



## Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: <b>N6209-2016</b>	<b>16/327</b>	Vedtak nr.: <b>N6209-2016-REV1</b>
Veg nr.: <b>E 39</b>	fra Hp/km: <b>27 / 6125</b>	til Hp/km: <b>28 / 1595</b>
Strekning: <b>Knarvik - Oppedal</b>		Sted: <b>Bjørsviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Fjellsikring med sprutbetong i tunneltak</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: <b>15 november 2016</b>	Til dato: <b>19 november 2016</b>	
Annet: <b>Totalstengt tunnel kl.24:00-05:30. Kolonnekj m/ ledebil i tida kl 22.00 - 24.00.</b>		
Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjn Nord, Midt- og Sunnhordaland	Telefon: 95 845 124	Faks:
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordaland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordaland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	Kolonnekjøring m/ledebil kl. 22-24	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>
								med inntil 1 time venting	

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 22.07.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <u>Alf Holdhus 92223400 Sverre Måge 95943770</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Tom Staurbakk AS
- Ansvarshavende: Øyvind M. Jørgensen Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no  
 Stedsansvarlig(e): Øyvind M. Jørgensen Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <u>Nobina, Skyss, Fjord 1, Sogn og Fj. FK</u>		
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: <u>NRK, P4, Ba Strilen, NH, Firda, FB/Twitter</u>		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: <u>Lindås, Modalen og Masfjorden kommuner</u>		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

**Utrykningsetater / Drift tar kontakt på vakttelefon 480 08 605 ved utrykning.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

14.11.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



### Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N6209-2016</b>	Sak/Sveis nr:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N6209-2016-REV1</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>27 / 6125</b>	til Hp/km:	<b>28 / 1595</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>			Sted:	<b>Bjørsviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering av Bjørsvik tunnel</b>				
Entreprenør:	<b>Tom Staurbakk AS</b>				
Adresse:	<b>Sivert Niensensgt. 54</b>	<b>8007 Bodø</b>	<b>oyvind@staurbakk.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Øyvind M. Jørgensen</b>			Tlf./e-post:	<b>47682926/ oyvind@staurbakk.no</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>Øyvind M. Jørgensen</b>			Tlf./e-post:	<b>47682926/ oyvind@staurbakk.no</b>
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>15 november</b>	<b>2016</b>	<b>Til dato:</b>	<b>19 november</b>
					<b>2016</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

Skilt nr.:	Ant.:
	110 4
	149 2
	362.50 24
	362.70 4
	808.724 2
	808.727 2
	560.612 2
	1098 et behov

**Merknader:**

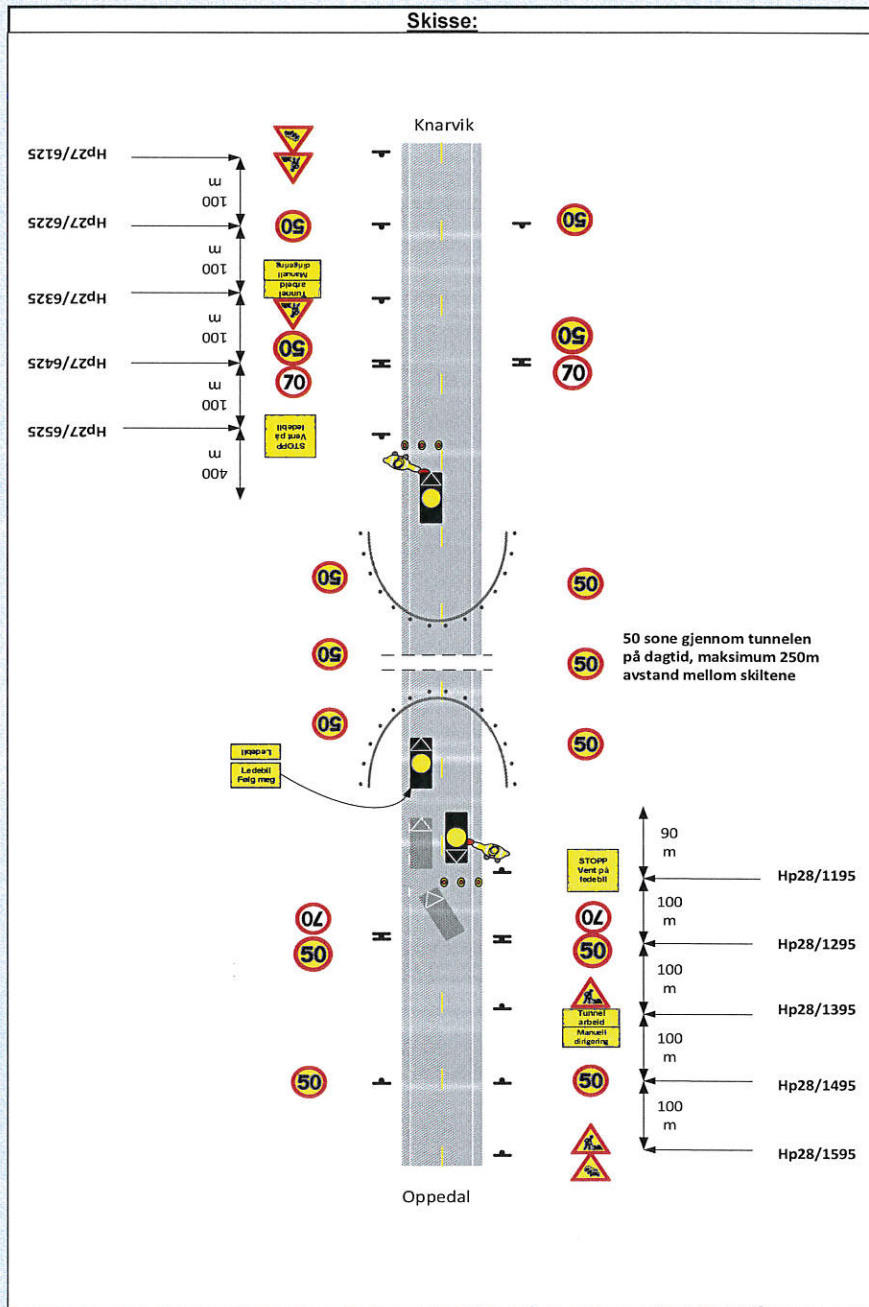
Fjernskiltning vedr stengning er satt opp i Insefjord og Knarvik. (Satt opp 11.11.2016).

Bruk tilstrekkelig antall 149-skilt.  
 Bruk bl lykt 1098 etter behov.  
 Bommer med rødt blinkende stopplys.  
 Evt passering for utrykningskjøretøy varsles vakt på tlf 9040 3250 før ankomst.  
 Ut plasserte infotavler som gir misvisende info skal blendes i stengningsperioden.

På dagtid skal midlert. 50 km/t-sone være kortest mulig. (Vurderes av entr.)

**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Kommuner



Statens vegvesen

Fylles ut av skiltmyndigheten:	
Bergen	14.11.2016
Sted	Dato
 Arve Løtveit Sign. (etter fullmakt)	



Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N6209-2016</b>	Sak/Sveis nr:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N6209-2016-REV1</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>27 / 6125</b>	til Hp/km:	<b>28 / 1595</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>			Sted:	<b>Bjørsviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering av Bjørsvik tunnel</b>				
Ansvarshavende:	<b>Øyvind M. Jørgensen</b>			Tlf./e-post:	<b>47682926/ oyvind@staurbakk.no</b>
Entreprenør:	<b>Tom Staurbakk AS</b>			Adresse:	<b>Sivert Niensensgt. 54</b>
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>8007 Bodø</b>	
Fra dato:	<b>15 november 2016</b>	Til dato:	<b>19 november 2016</b>	E-post:	<a href="mailto:oyvind@staurbakk.no">oyvind@staurbakk.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1		Middels: 2
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	3	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	2	2	2	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	1	2	1	2	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2	1	2	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	2	1	2	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2	2	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	2	1	2	3
8:						0
9:						0
10:						0
11:						0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 
- 
- 
- 

**Merknader:**

Stedsansvarlige: Øyvind Jørgensen, 47682926, Trond Kristensen, 90665451, Stian Hansen, 99588724

Lill J. Steinaa, 45817218, Tom Maage, 94988885, Katrina Tveisme, 47898223, Rune Molland, 94197227



Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	<b>N6209-2016</b>	Sak/Sveis nr:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N6209-2016-REV1</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>27 / 6125</b>	til Hp/km:	<b>28 / 1595</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>	Sted:	<b>Bjørsviktunnelen</b>		
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering av Bjørsvik tunnel</b>				

Entreprenør :

Plassere ut infotavler om stengning. Plassering : Instefjord og Knarvik.  
(Tavler utplassert 11.11.2016).

Tekst på tavle i Knarvik :

**E 39 stengt ved Bjørsviktunnelen.**  
**15.11 - 19.11 kl. 24.00 - 05.30**  
**Kolonnekjøring kl 22.00 - 24.00**

Tekst på tavle i Instefjord :

**E 39 stengt ved Bjørsviktunnelen.**  
**15.11 - 19.11 kl 24.00 - 05.30**  
**Kolonnekjøring kl 22.00 - 24.00**

Entreprenør skal ta kontakt med utrykningsetater og busselskap på forhånd.

Når arbeidet påbegynnes kl 24.00 skal entreprenør påse at kjøretøy fra begge retninger har passert begge tunnelene før de stenges.

SVV : Info om stengning til publikum / media.

Statens vegvesen

