



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6243-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6243-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1,830	til Hp/km:	26 / 3,872
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Lindås kommune			Sted:	Mundalsberg tunnelen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Mundalsberg tunnelen				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	4 september 2016	Til dato:	10 september 2016		
Annet:	Totalstengt tunnel kl.24:00-05:30 fra søndag-lørdag. Ledebil fra kl 22.00 - 24.00 med inntil 1 time venting.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg	Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord,Midt- og Sunnhordaland	Telefon:	95845124	Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordaland.arbeidsvarsling@vegvesen.no				

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80	<input type="checkbox"/> 90	Kolonnekjøring m/ledebil kl.22-24	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
							med inntil 1 time venting	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 30.08.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Alf Holdhus 92223400, Sverre Måge 95943770
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Tom Staurbakk AS
- Ansvarelig(e): Øyvind M. Jørgensen Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no
Stedsansvarlig(e): Øyvind M. Jørgensen Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina, Skyss, Fjord 1		
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: NRK Hordaland, BT, BA, Strilen, Nordhordaland, Firda		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: Lindås kommune / Masfjorden og Gulen kommuner		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Utrykningsetater tar kontakt på vakttelefon 904 03 250 ved utrykning

Fra søn-lørdag uke 36: Kolonnekjøring med ledebil fra kl.22.00-24.00, deretter totalstengt tunnel frem til kl.05.30

Byggeleder skal omg. informere media vedr stengning.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

30.08.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6243-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6243-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1,830	til Hp/km:	26 / 3,872
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Lindås kommune			Sted:	Mundalsberg tunnelen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Mundalsberget tunnel				
Entreprenør:	Tom Staurbakk AS				
Adresse:	Sivert Nielsensgt. 54	8007 Bodø	oyvind@staurbakk.no		
Ansvarshavende:	Øyvind M. Jørgensen		Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no		
Stedsansvarlig(e):	Øyvind M. Jørgensen		Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	4 september 2016	Til dato:	10 september 2016	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkgulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	149	et behov
	362.50	20
	362.70	4
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2

Merknader:

På dagtid blendes skiltene 808.727, 560.612, 362.50, 110 og 149.

Lang førskiltling er ønsket pga delvis uoversiktlig veg.

Ledebil og trafikkdirigenter vil være satt opp med vakttelefon.

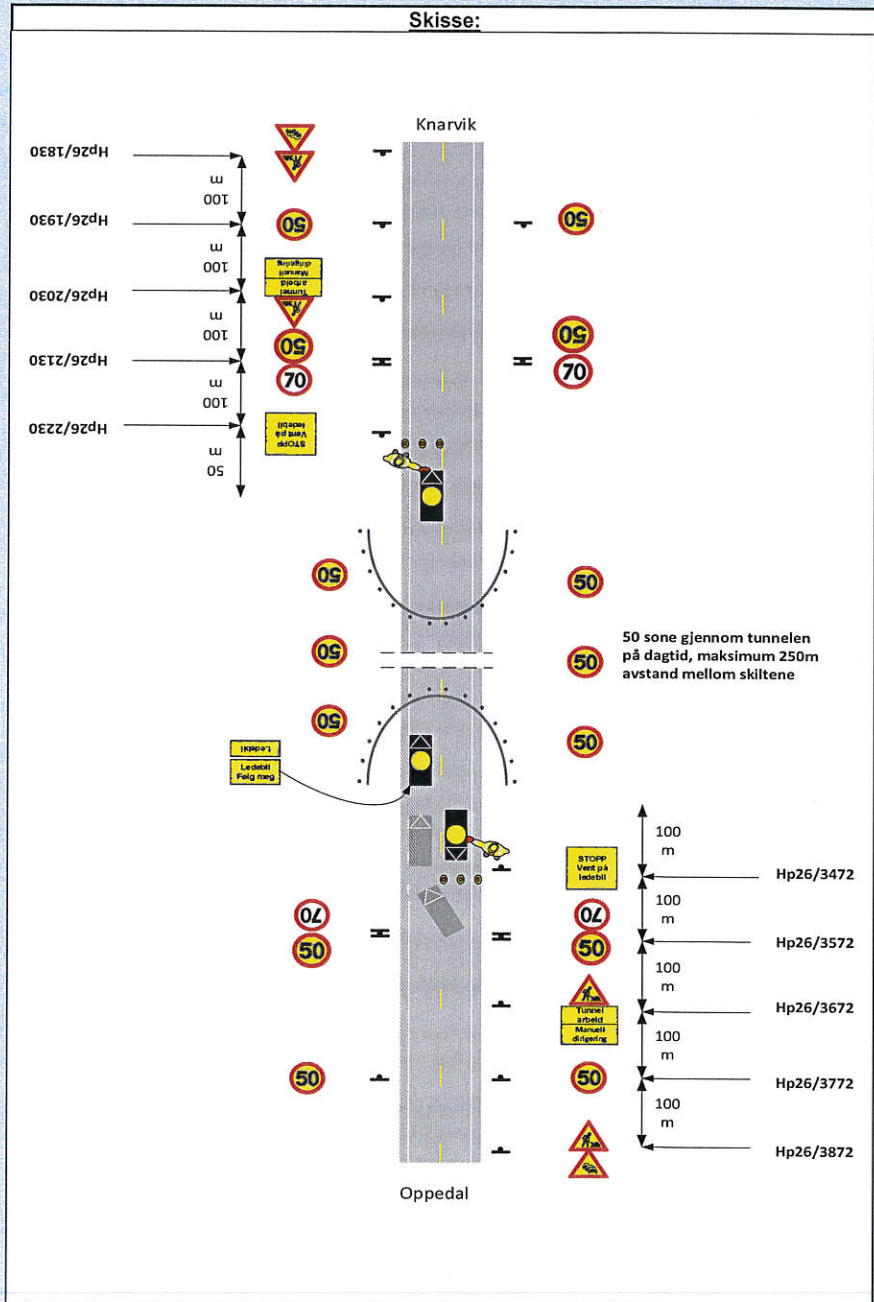
Passering med utrykningskjøretøy varsles før ankomst på tlf. 9040 3250.

Info-tavler vedr stengning er satt opp i Knarvik og Instefjord.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Kommuner i omr.

Skisse:



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen

30.08.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6243-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6243-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1,830	til Hp/km:	26 / 3,872
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Lindås kommune			Sted:	Mundalsbergertunnelen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Mundalsberget tunnel				
Ansvarshavende:	Øyvind M. Jørgensen			Tlf./e-post:	47682926/ oyvind@staurbakk.no
Entreprenør:	Tom Staurbakk AS			Adresse:	Sivert Niensensgt. 54

Arbeidet utføres i perioden			8007 Bodø
Fra dato:	4 september 2016	Til dato:	10 september 2016
			E-post: oyvind@staurbakk.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	1	2
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	2	4
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
8:
9:
10:
11:

Merknader:
Stedsansvarlige: Øyvind Jørgensen, 47682926, Trond Kristensen, 90665451, Stian Hansen, 99588724
Lill J. Steinaa, 45817218, Tom Maage, 94988885, Katrina Tveisme, 47898223, Rune Molland, 94197227

