



## Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N7020-2017</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>16/136814</b>	Vedtak nr.:	<b>N7020-2017</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>29 / 5,060</b>	til Hp/km:	<b>29 / 6,550</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal. Eikefet små tunnel.</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Rehabilitering av Eikefet Små tunnelen</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>2 januar 2017</b>	Til dato:	<b>31 januar 2017</b>		
Annet: Arbeid i tida fra søndag kl 22.00 til fredag kl 05.30.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ledebil som samkjører med		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	andre tunneler i omr.		Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **21.12.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <b>Inge Holdhus Tlf. 9753 2484</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	<b>Mesta AS Elektro</b>
- Ansvarshavende: **Kim Søndergård** Tlf./e-post: **47315666/ kim.sondergaard@mest**  
 Stedsansvarlig(e): **Bli meldt inn til VTS for hver uke** Tlf./e-post: **Vakttelefon: 45974107**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <b>Nobina/Skyss/Tide/Firda billag</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ledebil samkjøres med kjøretider i Mundalsberg- og Bjørsviktunnel. Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt. Skilt som ikke skal stå oppe etter endt skift skal blendes. Høy fokus på skiltvedlikehold inkl renhold.  
Passe på at kjøretøy ikke stanses slik at de blir stående inn i tunneler. **VAKTTLF. NØDETATER : 459 74 107**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

21.12.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*  
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7020-2017	Sak/Sveis nr.:	16/136814	Vedtak nr.:	N7020-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	29 / 5,060	til Hp/km:	29 / 6,550
Strekning:	Knarvik - Oppedal. Eikefet små tunnel.			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Eikefet Små tunnelen				
Entreprenør:	Mesta AS Elektro				
Adresse:	Postboks 253	1326 Lysaker	kim.sondergaard@mesta.no		
Ansvarshavende:	Kim Søndergård	Tlf./e-post: 47315666/ kim.sondergaard@mesta.no			
Stedsansvarlig(e):	Blir meldt inn til VTS for hver uke			Tlf./e-post: Vakttelefon: 45974107	
Arbeidet utføres	fra dato:	2 januar	2017	Til dato:	31 januar 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmateriell:

Skilt nr.:	Ant.:
	4
1098	et behov
	et behov
149	et behov
	et behov
362.50	et behov
	4
364.50	4
	2
808.724	2
	2
808.727	2
	2
560.612	2

#### Merknader:

På dagtid blendes skilt som ikke skal stå oppe.

Kolonnekjøring samkjøres med resten av tunnelene som det arbeides i.

Samband mellom alle trafikkdirigenter og ledebil.

Bruk lykt 1098 på 110 skilt

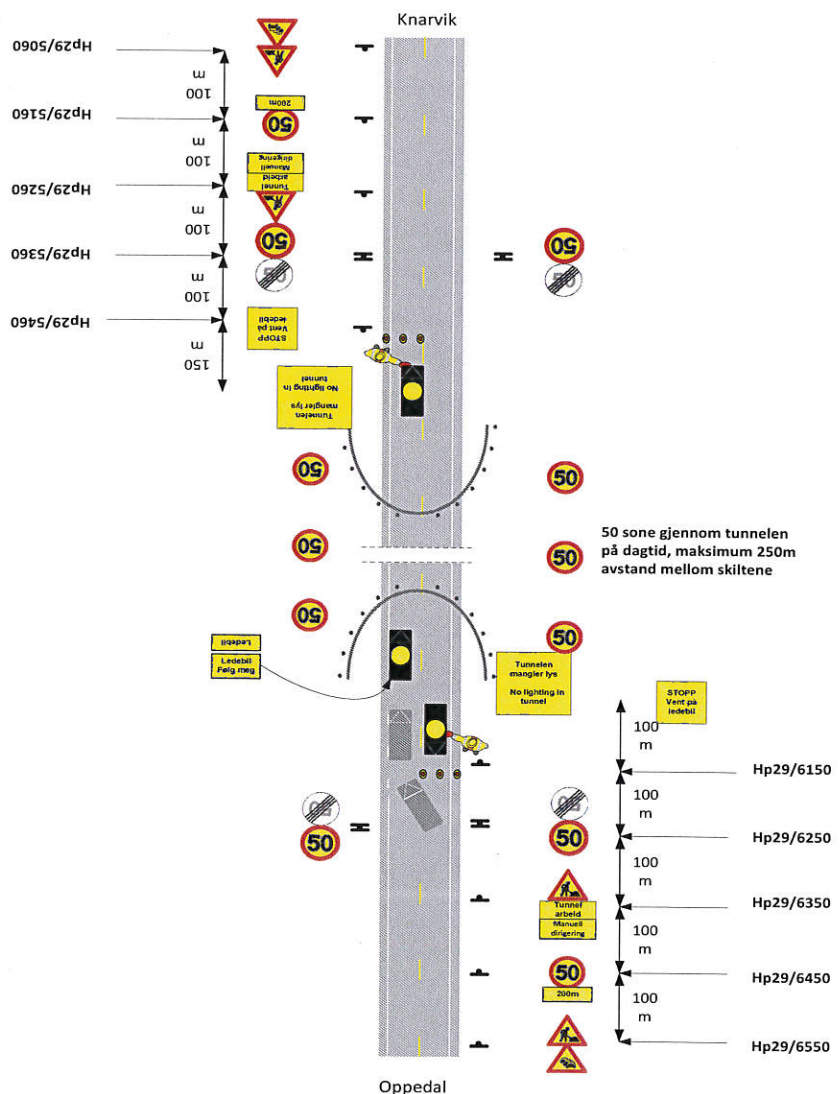
Manuell dir utføres slik at det ikke blir stående kjøretøy i inn i tunnelen.

VAKTTLF. UTRYKNING: 459 74 107

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Kommuner

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.12.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen  
  
 Arve Løtveit  
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	N7020-2017	Sak/Sveis nr:	16/136814	Vedtak nr.:	N7020-2017	
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	29 / 5,060	til Hp/km:	29 / 6,550	
Strekning:	Knarvik - Oppedal. Eikefet små tunnel.			Sted:	Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Eikefet Små tunnelen					
Ansvarshavende:	Kim Søndergård			Tlf./e-post:	47315666/ kim.sondergaard@mesta.no	
Entreprenør:	Mesta AS Elektro			Adresse:	Postboks 253	
Arbeidet utføres i perioden				1326 Lysaker		
Fra dato:	2 januar	2017	Til dato:	31 januar	2017	
					E-post:	<a href="mailto:kim.sondergaard@mesta.no">kim.sondergaard@mesta.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	1	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8: Mørk tunnel	1	1	1
9:			
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmasje og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- Nedsatt hastighet gjennom tunnelene på dagtid.
- 
- 
- 

**Merknader:**

Gjennom hele anlegget vil det være skiltet ned fartsgrense 50 for hver 250. meter i begge retninger.

Kolonnene samkjøres med arbeidene i Bjørsvik og Mundalsberg tunnelene

**VAKTTELEFON FOR UTRYKNING: 45974107**

Erstatter tidl. vedtak N6265-2016.



Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7020-2017	Sak/Sveis nr:	16/136814	Vedtak nr.:	N7020-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	29 / 5,060	til Hp/km:	29 / 6,550
Strekning:	Knarvik - Oppedal. Eikefet små tunnel.			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Eikefet Små tunnelen				

Utskifting av lamper.

Kolonnene vil bli samkjørt med Mundalsberget og Bjørsvik.

Tekst på INFO-tavler som står i Knarvik og Oppedal :

E39 Knarvik - Oppedal  
Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelene  
KI 22.00 - 05.30  
Ferdig 2020  
Work in Tunnel  
Traffic convoys during work periods

**Byggeleder SVV må sende info til lokalaviser, evt NRK.**

Vakttelefon for nødetater : 459 74 107

Statens vegvesen



