molvik

Kopi til:

Saksbehandler: Teknisk drift/Linda Folkestad
Vår referanse: 16/791 - 10 / Gbnr - 137/472
Dato: 30.08.2016

Emne: Svar på intern høring - søknad om dispensasjon fra regulert byggegrense gbnr. 137/472

Alver

Teknisk drift ser at eigedommen ikke har tilstrekkeleg med parkerings- og snuareal slik søkeren ønsker. For at teknisk drift skal kunne godkjenne tiltak må søker dokumentere at det er parkeringsareal for 2 bueiningar, samt nødvendig snuareal. Det bør være mogleg å snu kjøretøy på snuarealet når parkeringarealet er i bruk.

Avkjørsla er etablert over kommunalt fortau. Det er viktig at kjøretøy kan snu på egen grunn slik at ein unngår rygging ut i/inn frå kommunal veg over regulert fortau. Avkjørsla har ei geometrisk utforming som gjer at denne faller ut i kommunal veg over fortau. Dette kan medfører at avkjørsla vert meir uoversiktlig.

Dersom søker kan dokumentere at det er tilstrekkeleg med parkeringsareal for 2 bueiningar, samt snuareal for kjøretøy, vil Teknisk drift være positive til å gi ei dispensasjon fra byggegrense mot veg. Dispensasjon vil da verte gitt på følgjande vilkår:

- Minste avstand mellom tiltak (takutstikk) og midt kommunal veg skal være minimum 6,5m (som vist på situasjonskart motteke 16.05.2016).
- Tiltak skal være etablert slik at tekniske krav til avkjørsle kan tilfredsstilles (tekniske krav til avkjørsler frå offentleg veg er fastsett av vegdirektoratet i lover, forskrifter og vegnormalar).
- Lindås kommune fråseier seg alt ansvar for skade som oppstår på tiltak under drift og vedlikehald av kommunalteknisk anlegg (veg/fortau/grøft/leidningsnett). Dersom skade oppstår på tiltak under drift og vedlikehald av kommunalteknisk anlegg, er dette kommunen uvedkomande. Eigar av tiltak må sjølv sørge for og påkoste utbetring av disse.

Linda Folkestad

