



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6260-2016	Sak/Sveis nr.:	16/136814	Vedtak nr.:	N6260-2016
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	26 / 6,900	til Hp/km:	26 / 9,500
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehab. av Apal- Sauås- Hjelmostunnelene, mont elskap, grøfting for trekkør.				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	26 september 2016	Til dato:	31 desember 2016		
Annet:	Arbeid i tida fra søndag kl 22.00 til fredag kl 05.30.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ledebil som samkjøres med	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		andre tunneler i omr.		Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **16.09.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Inge Holdhus tlf. 9753 2484
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Mesta AS Elektro
- Ansvarelig: **Kim Søndergård** Tlf./e-post: **47315666/ kim.sondergaard@mesta**
 Stedsansvarlig(e): **Blir meldt inn til VTS for hver uke** Tlf./e-post: **Vakttelefon:**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgobil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide/Sogn og Fj FK		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: Lokalaviser, evt nettsider		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ledebil samkjøres med kjøretider i Mundalsberg tunnelen og Bjørsviktunnelen. Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt. Skilt som ikke skal stå oppe etter endt skift skal blendes. Høy fokus på skiltvedlikehold inkl. renhold. **NØDETATER : VAKTTLF. 459 74 107.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

16.09.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6260-2016	Sak/Sveis nr:	16/136814	Vedtaks nr.:	N6260-2016
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	26 / 6,900	til Hp/km:	26 / 9,500
Strekning:	Knarvik - Oppedal		Sted:	Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres:	Rehab. av Apal- Sauås- Hjelmostunnelene, mont elskap, grøfting for trekkør.				
Entreprenør:	Mesta AS Elektro				
Adresse:	Postboks 253	1326 Lysaker	kim.sondergaard@mesta.no		
Ansvarshavende:	Kim Søndergård		Tlf./e-post: 47315666/ kim.sondergaard@mesta.no		
Stedsansvarlig(e):	Blir meldt inn til VTS for hver uke		Tlf./e-post: Vakttelefon:		
Arbeidet utføres	fra dato:	26 september 2016	Til dato:	31 desember 2016	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	5
	1098	et behov
	149	et behov
	906	et behov
	362.50	et behov
	362.70	4
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2

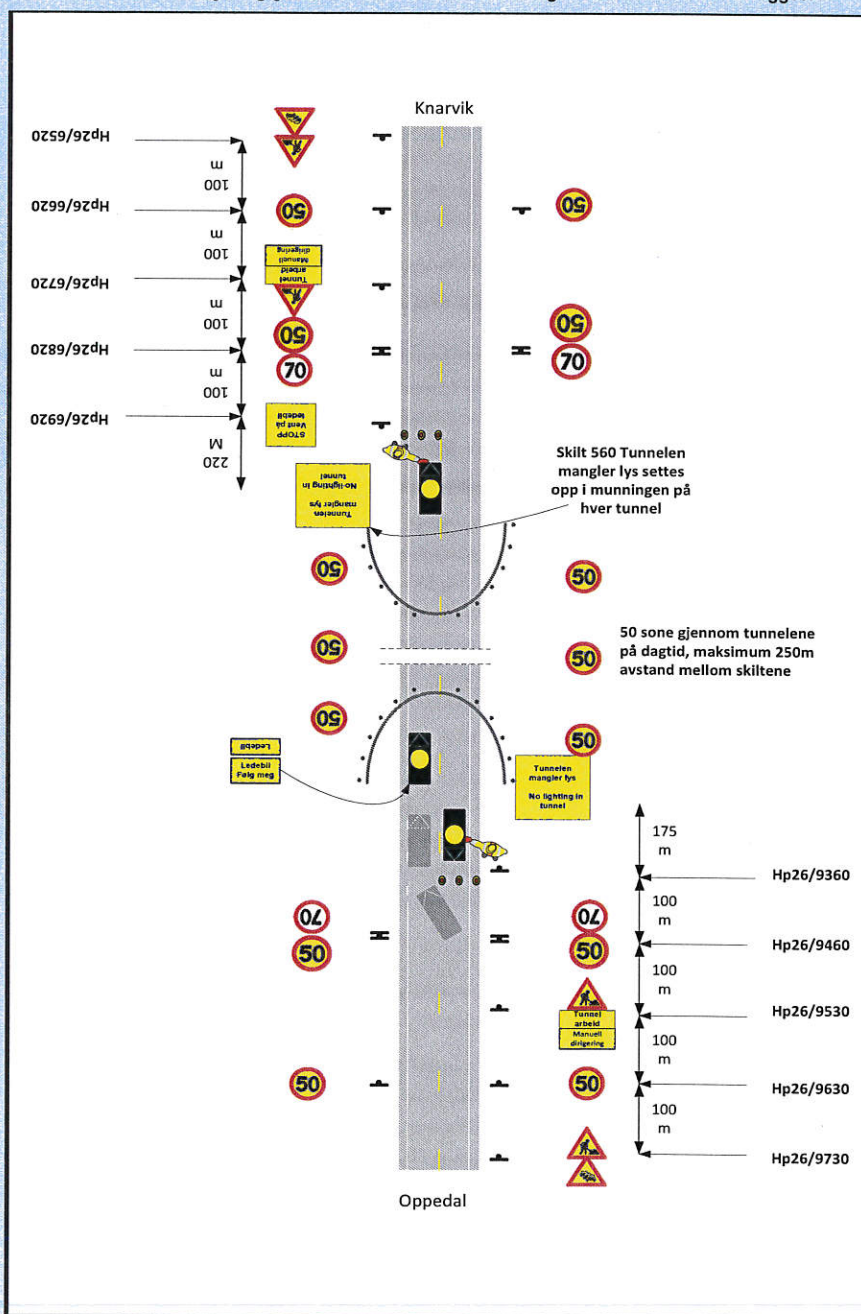
Merknader:

På dagtid blendes skilt som ikke skal stå oppe.
i X Fv 391 / E 39 skal det være trafikkdirigert utplassert ved arb i dette området.
Ledebil skal samkjøres med Mundalsberg tunnelen og Bjørsviktunnelen.
Det opprettes samband mellom alle trafikkdirigenter / ledebiler.
Bruk lykt 1098 på 110-skilt.

VAKTTELEFON FOR UTRYKN: :
Tlf. 459 74 107

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Kommuner



Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen

16.09.2016

Sted

Dato



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6260-2016	Sak/Sveis nr:	16/136814	Vedtak nr.:	N6260-2016
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	26 / 6,900	til Hp/km:	26 / 9,500
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehab. av Apal- Sauås- Hjelmåstunnelene, mont elskap, grøfting for trekkør.				
Ansvarshavende:	Kim Søndergård			Tlf./e-post:	47315666/ kim.sondergaard@mesta.no
Entreprenør:	Mesta AS Elektro			Adresse:	Postboks 253
Arbeidet utføres i perioden				1326 Lysaker	
Fra dato:	26 september 2016	Til dato:	31 desember 2016	E-post:	kim.sondergaard@mesta.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	1	2
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	2	4
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8: Sidevei som kommer inn i arbeidsområdet	1	1	1
9: Mørk tunnel	1	1	1
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Om nødvendig lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- 7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 8: Ekstra trafikkvakt har en egen stoppost ved sideveien som kommer inn på EV39
- 9: Nedsatt hastighet gjennom tunnelene på dagtid.

10:

11:

Merknader:

Gjennom hele anlegget vil det være skiltet ned fartsgrense 50 for hver 250. meter i begge retninger.

Kolonnene samkjøres med arbeidene i Bjørsvik og Mundalsberg tunnelene





Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N6260-2016	Sak/Sveis nr:	16/136814	Vedtak nr.:	N6260-2016
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	26 / 6,900	til Hp/km:	26 / 9,500
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehab. av Apal- Sauås- Hjelåstunnelene, mont elskap, grøfting for trekrør.				

Utskifting av lamper.

Kolonnene vil bli samkjørt med Mundalsberget og Bjørsvik.

Tekst på INFO-tavler som står i Knarvik og Oppedal :
E39 Knarvik - Oppedal
Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelene
Kl 22.00 - 05.30
Ferdig 2020
Work in Tunnel
Traffic convoys during work periods

Byggeleder SVV må sende info til lokalaviser, evt NRK.

Vakttelefon for utrykning : 459 74 107

Statens vegvesen

