



Statens vegvesen

Ard Arealplan
Nygårdsgaten 114
5008 BERGEN

Behandlende eining: Region vest Sakshandsamar /telefon: Marianne Skulstad / 55516253 Vår referanse: 16/152315-2 Dykkar referanse: ard16018 Vår dato: 11.11.2016

Merknad til oppstart av reguleringsplan – Stølsmarka gnr. 137 bnr. 693 m.fl. – Lindås kommune

Vi viser til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for Stølsmarka i Lindås, datert 28.09.2016.

Føremål med planarbeidet er å leggje til rette for ei utviding av skulen, samt å sikre grøntområdet innanfor plangrensa. Ein ønskje å leggje til rette for å utvide skulen i nord, og å regulere den sørlege delen av planområdet til grøntområde som kan nyttast av skulen, barnehagen og bebruarar i området. Grøntarealet er i dag avsett til framtidig bustadføremål.

Statens vegvesens ansvar i planarbeidet er først og fremst knytt til arealbruken langs riks- og fylkesveg. Vi har også ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging, vognnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretatt i planlegginga. Til denne planen uttaler vi oss som forvaltar av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmynde med sektoransvar innanfor vegtransport.

Statens vegvesen ber generelt om at følgjande tema blir teke omsyn til i reguleringsprosessen:

- Plassering og utforming av nødvendige tiltak knytt til riksveg/ fylkesveg (kryss, avkjørsler, busshaldeplasser, trygt tilbod til mjuke trafikantar m.m.)
- Forholda for mjuke trafikantar mellom varsle planområde og nærliggande målpunkt (f.eks. busshaldeplassar, skule m.m.)
- Byggjegrense til fylkesveg
- Vegtrafikkstøy
- Tekniske vegteikningar i samsvar med Statens vegvesens handbøker

For tiltak på fylkesvegnettet må det dokumenterast at dei planlagde veggtiltaka kan bli bygd i samsvar med vegnormalane og at det er satt av tilstrekkelig areal til dei i reguleringsplanen. Tekniske teikningar for reguleringsplan utarbeidet i samsvar med Statens vegvesens handbok R700 *Tegningsgrunnlag* og tilpassa omfanget av den aktuelle planen vil vere eit godt utgangspunkt for våre vurderingar. Vi ønsker å få teknisk plan til gjennomsyn før reguleringsplanen blir lagt ut til offentleg ettersyn.

Avgrensing av planområde

Del av kommunal veg Alvermarka, forbi skuletomten og grøntområde er med i varsle planområde. Planområdet omfattar ikkje kryss mellom kommunal veg og fylkesveg 565, eller den kommunale vegen frem mot krysset. Etter vårt syn bør plangrensa utvidast, slik at den kommunale vegen frem til krysset og sjølve kryssområdet vert omfatta av reguleringsplanen.

Trafikkvurdering og trafikksikring

I planarbeidet må det gjerast ei trafikal vurdering av trafikkauken planen legg opp til. Det må vurderast konsekvensar for trafikksikkerheita, og trong for avbøtande tiltak. Vurderinga må ta med konsekvensar og tiltak i kryss med fylkesvegen. I den samanheng viser vi spesielt til vegnormalen, handbok *N100 Veg- og gateutforming* og handbok *V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss*.

I samband med rullering av trafikksikringsplanen til Lindås kommune har det kome melding om utryggheit for gåande langs den kommunale vegen Alvermarka. Vi ber om at tilhøva for dei mjuke trafikantane langs Alvermarka vert vurdert, spesielt strekninga mellom skulen og busshaldeplassane. Universell utforming må vere ei føresetnad for tilkomsten til busshaldeplassane. Tiltak for mjuke trafikantar bør sikrast med rekkefølgjekrav.

Støy

Området er svært utsatt for vegtrafikkstøy. I Statens vegvesens støyvarselskart ligg det i rød og gul støysone. Vi viser til T-1442, *Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging*. Statens vegvesen ber om at kommuneplanens krav til støydokumentasjon og -tiltak vert oppfylt. Vi gjer særlig merksam på krav knytt til støynivå på uteoppahaldsareal og fasade (stille side).

Godkjenning av byggeplan og gjennomføring savtale

Vi gjer merksam på at før arbeid knytt til riks- og fylkesveganlegg kan settast i gang, skal byggeplan vere godkjent av Statens vegvesen og det må være inngått ein gjennomføringsavtale mellom vegvesenet og tiltakshavar.

Uttale til oppstartsmelding er ikkje uttømmande, og konsulent skal i planarbeidet gjere vurderingar knytt til avkøyrsla, trafikksikring m.m.

Statens vegvesen Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Hordaland fylkeskommune – Regionalavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ