

Vår dato
2016-06-09

Vår referanse
AU-MO-02920

Vår saksbehandler
Christian Baldersheim

Deres dato

Deres referanse

1 av 2

Miljødirektoratet
v/ Katrine Hauglund
Postboks 5672 Sluppen
7485 Trondheim
Norway

Oversendelse av oppdatert støymodell og søknad om endring i tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Statoil Mongstad

I Miljødirektoratets tilbakemelding til Statoil Mongstads egenkontrollrapport for rapporteringsåret 2015, i brev av 13. mai 2016 [deres ref.: 2016/475], bes det om at oppdatert støykart for bedriften oversendes Miljødirektoratet innen 20. juni 2016.

Oppdatert støymodell

På oppdrag fra Statoil Mongstad gjennomførte støy- og vibrasjonsavdelingen i DNV GL støymålinger og støyberegninger på, og ved Mongstadraffineriet 15.-16. mars 2016. Støymålingene er ment som en oppfølging av forrige målekampanje som ble gjennomført 2012, og gjenspeiler således det faktiske støybildet ved Statoil Mongstad i 2016. Det er lagt til grunn at det kun er gjort mindre endringer på anlegget siden forrige oppdatering i 2012. DNV GL rapport no.:R2016-0147 *Oppdatering av eksternt støymodell Statoil Mongstad* er vedlagt [vedlegg 1].

Søknad om endring i utslippstillatelse

I Statoil Mongstads utslippstillatelse [deres ref.:2015.0166.T, sist endret 19. juni 2015] kapittel 7 settes det krav til bedriftens støybidrag til omgivelsene; «Bedriftens bidrag til støy i omgivelsene skal ikke overstige 45 dB(A), målt ved nærmeste bolig, eller annen bolig som eventuelt blir mer støyutsatt». Som det fremgår av oppdatert støymodell fra 2016 (vedlegg 1) måles det noe høyere verdier enn grenseverdi ved mest utsatte fritidsbolig på Litlås, 48 dB(A). Dette er i tråd med tidligere målinger ved bedriften som viser at nevnte immisjonspunkt på Litlås gir målinger mellom 46-50 dB(A), altså over tillatt grenseverdi.

Rapporten fra DNV GL slår fast at det største støybidraget fra virksomheten kommer fra raffineriområde B1, et område der crackeren og CO-ovnen er dominerende kilder til støy. Begge disse innretningene er i helkontinuerlig drift, med unntak av stansperioder, og avgir støy uten impulslyd. Modifikasjoner på disse innretningene med tanke på støyreduksjon vil være svært kostbart, spesielt i lys av at det ikke er registrert at disse støykildene oppleves som sjenerende for omkringliggende bebyggelse.

I retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) fastsatt av Klima- og miljødepartementet og i Miljødirektoratets veileder (M-128/2014) til denne, oppgis en rekke anbefalte støygrenser, blant annet for etablering av ny industri og næringsvirksomhet. I veileder M-128 gjøres det oppmerksom på at anbefalingene i retningslinje T-1442 er satt ut fra hva som er normalt oppnåelig ved planlegging av ny virksomhet. Vi forstår det slik at det er rom for å vurdere en noe mildere regulering for eksisterende virksomheter ettersom at vi ikke har samme mulighet til teknologivalg som en nyetablering, uten at bedriften påføres betydelig kostnader.

Selskap
Statoil ASA
The Register of Business
Enterprises
NO 923 609 016 MVA

Postadresse
NO-4035 STAVANGER
Norge

Besøksadresse
Forusbeen 50
Forus
4033 Stavanger

Telefon
+47 51 99 00 00
Telefax
+47 51 99 00 50

Internet
www.statoil.com

Vår dato
2016-06-09

Vår referanse
AU-MO-02920

Vår saksbehandler
Christian Baldersheim

Deres dato

Deres referanse

2 av 2

For en virksomhet som kategoriseres som *industri med helkontinuerlig drift uten impulslyd* anbefales en grense for A-veiet ekvivalent støynivå på 55 dB (ref.: veileder M128, tabell 22). På grunnlag av dette søker Statoil Mongstad om å endre grenseverdien i utslippstillatelsens kapittel 7 fra 45 dB(A) til 55 dB(A), og for øvrig reguleres som beskrevet i nevnte kapittel.

Ved eventuelle spørsmål, vennligst ta kontakt med miljøingeniør og myndighetskontakt Christian Baldersheim på telefon 990 27 355 eller e-post chbal@statoil.com

Med vennlig hilsen


Per Erik Tvedt
Leder SSU Statoil Mongstad


Christian Baldersheim
Myndighetskontakt Statoil Mongstad

Vedlegg 1: DVN_GL_R2016-0147 Eksternstøymodell Statoil Mongstad_2016