



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6334-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6334-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 6,520	til Hp/km:	26 / 6,920
Strekning:	Knarvik - Oppedal. Sauås-, Hjelmås og Apaltunnelene			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmåstunnelene				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	15 november 2016	Til dato:	31 desember 2016		
Annet:	Arbeid i tida kl 22.00 - 05.30. (Fra søndag kveld kl 22.00 til fredag morgen kl 05.30).				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Kolonnekjøring med ledebil. Skal samordnes med annet arb i omr.		Manuell dirigering.....		
				<input checked="" type="checkbox"/>	Vegstengning.....
				<input type="checkbox"/>	

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 14.11.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <u>Alf Liseth - Tlf 9324 5941</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Mesta AS Elektro
- Ansvarshavende: Lill Steinaa Tlf./e-post: 45817218/ lill.janet@trafikkjenester
 Stedsansvarlig(e): Blir meldt inn til VTS for hver uke Tlf./e-post: Vakttelefon: 45974107
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <u>Nobina/Skyss/Tide, Firda billag</u>		
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: <u>NRK, Lokalaviser, evt nettsider / FB</u>		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen			
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Denne AV-planen erstatter AV-plan N6260-2016. Ledebil skal samkjøres med kjøretider øvrig arb i området. På dagtid skal hastighet tilbakeføres til 70 km/t. Høy fokus på skiltkontroll / renhold skilt.

Vakttelefon Utrykning / Drift : 459 74 107

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

14.11.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6334-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6334-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 6,520	til Hp/km:	26 / 6,920
Strekning:	Knarvik - Oppedal. Sauås-, Hjelmås og Apaltunnelene			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmåstunnelene				
Entreprenør:	Mesta AS Elektro				
Adresse:	Postboks 253	1326 Lysaker	lill.janet@trafikktenester.no		
Ansvarshavende:	Lill Steinaa	Tlf./e-post: 45817218/ lill.janet@trafikktenester.no			
Stedsansvarlig(e):	Blir meldt inn til VTS for hver uke			Tlf./e-post: Vakttelefon: 45974107	
Arbeidet utføres	fra dato:	15 november	2016	Til dato:	31 desember 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	5
	149	2
	362.50	8
	362.70	4
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2
	906	et behov

Merknader:

Når det ikke pågår arbeid i tunnelene skal alle midlertidige skilt bortsett fra 906 og skilting for mørk tunnel settes ut av drift.

Sette ut 906 med stor avstand på begge sider i tunnelene.

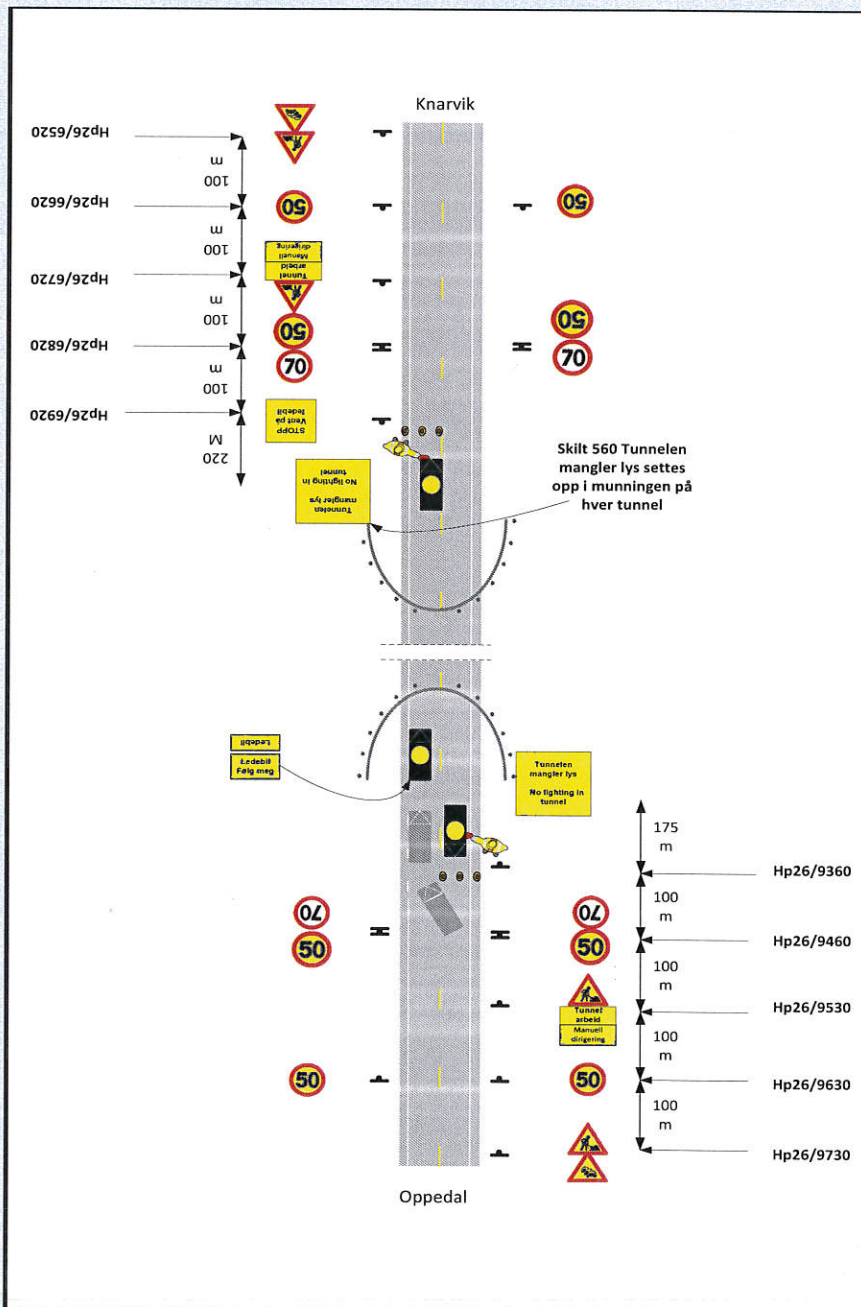
Kolonnekjøring med ledebil samt skilting skal evt samordnes med annen aktivitet i området.

Sikre tilstøtende veger.

Vegen kan bli stengt i inntil 1 time.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Kommuner



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 14.11.2016

Sted Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6334-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6334-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 6,520	til Hp/km:	26 / 6,920
Strekning:	Knarvik - Oppedal. Sauås-, Hjelmås og Apaltunnelene			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmåstunnelene				
Ansvarshavende:	Lill Steinaa		Tlf./e-post:	45817218/ lill.janet@trafikkjenester.no	
Entreprenør:	Mesta AS Elektro		Adresse:	Postboks 253	
Arbeidet utføres i perioden				1326 Lysaker	
Fra dato:	15 november 2016	Til dato:	31 desember 2016	E-post:	lill.janet@trafikkjenester.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

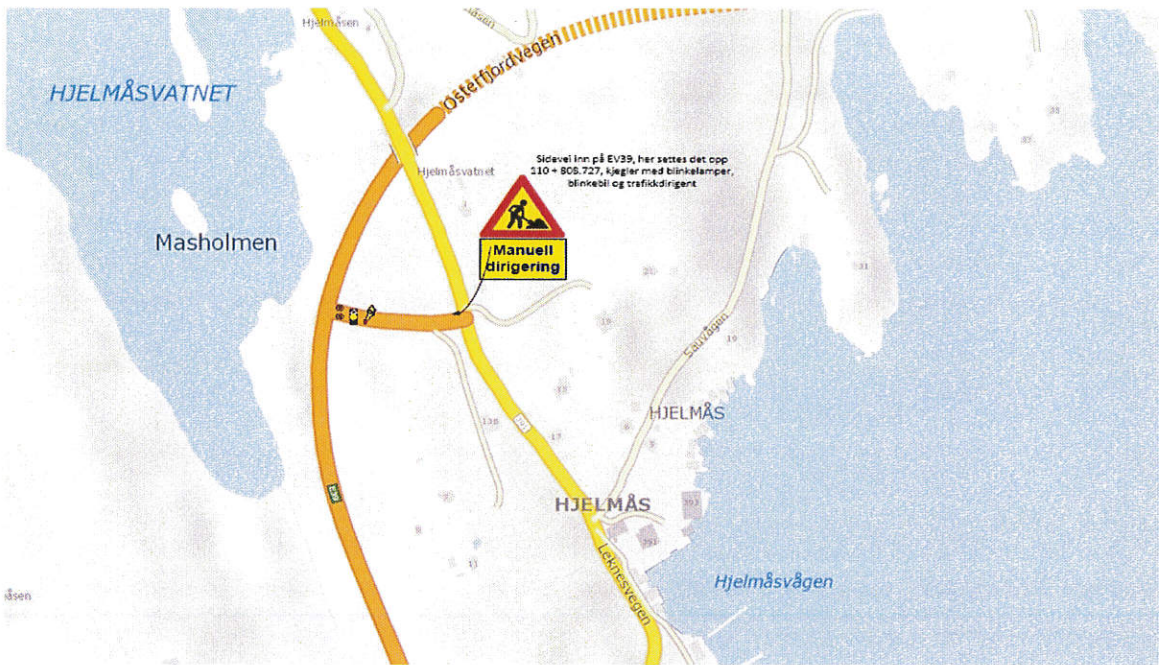
- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	1	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	2	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8: Sidevei som kommer inn i arbeidsområdet	1	1	1
9: Mørk tunnel	1	1	1
10:			0
11:			0

- Forhold nr.:
- ↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
 - 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
 - 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
 - 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
 - 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
 - 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
 - 7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
 - 8: Ekstra trafikkvakt har en egen stoppost ved sideveien som kommer inn på EV39
 - 9: Bruke 906 i tunnel for å bedre siktelinjen, ved behov
 - 10:
 - 11:

Merknader:

VAKTTELEFON: 45974107





Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N6334-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6334-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 6,520	til Hp/km:	26 / 6,920
Strekning:	Knarvik - Oppedal. Sauås-, Hjelmås og Apaltunnelene			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmåstunnelene				

Utskifting av lamper.

Kolonnene vil bli samkjørt med Mundalsberget og Bjørsvik.

Jobb 2, samkjøring med Mesta og Frode Haugsvær maskin. Veglys skal settes opp og kabel skal gravet fra Sauåstunnelens nordside. Arbeidet foregår utenfor vegbanen, men under lossing av sand/utstyr, vil det bli manuell dirigering på dagtid, vekselvis, ingen ventetid.

