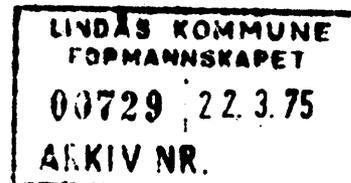


FRAMLEGG TIL REGULERINGSFÖRESEGNER FOR BYGGEOMRÅDE
PÅ KLÖVHEIM.

§ 1

Det regulerte området innenfor grensene for planen skal
nyttast til:

Bustadområde
Offentleg område
Offentleg friområde
Trafikkområde



BUSTADOMRÅDE

Fellesforesegner.

§ 2

Bygningane skal plasserast innanfor dei regulerte byggegrensene
og med møneretning som synt på planen.

Bygningsrådet skal sjå til at plasseringen fell naturleg inn
i lendet med omsyn til utsikt og soltilhøve, og dei lokale
terrengtilhøve og fasaderetninger tilpassa ein naturleg del
av bebyggelsen.

§ 3

Bygningane skal byggjast i ei högd, men bygningsrådet kan
tillata underetasje der dette fell naturleg inn i lendet.

§ 4

Bygningsrådet skal sjå til at bygningane får god form og
materialhandsaming. Farge på husa skal godkjennast av
bygningsrådet.

§ 5

Det vert ikkje tillete oppsett gjerde i tomtegrensa. Tomtane
kan inngjerast med busk og hekkplanting og kantstein.
Bygningsrådet kan likevel godkjenna gjerde der dette skal tjena
som sikring mot fare.

§ 6

Tørkestativ skal plasserast slik at dei vert til minst mogleg ulempe for grannar. Plasseringa skal godkjennast av bygningsrådet.

§ 7

Plassering av søppelspann skal godkjennast av kommunen sin tekniske etat.

§ 8

Oppfylling av terreng i meir ein 1 m högd over det naturlege, og oppføring av mur mot offentleg veg i meir enn 20 cm högd, skal godkjennast av bygningsrådet.

§ 9

Eksisterande større tre bør bevarast mest mogleg. Tomtane må ikkje plantast til slik at det etter bygningsrådet sitt skjønn vert til ulempe for grannar eller ferdsle.

§ 10

Butikkar og kontor kan ikkje etablerast i bustadområdet utan bygningsrådet sitt samtykke.

§ 11

Opparbeiding av leikeplassane skal meldast til og godkjennast av bygningsrådet.

Område for frittliggjande småhus.

§ 12

Bygningane skal ha mønetak eller valmfak med takvinkel på 20° - 25°. Takoppbygg og nedskjæring i takflata vert ikkje tillet.

§ 13

For kvar bustad skal det, utanom garasje eller parkeringstak, vera oppstillingsplass for minst ein bil på eigen grunn.

§ 14

Garasje skal berra förast opp i ei högd med største grunnflate på 25 m².

§ 15

Plassering av garasje skal meldast til bygningsrådet saman med bustadhuset, sjölv om garasjen ikkje skal förast opp samtidig.

Område for kjedehus og eller rekkehus.

§16

Bygningsrådet kan forlanga ein utbyggingsplan for heile området eller del av dette med angjeving av adkomst, garasje, parkering og felles areal.

§ 17

Arealet skal bebyggast med 6 til 8 husvære i form av rekkehus eller kjedehus.

§ 18

Bygningane kan ha mönetak eller flatt tak. Takoppbygg eller nedskjæring i takflata vert ikkje tillete.

§ 19

Kvart husvære skal ha areal for garasje, og for parkering skal det avsetjast areal for kvart andre husvære.

OFFENTLEG BYGGEOMRÅDE.

§ 20

Området skal utnyttast til plassering an renseanlegg for kloakk, lagerplass og parkering for drift av anlegget.

§ 21

Utbygging av området skal meldast til og godkjennast av bygningsrådet.

OFFENTLEG FRIOMRÅDE.

§ 22

Eksisterande vegetasjon skal ikkje fjernast utan samtykke av bygningsrådet.

§ 23

Bygningsrådet kan tillata fellesinnretningar som leikeutstyr, gangveggar og beplantningar.

TRAFIKKOMRÅDE.

§ 24

Gangvegane som er opparbeidt i 2,5 m planeringsbreidde er laga kjørbare, men dei skal ikkje nyttast til bilkjøyring for anna ein vanleg vedlikehald.

§ 25

Tomtegrensa skal gå inntil regulert veg- og gangvegline. Ytterkant- kantstein- og mur kan plasserast langs denne lina.

§ 26

Teknisk etat kan forlanga stikkrenne langs offentlig veg under private avkjørsler.

ANDRE FÖRESEGNER.

§ 27

Transformator kioskar og stolpar for elektrisitet og telefon skal plasserast så diskret som mogleg. Stolpane bör plasserast i grenseskilje mellom tomtane.

§ 28

Mindre unnatak frå desse føresegnene kan tillatast av bygningsrådet når særlege grunnar talar for det, men berre innanfor ramma av bygningslova og dei generelle bygningsvedtekter for Lindås kommune.

§ 29

Det er ikkje høve til ved privat servitutt å skapa tilhøve som kjem i strid med desse reguleringsføresegnene.

Lindås Kommune 26. 9. 74.

