



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: <b>N6214-2016</b>	Sak/Sveis nr.: <b>16/327</b>	Vedtak nr.: <b>N6214-2016-REV1</b>
Veg nr.: <b>Fv 391</b>	fra Hp/km: <b>01 / 0,121</b>	til Hp/km: <b>01 / 2,520</b>
Strekning: <b>Leknesvegen - Lindås kommune</b>		Sted: <b>Leknesvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Etablering av fartshumper</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: <b>10 oktober 2016</b>	Til dato: <b>14 oktober 2016</b>	
Annet: <b>Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 20.00.</b>		

Region: <b>Vest</b>	Region (2): <b>Velg</b>	
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Avd. (2): <b>Velg</b>	Avd. (3): <b>Velg</b>
Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>	Telefon: <b>95 845 124</b>	Faks:
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Hele arbeidsområdet er skiltet				
permanent 50 km/t.		Manuell dirigering.....		<input type="checkbox"/>	
		Vegstengning.....		<input checked="" type="checkbox"/>	

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 05.10.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <u>Inge-Andre Håkull</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Staren AS
- Ansvarshavende: Jon Anders Knudsen Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no  
 Stedsansvarlig(e): Jon Anders Knudsen Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <u>Nobina/Skyss/Tide</u>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Rutegående- og utrykningskjøretøy kan passere med minimal venting. Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Gi info til vegfarende. Utvise smidighet ift lokaltrafikken. Sikre sideveger.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

05.10.2016

Statens vegvesen

*A. Løtvelt*  
Arve Løtvelt

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato






Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6214-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6214-2016-REV1
Veg nr.:	Fv 391	fra Hp/km:	01 / 0,121	til Hp/km:	01 / 2,520
Strekning:	Leknesvegen - Lindås kommune			Sted:	Leknesvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av fartshumper				
Entreprenør:	Staren AS				
Adresse:	Kjøkkelvikkbrekkene 20		0	post@staren.no	
Ansvarshavende:	Jon Anders Knudsen			Tlf./e-post:	45200188/jon.knudsen@staren.no
Stedsansvarlig(e):	Jon Anders Knudsen			Tlf./e-post:	45200188/jon.knudsen@staren.no
Arbeidet utføres	fra dato:	10 oktober	2016	Til dato:	14 oktober 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	560	2

**Skisse:**

Blank area for drawing/skisse.

**Merknader:**

Detaljtegninger ligger på de siste arkene

Info-tavler om vegstengning skal settes opp min 5 dager før oppstart.  
Plassering : Fv 391 / Hp 01 / Km. ca 0,020 og 2,520.

**Blankettfordeling:**

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

05.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N6214-2016	Sak/Sveis nr: 16/327	Vedtak nr.: N6214-2016-REV1
Veg nr.: Fv 391	fra Hp/km: 01 / 0,121	til Hp/km: 01 / 2,520
Strekning: Leknesvegen - Lindås kommune		Sted: Leknesvegen
Arbeid som skal utføres: Etablering av fartshumper		
Ansvarshavende: Jon Anders Knudsen		Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no
Entreprenør: Staren AS		Adresse: Kjøkkelvikkbrekkene 20

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: 10 oktober 2016	Til dato: 14 oktober 2016	E-post: <a href="mailto:post@staren.no">post@staren.no</a>
---------------------------	---------------------------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Arbeidet kan komme overraskende på trafikanter	1	2	2
2: Det arbeides i hele veiens bredde	2	2	4
3: Myke trafikanter inn i arbeidsområdene	1	2	2
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0



Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:


- 1: Det skiltes før arbeidsområdet
- 2: Det er omkjøringsmuligheter mens arbeidet foregår, dette skiltes.
- 3: Ta hensyn når myke trafikanter passerer, gi info
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:


Merknader:

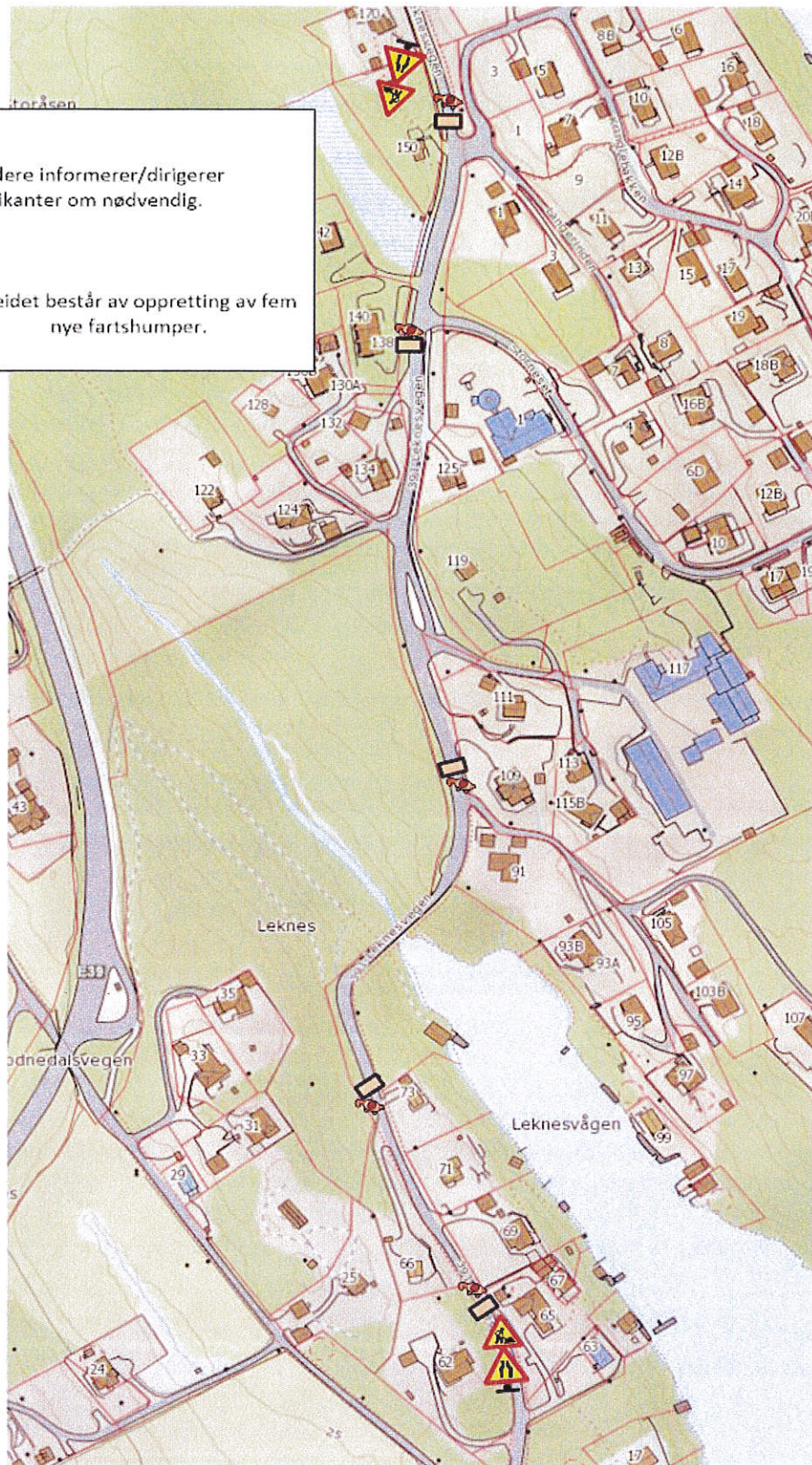


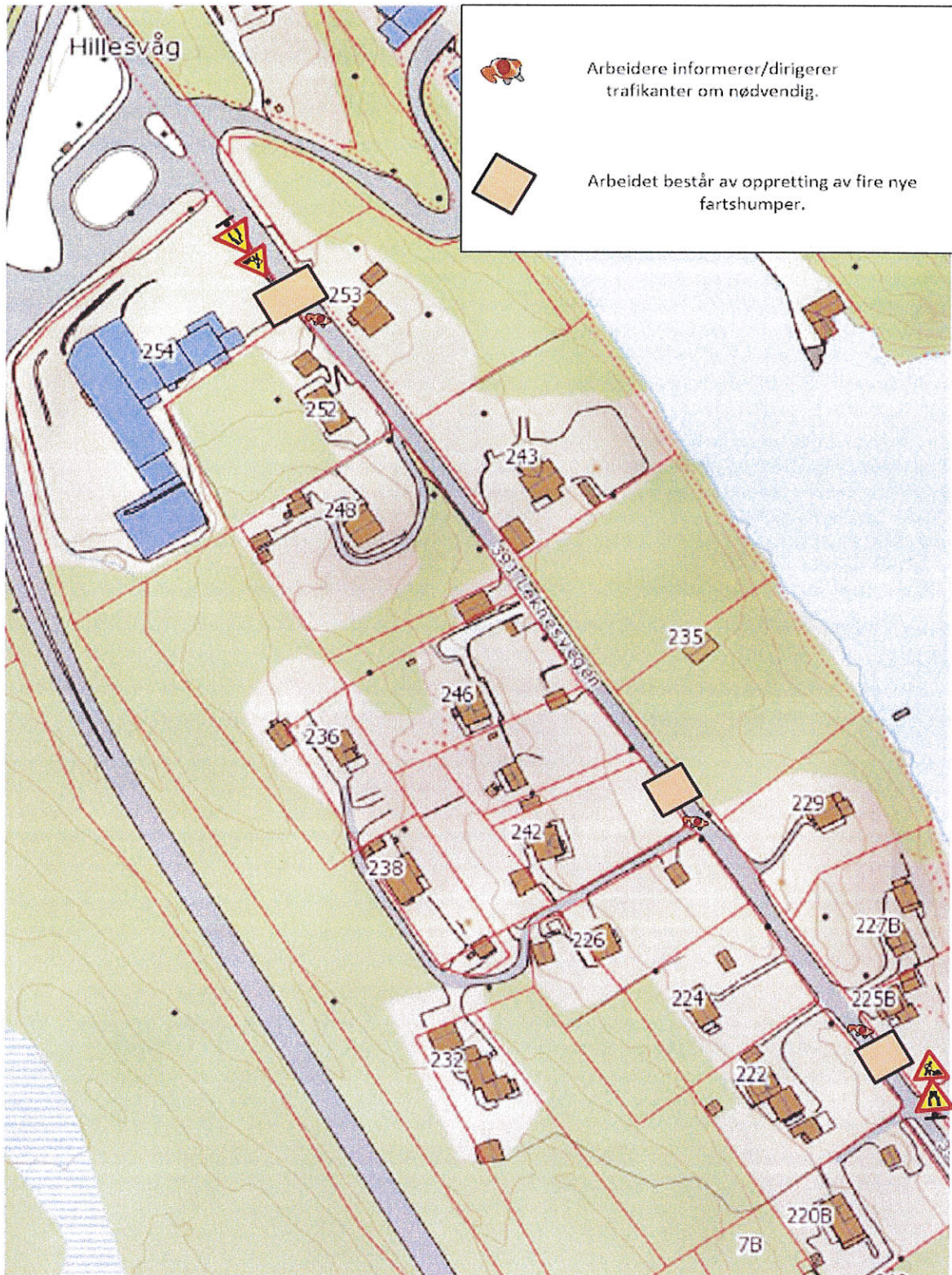

-  Arbeidere informerer/dirigerer trafikanter om nødvendig.
-  Arbeidet består av oppretting av fire nye fartshumper.





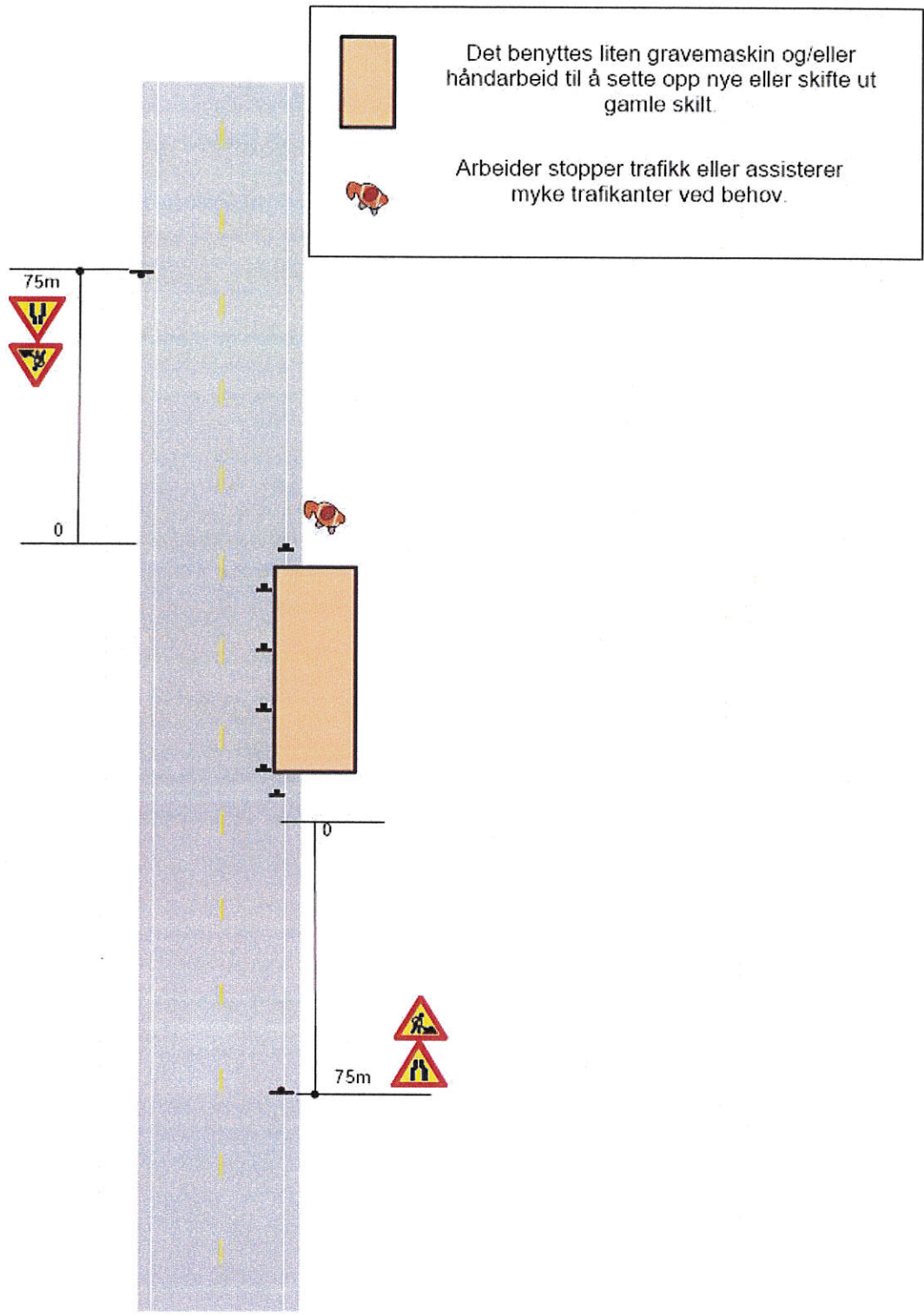
 Arbeidere informerer/dirigerer trafikanter om nødvendig.

 Arbeidet består av oppretting av fem nye fartshumper.





	Arbeidere informerer/dirigerer trafikanter om nødvendig.
	Arbeidet består av oppretting av fire nye fartshumper.



Mal for tofeltsveg



