



## Statens vegvesen

Lindås kommune  
Kvernhusmyrane 20  
5914 ISDALSTØ

Christian Hagerup Reinshol

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/telefon:  
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:  
15/217256-3

Dykkar referanse:

Vår dato:  
19.08.2016

### Offentleg ettersyn av reguleringsplan – gnr. 24 bnr. 4 m.fl. – Jydalen Fammestad i Lindås kommune

Vi viser til forslag til reguleringsplan for Jydalen, gnr. 24 bnr. 4 m.fl. motteke 8.juli 2016.

Planforslaget legg til rette for bygging av 7 bustader med inntil 14 bueiningar. Bustadene skal ha tilkomst frå eksisterande avkøyrsløse, som må utbetrast til kryss i samsvar med handbok N100 Veg og gateutforming.

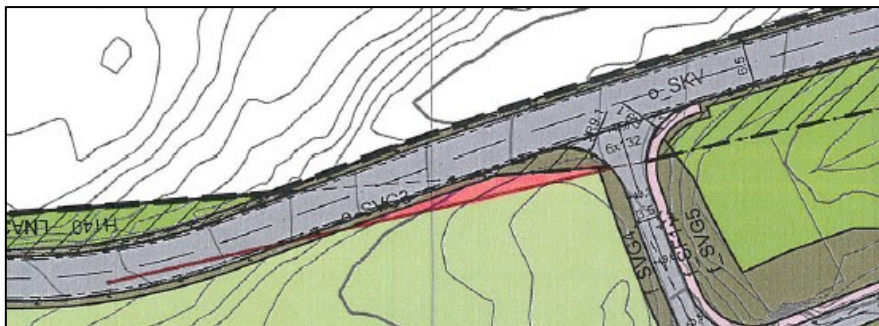
#### Trafikksikker skuleveg

Statens vegvesen er positiv til utvikling av bustadområder i nærleik til barneskuler, og legg vekt på at desse områda må ha trygg skuleveg slik at ein unngår trong for skuleskyss. Vi viser i denne samanheng til uttale frå Hordaland fylkeskommune, datert 14.10.2015, der dei ber om at trygg skuleveg vert drøfta i planarbeidet. Etter vårt syn er tryggleiken langs skulevegen ikkje drøfta i tilstrekkeleg grad i plandokumenta, ein har berre omtalt kva trasé som er naturleg å gå.

Planområdet ligg under 2 kilometer frå næraste barneskule. Dei første 400 meter, fram til kryss med Reikeråsvegen, går skulevegen langs fv. 249 Mykingvegen. Strekingen har høgt fartsnivå, og etter vårt syn er det ikkje ønskjeleg å la skuleborna gå langs fylkesvegen. Av omsyn til trafikktryggleiken for skuleborna vil Statens vegvesen difor be om at det vert regulert gang- og sykkelveg frå avkjørsla til byggjefeltet og fram til Reikeråsvegen. Det bør òg settast rekkefølgjekrav om at gang- og sykkelvegen skal vere bygd før det vert gitt løyve til igangsetting av bustadbygging.

### Endring av siktzone

Frisikt i krysområdet er i hovudsak ivareteke i planarbeidet. På grunn av kurvatur på hovudvegen, må frisktsona utvidast nord for krysset, slik at ein har sikt til heile vegstrekket innanfor 132 meter. Vi ber om at denne frisktsona vert utvida som skissert under, for å ivareta tryggleiken i avkjørsla.



### Teknisk teikning – lendeprofil sekundæveg

I saksdokumentene er det vist lengdeprofil for sekundævegen. Vi vil påpeke at sekundævegen skal ha fall frå vegkant, for å unngå avrenning inn i vegbanen, jf. håndbok N100, kap. E.1.1.1 Linjeføring, figur E.3. Vi ber om at dette rettes.

Plan og forvaltning – Bergen

Med helsing

Sindre Lillebø  
seksjonsjef

Marianne Skulstad  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

Kopi

Fylkesmannen i Hordaland, Postboks 7310, 5020 BERGEN

Hordaland fylkeskommune – Regionalavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN