



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N6344-2016	Sveis nr: 16/327	Vedtak nr.: N6344-2016
Veg nr.: Fv. 57	fra Hp/km: ca: 01 / 6,042	til Hp/km: ca: 01 / 7,329
Strekning: Herlandstunnelen	Sted: Lindåsvegen	
Arbeid som skal utføres: Reperasjon av tunnelvegg etter trafikkulykke		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 24 November 2016	Til dato: 24 November 2016	
Annet: Arbeid i tida kl 09.00 - 14.00. Hele jobben forventet å ta ca 2 - 3 timer.		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124 Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>			
30	40	50	60	70	80	90	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 22.11.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇔	H. Sandvik Entreprenør AS	
- Ansvarshavende: Espen Wie Tlf./e-post: 41592040
Stedsansvarlig(e): Eirik Pedersen Tlf./e-post: 482 83 183
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilke(t):	<u>Nobina/Skyss/Tide</u>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ledebil kjører kontinuerlig. Unngå opphopning av kjøretøy. Trafikk fra sør stanses på sørsiden av Espelands-tunnelen. Fra nord stanses trafikk nord for Herlandstunnelen. Påse at skilting utføres på absolutt korrekt måte. Kortest mulig arbeidsområde, Ta spes. hensyn til evt utrykningskjt., buss i rute og kjt som utfører vintervedlikehold.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

22.11.2016

Sted

Dato

A. Løvveit
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6344-2016	Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6344-2016
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	ca: 01 / 6,042	til Hp/km:	ca: 01 / 7,329
Strekning:	Herlandstunnelen		Sted: Lindåsvegen		
Arbeid som skal utføres:	Reperasjon av tunnelvegg etter trafikkulykke				
Entreprenør:	H. Sandvik Entreprenør AS				
Adresse:	Galteråsen 4	5916 ISDALSTØ	espen.wie@ramudden.no		
Ansvarshavende:	Espen Wie		Tlf./e-post: 41592040		
Stedsansvarlig(e):	Eirik Pedersen		Tlf./e-post: 482 83 183		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 November	2016	Til dato:	24 November 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:



Skilt nr.:	Ant.:
110	
808.727	2
110	2
1098	4
149	et behov
802	2
362.50	5
364.50	1
364.60	2

Merknader:

Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.

Ledebil skal kjøre kontinuerlig.

Trafikk fra sør stanses på sørsiden av Espelandstunnelen.

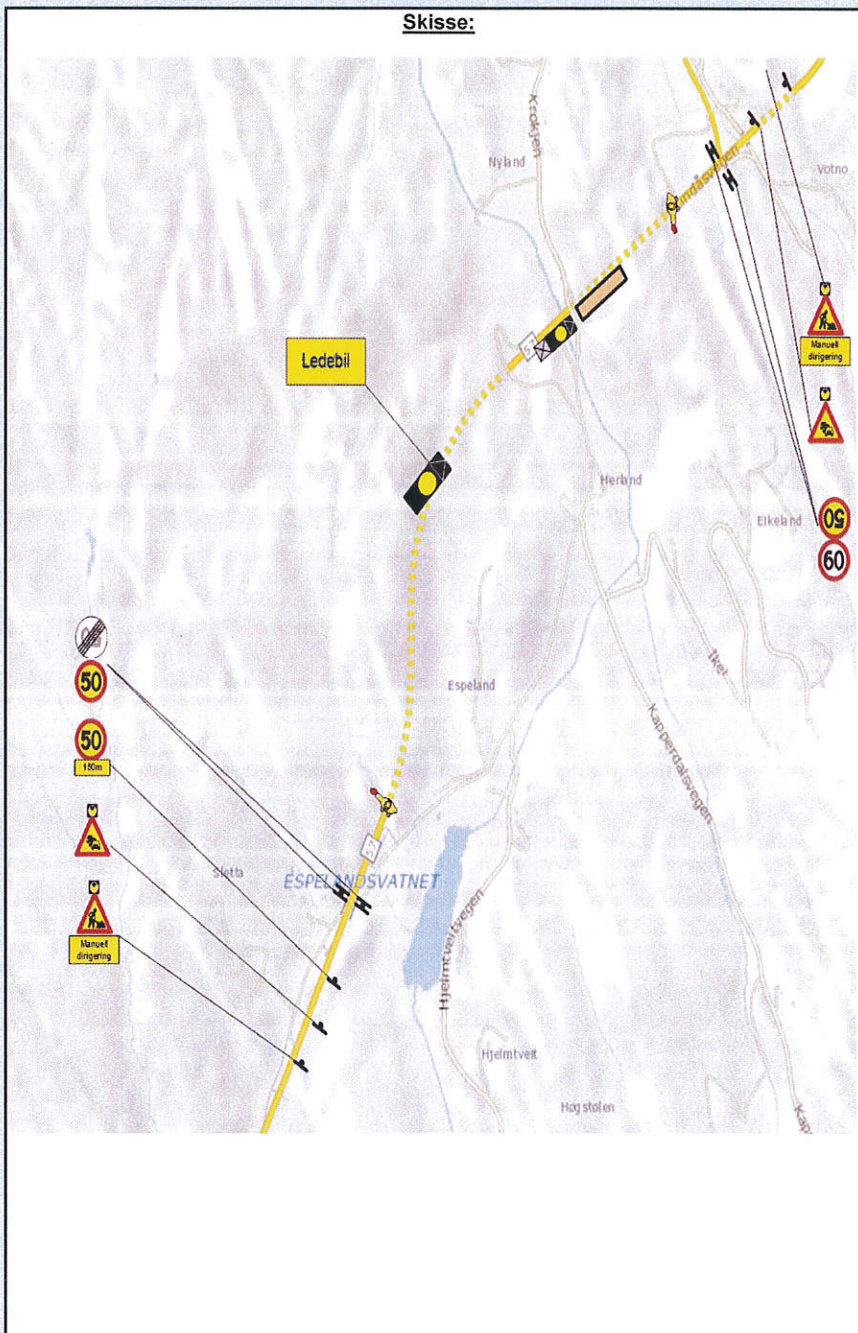
Hele jobben er forventet utført på 2 -3 timer.

Skilt 149 brukes etter behov.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.11.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6344-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6344-2016
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	ca: 01 / 6,042	til Hp/km:	ca: 01 / 7,329
Strekning:	Herlandstunnelen			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Reperasjon av tunnelvegg etter trafikkulykke				
Ansvarshavende:	Espen Wie		Tlf./e-post:	41592040	
Entreprenør:	H. Sandvik Entreprenør AS		Adresse: Galteråsen 4		
Arbeidet utføres i perioden				5916 ISDALSTØ	
Fra dato:	24 November 2016	Til dato:	24 November 2016	E-post:	espen.wie@ramudden.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel ved ned/opp skilting	1	2	2
2: Påkjørsel av dirigenter	3	1	3
3: Påkjørsel av arbeidere	2	1	2
4: Påkjørsel av maskiner/Utstyr	3	1	3
5: Kø dannelse	3	2	6
6:	2	2	4
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke bil med gul varselampe. Tenke sikt/stopplengde. Bruke TMA som sikring
- 2: Skilte ned til 50 km/t, Dirigenter stiller seg opp etter stikt/stopplengde, Ha rømmingsvei. Bruke godkjent utstyr
- 3: Bruke dirigenter med ledebil for og lede trafikken gjennom tunneln. Bruke TMA foran arbeidsstedet
- 4: Bruke dirigenter med ledebil for og lede trafikken gjennom tunneln. Bruke TMA foran arbeidsstedet
- 5: Skilte med 149 skilt med 1098 på toppen. Ledebil kjører kontinuerlig. Blir det mye kø, avsluttes arbeidet til ADT minker.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: N6344-2016	Sveis nr: 16/327	Vedtak nr.: N6344-2016
Veg nr.: Fv. 57	fra Hp/km: ca: 01 / 6,042	til Hp/km: ca: 01 / 7,329
Strekning: Herlandstunnelen	Sted: Lindåsvegen	
Arbeid som skal utføres: Reperasjon av tunnelvegg etter trafikkulykke		

Reparere tunnel vegg etter ulykke.

