



## Statens vegvesen

Jon Runar Harrison  
Øyna 1  
5913 EIKANGERVÅG

Behandlende enhet:  
Region vest

Saksbehandler/telefon:  
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:  
16/85666-7

Deres referanse:

Vår dato:  
23.11.2016

### Forhåndstilsagn om avkjørsel – Fv. 397 – Gnr. 212 bnr. 23 – Lindås kommune

Vi viser til deres søknad om utvidet bruk av avkjørsel fra fylkesveg 397, for bygging på eiendom gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune. Søknaden gjelder endret bruk fra fritidsformål til boligformål, og bygging av bolig på eiendommen.

#### Saksgang

Jon Runar Harrison har søkt om tillatelse til utvidet bruk avkjørselen. Ettersom eiendommen ligger i område med plankrav i kommuneplanens arealdel (område B9 Eikanger), skrev Statens vegvesen en uttale datert 29.08.2016 som kunne legges ved en eventuell søknad om dispensasjon fra kommuneplanen. I uttalen viser vi til at denne avkjørselen ikke er dimensjonert for utvidet bruk, og at adkomst for eiendom gnr. 212 bnr. 23 bør løses som del av reguleringsplan for område B9.

Etter en ny henvendelse fra søker, tok vi kontakt med Lindås kommune i brev datert 28.09.2016, for å avklare deres syn på plankravet. I brev datert 06.10.2016 svarer Lindås kommune at de ikke mener at avkjørselen er omfattet av plankravet, og de ber Statens vegvesen behandle søknaden.

Statens vegvesen er generelt av den oppfatningen at tiltaket, i dette tilfellet boligbyggingen, bør være avklart i forhold til plan- og bygningsloven, før Statens vegvesen vurderer avkjørselen etter vegloven. I denne saken har kommunen bedt om at Statens vegvesen fatter vedtak først. Vi tolker dette slik at kommunen vurderer at det er avkjørselen som er avgjørende for kommunen sin vurdering av dispensasjonssaken. Søker må imidlertid ta kontakt med kommunen og avklare den videre saksgangen.

### Vurdering av avkjørselen

Fv. 397 Mykingvegen har holdningsklasse 3 i *Rammeplan for avkøyrslar og byggjegranser på riks- og fylkesvegar i Region vest*. På slike veger vil det normalt gis utvidet bruk til avkjørsel, såfremt avkjørselen er i teknisk god stand. Slik denne avkjørselen ligger i dag oppfyller den ikke gjeldende tekniske krav til utforming. På bakgrunn av dette kan vi ikke gi en tillatelse i dag, men et forhåndstilsagn om at tillatelse kan påregnes etter at avkjørselen er utbedret etter krav vi stiller. Kravene tar utgangspunkt i fartsgrense og trafikkmengde på hovedveg og adkomstveg.

Ved vår vurdering legger vi til grunn at det kun er eiendom gnr. 212 bnr. 23 som skal bebygges, og at resten av boligområde B9 Eikanger ikke skal knyttes til. Våre krav er knyttet til dagens bruk og nytt bolighus på omsøkt eiendom.

### Vedtak

Med hjemmel i vegloven §§ 40–43, har vi fattet følgende vedtak:

Det kan påregnes brukstillatelse til utvidet bruk av eksisterende avkjørsel for bolig under forutsetning av at kravene nedenfor blir oppfylt.

Veg/sted: fv. 397 – hp 1 – km 0,820 / gnr. 212 bnr. 23 i Lindås kommune.

Vi gjør oppmerksom på at tilsagnet kun gjelder etter vegloven. Vi gjør særlig oppmerksom på at tiltak kan være søknadspliktige etter plan- og bygningsloven (kommunen) og at det kan være behov for å avklare privatrettslige forhold.

Vi setter følgende krav:

1. Avkjørselen skal være ferdig bygget i samsvar med vilkårene nedenfor, og deretter kontrollert og godkjent av Statens vegvesen innen 3 år – tre år fra datoen på dette vedtaket, ellers faller tilsagnet bort.
2. Kommunen skal ikke gi igangsettelsestillatelse til omsøkt bygg før endelig godkjent avkjørselstillatelse fra Statens vegvesen foreligger, jf. plan- og bygningsloven § 27–4. Når krav til frisikt er oppfylt, kan kommunen gi tillatelse til nødvendig grunnarbeid.
3. Avkjørselen må opparbeides i samsvar med vedlagte prinsippskisser og *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkøyrslar fra offentlig veg*, som ligger på lovdato.no.
4. **Frisikt 1,1 meter over bakken 6 meter inn i avkjørselen skal være minimum 45 meter til begge sider av kjørebanen.** På vedlagte skisse er siktsonene markert med gul farge. Eventuelle planter o.l. i siktsonene skal ikke være høyere enn 0,5 meter over tilhørende vegnivå, og vegbanen skal være synlig fra øyehøyde i avkjørselen. På

nordsiden av avkjørselen må muren i siktsonen fjernes/senkes for å oppnå tilstrekkelig sikt. På sørsiden er det tilstrekkelig med vegetasjonsrydding.

5. Svingradius skal være 6 meter (diameter 12 meter). Svingradius skal markeres tydelig f.eks. med grøft eller annen avvisende kant mot sideterrenget. Det smaleste punktet i avkjørselen skal være maksimalt 5,5 meter bredt, og avkjørselen må derfor innsnevres.
6. Stigningskravene må holdes (se vedlagte prinsippsskisse). Vi vil her spesielt gjøre oppmerksom på at avkjørselen skal ha et fall fra hovedvegen med 5 cm på de første 2 meterne.
7. Av hensyn til vedlikehold og trafiksikkerhet må det ikke samle seg vann i avkjørselen eller renne vann ut i fylkesvegen. Under avkjørselen skal det ligge dreneringsrør, minimum 300 mm i diameter, med eventuelt nødvendige kummer.
8. Det må være snu- og parkeringsplass på egen grunn. Det er ikke tillatt å parkere eller lagre utstyr, materialer eller annet i frisisiksonene.

### Arbeidsvarsling

Før arbeid blir satt i gang på/ved offentlig veg, skal det utarbeides en arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennes av Statens vegvesen. Den kan sendes til [nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no](mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no). Vi ber om at det blir vist til vårt saksnummer 16/85666 ved innsending av arbeidsvarslingsplanen.

### Videre saksgang

Ta kontakt med saksbehandler dersom det er spørsmål i forbindelse med opparbeiding av avkjørselen.

Når avkjørselen er opparbeidet etter kravene, ta kontakt med saksbehandler. Vi vil da komme på befaring/kontroll før vi gir brukstillatelse. Endelig godkjent avkjørselstillatelse blir sendt til søker, med kopi til kommunen.

Vedtaket kan påklages, jf. vedlagt «Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak».

Vegavdeling Hordaland  
Med hilsen

Kari Elster Moen  
overingeniør

Marianne Skulstad  
senioringeniør

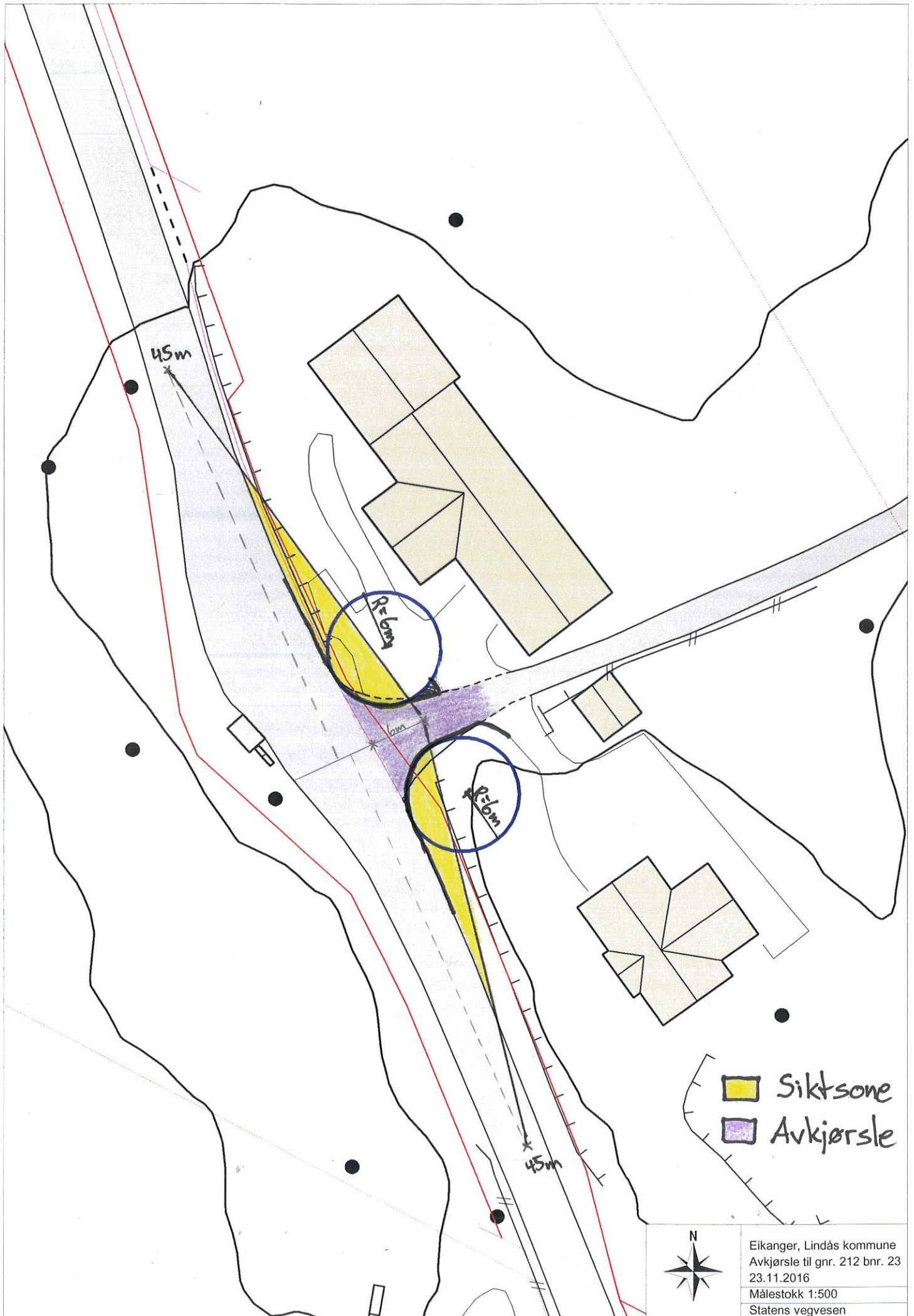
*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

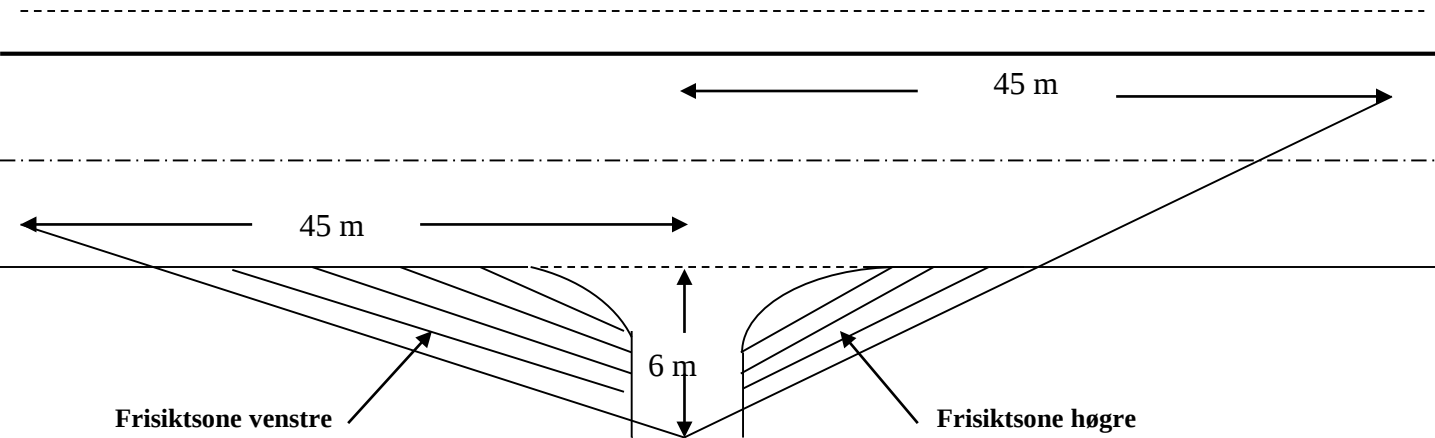
Jarle og Ingunn Marit Vassdal, Jørnbrekka 1, 5913 EIKANGERVÅG

Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Nils Rune Nævdal, Apalen 18, 5915 HJELMÅS



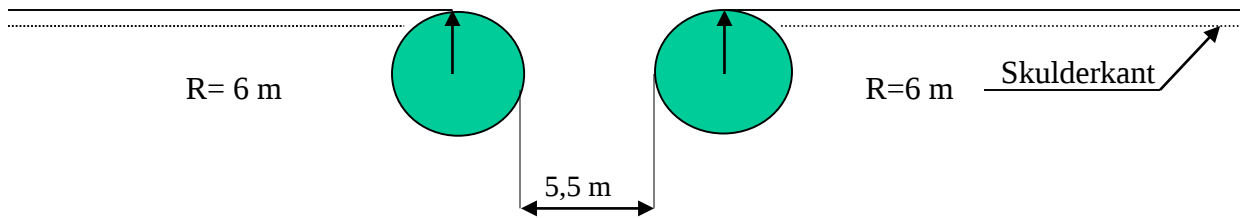
# PRINSIPPSKISSE



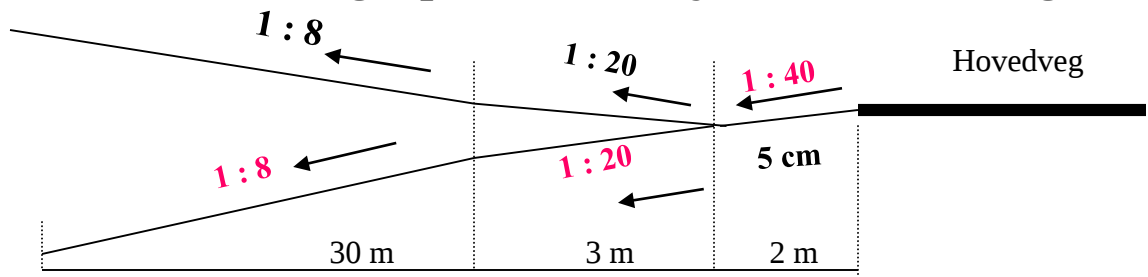
Tilsvarende sikt lengder som vist på tegningen må også gjelde for trafikken som kjør på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

## Krav til svingradius for avkjørsla :



## Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:



<b>(1) Avsender (forvaltningsorganets stempel)</b> Statens vegvesen Region vest	<b>Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak</b> (Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)
<b>(3) Mottaker (navn og adresse)</b>	<b>(2) Dato</b>  <b>(4) Klageinstans</b> Hordaland fylkeskommune
<p><b>Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.</b></p> <p><b>Klagerett</b> De har rett til å klage over vedtaket.</p> <p><b>Hvem kan De klage til?</b> Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk <b>(1)</b>. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk <b>(4)</b>.</p> <p><b>Klagefrist</b> Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.</p> <p><b>Rett til å kreve begrunnelse</b> Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.</p> <p><b>Innholdet i klagen</b> De må presisere</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– hvilket vedtak De klager over</li> <li>– årsaken til at De klager</li> <li>– den eller de endringer som De ønsker</li> <li>– eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen</li> </ul> <p>Klagen må undertegnes.</p> <p><b>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket</b> Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.</p> <p><b>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning</b> Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk <b>(1)</b>. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.</p> <p><b>Kostnader ved klagesaken</b> De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk <b>(4)</b>) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.</p> <p><b>Klage til Sivilombudsmannen</b> Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.</p>	
Særlige opplysninger	