



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N7016-2017</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N7016-2017</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>27 / 6125</b>	til Hp/km:	<b>28 / 1595</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>			Sted:	<b>Bjørsviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Rehabilitering av Bjørsvik tunnel</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>2 januar 2017</b>	Til dato:	<b>31 mai 2017</b>		
Annet: Arbeid søn - lør kl 22.00 - 05.30. Ikke arb natt til søn. (Søndag kl 22.00 til lørdag kl 05.30).					
Region: Vest			Region (2): Velg		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2): Velg		Avd. (3): Velg	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 95 845 124	Faks:	
Adresse:			e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
30	40	50	60	70	80	90	Kl 22.00 - 24.00 : Ledebil. Vegen kan bli stengt i inntil 1 time.	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **21.12.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>Alf Holdhus 922 23 400 / Sverre Måge 959 43 770</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	<b>Tom Staurbakk AS</b>
- Ansvarelig: **Øyvind M. Jørgensen** Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no  
 Stedsansvarlig(e): **Øyvind M. Jørgensen** Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina/Skyss/Tide / Sogn og Fjordane FK.</b>		
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: <b>NRK / P4 / lokale aviser / FB mm</b>		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

**Vakttелефон NØDETATER og DRIFTSENTREPENØR : 459 74 107.** Kl 22.00 - 24.00 : Ledebil.

Midlertidig hastighet 50 km/t hele døgnet grunnet anleggsområde. Skilt 149 brukes etter behov. Settes opp også i god avstand fra tunnel. Alt varslingsmaterieell skal holdes rent. Bruk lykter 1098 et behov.

NB: Politiet og ansvarligavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

21.12.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*  
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N7016-2017</b>	Sak/Sveis nr:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N7016-2017</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>27 / 6125</b>	til Hp/km:	<b>28 / 1595</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>		Sted:	<b>Bjørsviktunnelen</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering av Bjørsvik tunnel</b>				
Entreprenør:	<b>Tom Staurbakk AS</b>				
Adresse:	<b>Sivert Nielsensgt. 54</b>	<b>8007 Bodø</b>	<b>oyvind@staurbakk.no</b>		
Ansvarshavende:	<b>Øyvind M. Jørgensen</b>		Tlf./e-post: <b>47682926/ oyvind@staurbakk.no</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Øyvind M. Jørgensen</b>		Tlf./e-post: <b>47682926/ oyvind@staurbakk.no</b>		
Arbeidet utføres	fra dato:	<b>2 januar</b>	<b>2017</b>	Til dato:	<b>31 mai</b>
					<b>2017</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
Skilt nr.:	Ant.:	
	110	4
	149	2
	362.50	24
	362.70	4
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2
	1098	et behov

**Merknader:**

På dagtid blendes skiltene 808.727, 560.612, 362.50, 110 og 149 slik at 50 sone starter ved Hp27/2130 og avsluttes ved Hp28/1295

Bruk tilstrekkelig antall skilt 149.

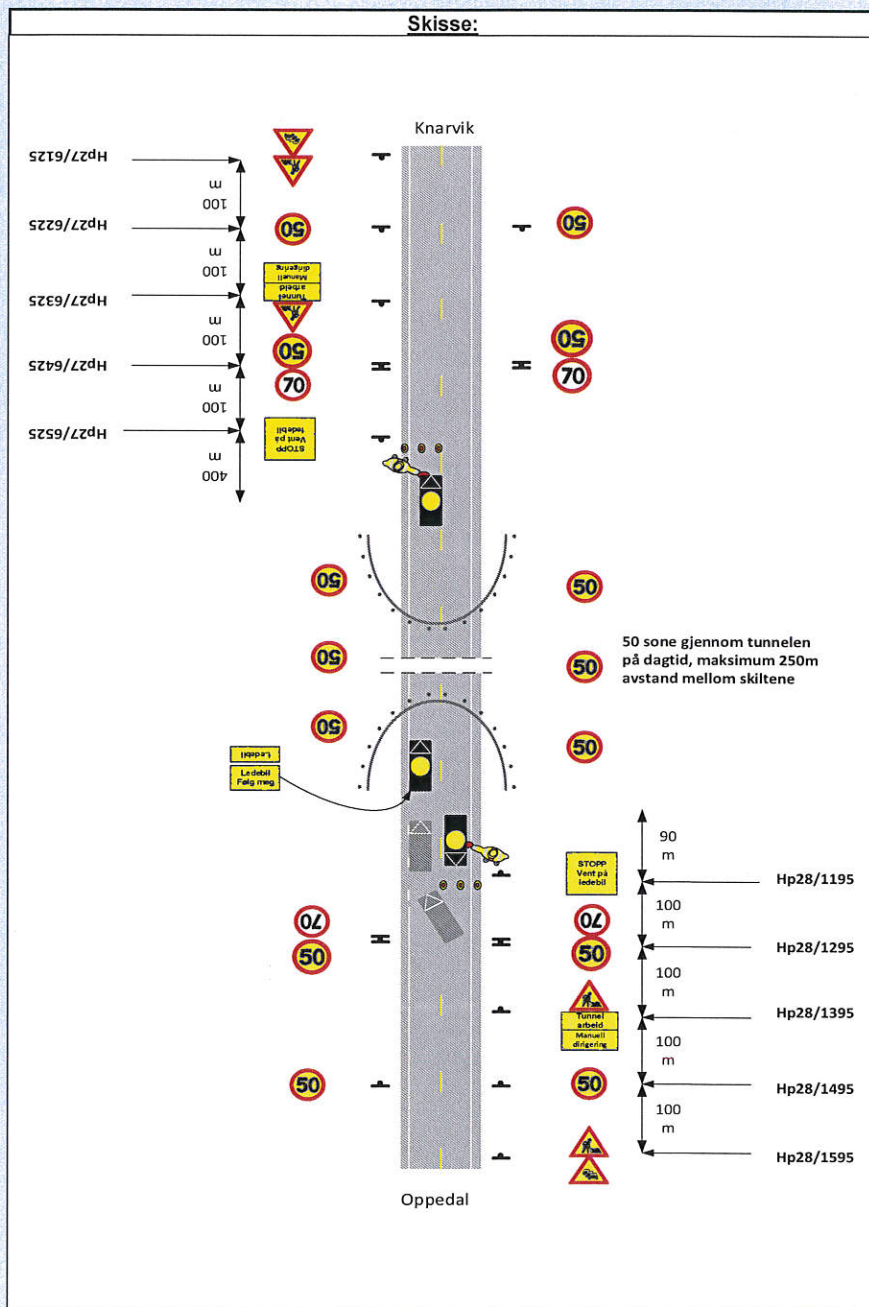
Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.

Bruk blinkende gule lykter 1098 et behov. (Spesielt på 1. skilt 110).

Info-tavler vedr stengning er utplasserte i Knarvik og Instefjord.

**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 21.12.2016

Sted Dato

Statens vegvesen  
Arve Løvteit  
Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.: <b>N7016-2017</b>	Sak/Sveis nr: <b>16/327</b>	Vedtaket nr.: <b>N7016-2017</b>
Veg nr.: <b>E 39</b>	fra Hp/km: <b>27 / 6125</b>	til Hp/km: <b>28 / 1595</b>
Strekning: <b>Knarvik - Oppedal</b>		Sted: <b>Bjørsviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Rehabilitering av Bjørsvik tunnel</b>		
Ansvarshavende: <b>Øyvind M. Jørgensen</b>		Tlf./e-post: <b>47682926/ oyvind@staurbakk.no</b>
Entreprenør: <b>Tom Staurbakk AS</b>		Adresse: <b>Sivert Nielsensgt. 54</b>
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>8007 Bodø</b>
Fra dato: <b>2 januar 2017</b>	Til dato: <b>31 mai 2017</b>	E-post: <a href="mailto:oyvind@staurbakk.no">oyvind@staurbakk.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	1	2
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	2	4
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Om nødvendig lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- Ingen kjente skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 
- 
- 
- 

**Merknader:**

Stedsansvarlige: Øyvind Jørgensen, 47682926, Trond Kristensen, 90665451, Stian Hansen, 99588724

Lill J. Steinaa, 45817218, Tom Maage, 94988885, Katrina Tveisme, 47898223, Rune Molland, 94197227





Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	<b>N7016-2017</b>	Sak/Sveis nr:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N7016-2017</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>27 / 6125</b>	til Hp/km:	<b>28 / 1595</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal</b>	Sted:	<b>Bjørsviktunnelen</b>		
Arbeid som skal utføres:	<b>Rehabilitering av Bjørsvik tunnel</b>				

Arbeidet som skal utføres er riving av eksisterende tunnelbelysning. Videre så skal det monteres nytt kabelanlegg å lysanlegg. Arbeidsvarsling/skilting vil være identisk i begge endene av tunnelen. Ledebil. Tunnel kan bli stengt i inntil 1 time.

Kontaktpersoner for prosjektet er :

Tom Staurbakk, Prosjektleder, tlf: 91849835

Øyvind M Jørgensen; ansvarshavende , tlf. 47682926

Trond Kristensen, Stedsansvarlig tlf: 90665451

Gøran Pedersen Formann, tlf. 97030679

En eller flere av disse vil være tilstede slik at vi kan nås pr Telefon hele arbeidsvakten! .

**VAKTTELEFON NØDETATER OG DRIFTSENTREPENØR : 459 74 107**

**Vakttelefonen er bemannet hele døgnet!**

Trafikkdirigenter gir info om stengning til bilistene.

Byggeleder SVV har ansvar for info til media.

Byggeleder SVV er ansvarlig for info til publikum, samt for plassering av INFO-tavler vedr arbeidet.

INFO-tavler blir plasserte i Knarvik og i Oppedal i god tid før oppstart.

Mål INFO-tavler : H x B ca 1665 x 2600

Tekst på INFO-tavler i Knarvik og Inste fjord :

E39 stengt v/

Bjørsviktunnelen

16/10 - 05/11. kl 24.00 - 05.30.

Kolonnekjøring kl 22.00 - 24.00.

Natt til søndag åpen

Ved Bjørsviktunnelen - begge sider :

E39 Bjørsviktunnelen

Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelen

Ferdig våren 2017

Work in Tunnel

Traffic convoys during work periods

Statens vegvesen





Statens vegvesen

## Vegmelding

Innmelder: <b>Arve Løvteit</b>	Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt</b>
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Dato: <b>21.12.2016</b>
Plan nr.: <b>N7016-2017</b> Sveis nr: <b>0</b>	Vedtak nr.: <b>N7016-2017</b>
Veg nr.: <b>E 39</b> fra Hp/km: <b>27 / 6125</b>	til Hp/km: <b>28 / 1595</b>
Strekning: <b>Knarvik - Oppedal</b>	Sted: <b>Bjørsviktunnelen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Rehabilitering av Bjørsvik tunnel</b>	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>	
<b>Daglig arbeids- / virketid</b>	
Fra dato: <b>2 januar 2017</b>	Til dato: <b>31 mai 2017</b>
Fra kl.: <b>22:00</b>	Til kl.: <b>05:30</b>
Entrepr./off.etat: <b>Tom Staurbakk AS</b>	Adr.: <b>Sivert Niensensgt. 54</b>
	<b>8007 Bodø</b>
Ansvarshavende: <b>Øyvind M. Jørgensen</b>	Tlf./e-post: <b>47682926/ oyvind@staurbakk.no</b>

### Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input checked="" type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

### Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

### Merknader:

Arbeidstid gjelder fra søndag kveld kl 22:00 og frem til lørdag morgen kl. 05:30 Natt til søndag fri ferdsel.

Trafikkdirigenter vil gi info om stengning til bilistene.

**Utrykningsetater / Driftsentr - Vakttelefon 459 74 107**



