



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6299-2016	Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6299-2016-REV1
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	ca: HP6/12411	til Hp/km:	ca: HP1/20
Strekning:	Mongstad - Austrheim - Sletta - Isdalstø			Sted:	Nordhordland
Arbeid som skal utføres: Skifting av armaturer lang vegbanen					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	24	Oktober	2016	Til dato:	30
					Oktober
					2016
Annet:	Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 18.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TMA skal benyttes.		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
					90

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 19.10.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<u>Helga Gilberg</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	BKK EnoTek AS	
- Ansvarshavende: Espen Wie Tlf./e-post: 41592040
 Stedsansvarlig(e): Eirik Pedersen Tlf./e-post: 48283183
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<u>Nobina/Skyss/Tide</u>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Ta hensyn til siktsoner og stopplengder ved plassering av skilt. Bruk skilt 149 Kø ved behov.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

19.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6299-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6299-2016-REV1
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	ca: HP6/12411	til Hp/km:	ca: HP1/20
Strekning:	Mongstad - Austrheim - Sletta - Isdalstø	Sted:	Nordhordland		
Arbeid som skal utføres:	Skifting av armaturer lang vegbanen				
Entreprenør:	BKK EnoTek AS				
Adresse:	Kokstadvegen 39	5257 KOKSTAD	espen.wie@ramudden.no		
Ansvarshavende:	Espen Wie	Tlf./e-post:	41592040		
Stedsansvarlig(e):	Eirik Pedersen	Tlf./e-post:	48283183		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 Oktober	2016	Til dato:	30 Oktober 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriften §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149 Kø	v/ behov
	808.727	2
	808.150	2
	362.50_a	6
	362.60	4
	362.70	4
	364.50	4
	TMA	1
	Dirigent	2
	1098	2

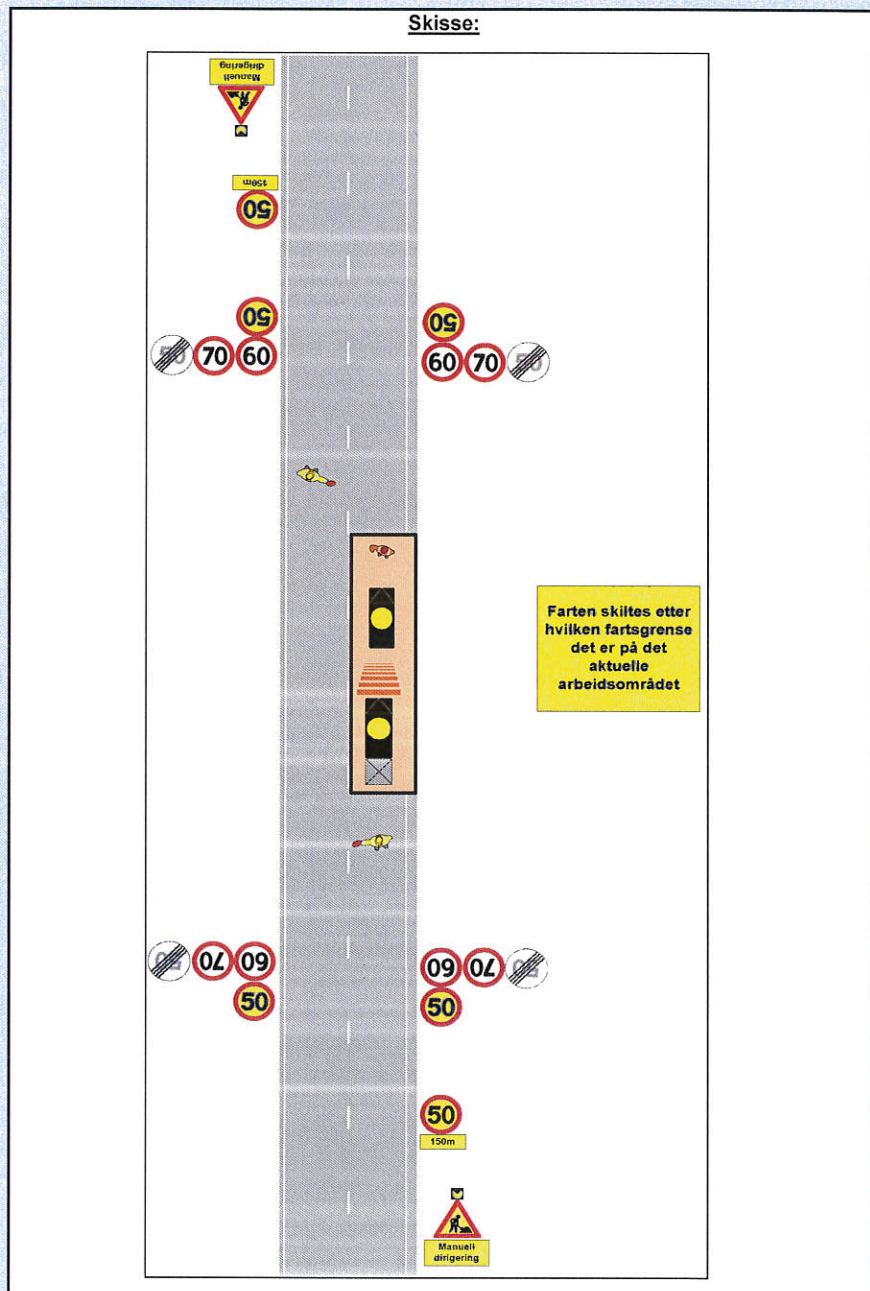
Merknader:

Bruk lykt med gul blink på 110-skilt.
Lage korte arbeidsområder.
Husk siktsone og stopplengde ved skiltplassing.
Oppheving av midlertidig nedsatt hastighet til den eksisterende.
Sikre evt sideveger.
Bruk skilt 149 Kø ved behov.
TMA skal brukes.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- 3 kommuner

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

19.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6299-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6299-2016-REV1
Veg nr.:	FV 565	fra Hp/km:	ca: HP6/12411	til Hp/km:	ca: HP1/20
Strekning:	Mongstad - Austrheim - Sletta - Isdalstø			Sted:	Nordhordland
Arbeid som skal utføres:	Skifting av armaturer lang vegbanen				
Ansvarshavende:	Espen Wie		Tlf./e-post:	41592040	
Entreprenør:	BKK EnoTek AS		Adresse:	Kokstadvegen 39	
Arbeidet utføres i perioden				5257 KOKSTAD	
Fra dato:	24 Oktober	2016	Til dato:	30 Oktober	2016
			E-post:	espen.wie@ramudden.no	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel ved skilting /flytting av skilt	1	2	2
2: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
3: Påkjørsel av arbeidere	3	1	3
4: Påkjørsel av maskiner/utstyr	3	2	6
5: Arbeid i høyden	1	3	3
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke buffer bil, tenke på skitsone stopplengde til bilister. Bruke gul verneutstyr med refleksklasse 3.
- 2: Skilt i henhold til arbeidsvarslingsplan. Tenke på sikt/stopplengde. Ha rømningsvei. Bruke godkjent dirigent utstyr
- 3: Skilte i henhold til arbeidsvarslingsplan. Bruke dirigenter for og lede trafikken rundt arbeidsområdet samt, buffer.
- 4: Skilte i henhold til arbeidsvarslingsplan. Bruke dirigenter for og lede trafikken rundt arbeidsområdet samt, buffer.
- 5: Plassere liftbilen slik at det er riktig buffersone mellom TMA og liftbil.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:
