

Ang. ny avkjørsel fra kommunevei.

Det er tidligere, i brev form gjennom advokat, behørig dokumentert hva Nina og Trond Grøttveit mener om oss som naboer. Påstandene har vært både usaklige, ulogiske, og direkte løgnaktige.

Det har vært lite hyggelig å bli fremstilt på denne måten og at også Lindås Kommune har mottatt likelydende brev gjør ikke saken bedre.

Tidligere samtaler og befaring har vist at det ikke er lett å få til en konstruktiv dialog, så med bakgrunn i dette ønsker vi herved å tydeliggjøre våre synspunkt uten å stille på noe dialogmøte.

- Kjell Grøttveit står ved sin avtale om å betale en femtedel av veikostnadene, vel og merke av det opprinnelige anbudet. Det tas ikke hensyn til eventuelle prisstigninger fra da anbudet og summen ble presentert, da han fra første stund har sagt seg villig til å delta med sin andel. Samtidig har Kjell Grøttveit som krav at veien skal bygges etter hans opprinnelige tegninger og beskrivelser, altså de samme tegninger og beskrivelser som ble brukt da Trond Grøttveit søkte om å få bygge veien, og fikk papirene godkjent.
- Cecilie og Halvard Grøttveit sier seg villig til å betale en femtedel av kostnadene ved legging av nytt veidekke, les asfalt. Her må anbud innhentes og godkjennes av alle betalende. Dette er de villige til fordi det da blir en standardheving fra dagens vei. Økonomiske bidrag utover dette er ikke aktuelt fra Cecilie og Halvard Grøttveits side.
- Nina og Magnus Grøttveit sier seg villig til å avgi fri grunn til vei med samme forutsetning som er skissert i tidligere utgåtte avtale. Forutsetningen vil være at veien bygges etter Kjell Grøttveit sine opprinnelige tegninger og beskrivelser, altså de samme tegninger og beskrivelser som ble brukt da Trond Grøttveit søkte om å få bygge veien, og fikk papirene godkjent.
Slik saken nå har utviklet seg vil noen punkt likevel komme i tillegg:

Da tidligere avtale mellom Trond Grøttveit og Magnus Grøttveit ble skrevet var det ikke tema at eksisterende avkjørsel skulle stenges fysisk og en så for seg å beholde denne som en avkjørsel til rent jordbruksmessige forhold. Dersom stenging nå umuliggjør dette må det etableres en avkjørsel fra den nye veien like nord for driftsbygningen som sikrer tilkomst, om nødvendig med lastebil, slik det er mulig i dag.

Et annet punkt vil også være at alt vann som samles i nedbørsfeltet nord for bnr 1 skal avledes slik at det ikke følger grøfter og vei ned over bnr 1

- Ine og Knut Egil Dyngeland sier seg villig til å delta på samme premisser som Cecilie og Halvard Grøttveit.

Slik denne veisaken var, og ikke minst slik den har utviklet seg, er ingen av kravene urealistiske eller unormale. I samfunnet før øvrig er det helt normalt at den som utløser et tiltak, uansett hva det måtte gjelde, er den som må ta kostndene med tiltaket. Kan det oppnås bidrag fra flere må det sees på som ren bonus, og dette oppnår man i så fall gjennom god og fornuftig kommunikasjon.

Det bør derfor ikke finnes snev av tvil om at naboene ikke er til hinder for at Nina og Trond Grøttveit kan bygge veien.

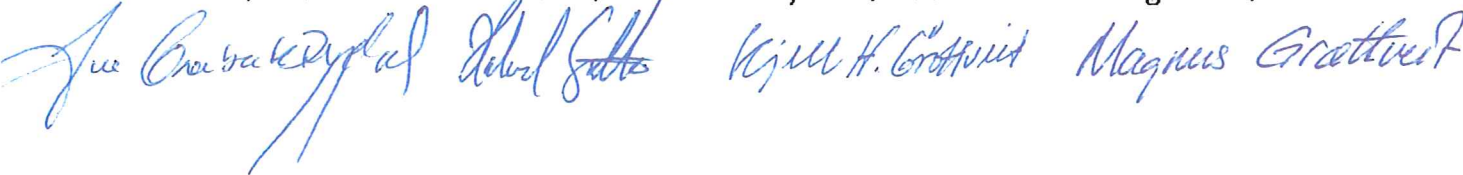
Før en eventuell oppstart og etablering av ny avkjørsel og vei, skal alle avtaler, retter og plikter for den enkelte, underskrives av samtlige og tinglyses. Dette påhviler det Trond Grøttveit som den utløsende part for tiltaket å legge til rette for.

Ine Grønbeck

Halvard Grøttveit

Kjell Grøttveit

Magnus Grøttveit



Kopi til Lindås Kommune ved Linda Folkestad og Sirill Sylta.