



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7025-2017	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N7025-2017
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	26/4,450	til Hp/km:	26/5,350
Strekning:	Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	9 januar 2017	Til dato:	12 februar 2017		
Annet:	Arbeidstid når trafikkflyt E39 berøres: kl 08:00-21:30.				

Region:	Vest	Region (2):	
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordaland	Telefon:	2030
Adresse:		Faks:	
		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					<input type="checkbox"/>
				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **21.12.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	Lindås kommune
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		BMO Entreprenør AS
- Ansvarelig(e): Øystein Bjørkesett Tlf./e-post: 99294009
Stedsansvarlig(e): Thomas Heltne Tlf./e-post: 46971252
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Se merknader 2 - 7 under Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Trafikksignal må være trafikkstyrte. **Vegbane skal holdes ren. Unngå arb som medfører nedfall når vegfarende passerer under bro. Ved evt opphoping av trafikk skal manuell dirigering vurderes. UNNGÅ opphoping av trafikk !!**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

22.12.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7025-2017	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N7025-2017
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	26/4,450	til Hp/km:	26/5,350
Strekning:	Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.				
Entreprenør:	BMO Entreprenør AS				
Adresse:	Industriveien 1, Postboks 574	3605 Kongsberg	ob@bmo.no		
Ansvarshavende:	Øystein Bjørkesett		Tlf./e-post: 99294009		
Stedsansvarlig(e):	Thomas Heltne		Tlf./e-post: 46971252		
Arbeidet utføres	fra dato:	9 januar	2017	Til dato:	12 februar 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

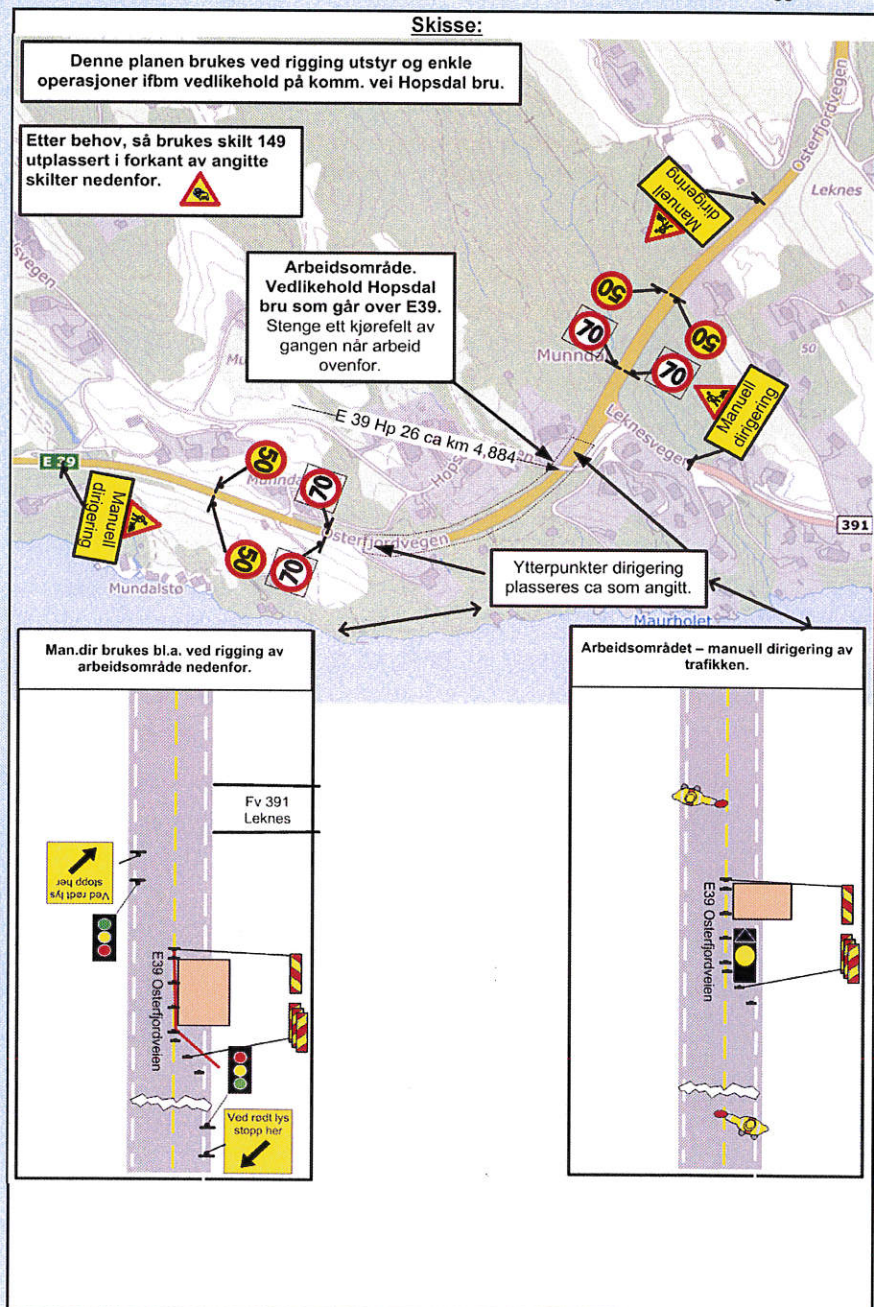
Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 3
	808.727 3
	132 2
	560 2
	1080 2
	362.50 4 (6)
	362.70 4
	n
	n
	149 2

- Merknader:**
- Loggbok skal føres og overleveres SVV
 - Varslings- og skiltmaterieill skal kun stå oppe når arbeid pågår på stedet.
 - Tillatt arbeidsperioder kl 08:00-21:30.
 -
 - Det utøver ekstra forsiktighet ved opp og ned rigging av utstyret.
 - Husk gjentak midl. fartsgrense for hver 250m.
 - Gjenstående vegbane skal være minimum 3,75m farbar bredde (pga spesialtransporter).
- UNNGÅ ARBEID SOM KAN MEDFØRE NEDFALL NÅR KJØRETØY PASSERER.**

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 22.12.2016

Sted Dato

Statens vegvesen
 Arve Løtveit
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7025-2017	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N7025-2017
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	26/4,450	til Hp/km:	26/5,350
Strekning:	Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.				
Entreprenør:	BMO Entreprenør AS				
Adresse:	Industriveien 1, Postboks 574		3605 Kongsberg	ob@bmo.no	
Ansvarshavende:	Øystein Bjørkesett		Tlf./e-post: 99294009		
Stedsansvarlig(e):	Thomas Heltne		Tlf./e-post: 46971252		
Arbeidet utføres	fra dato:	9 januar	2017	Til dato:	12 februar 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:	
	110	3
	808.727	3
	132	2
	560	2
	1080	2
	362.50	4 (6)
	362.70	4
		n
		n
	149	2

- Merknader:**
- Loggbok skal føres og overleveres SVV
 - Varslings- og skiltmaterieill skal kun stå oppe når arbeid pågår på stedet.
 - Tillatt arbeidsperioder kl 08:00-21:30.
 -
 - Det utøves ekstra forsiktighet ved opp og ned rigging av utstyret.
 - Husk gjentak midl. fartsgrense for hver 250m.
 - Gjenstående vegbane skal være minimum 3,75m farbar bredde (pga spesialtransporter).
- Trifikklys ved Km ca 4,900 og 4,680.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune

Denne planen er hovedskisse for arbeid ved Hopsdal bru.

Etter behov, så brukes skilt 149 utplassert i forkant av angitte skilter nedenfor.

Arbeidsområde. Vedlikehold Hopsdal bru som går over E39. Stenge ett kjørefelt av gangen når arbeid ovenfor.

Trafikklys plasseres ca på disse plasseringer.

Skisse ved arbeidsstedet. Manuelt arbeid i sikkerhetssonen til E39, - lysregulering og langsgående sikring.

Det benyttes langsgående sikring når manuelt arbeid innenfor E39 sikkerhetssonen -arbeid på landkar osv.

Arbeid tillatt hele døgnet når ikke dette er til hinder for trafikken på E39.

Skisse ved arbeidsstedet. Arbeid oppe på brua - lysregulering.

Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen	22.12.2016	
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7025-2017	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N7025-2017
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	26/4,450	til Hp/km:	26/5,350
Strekning:	Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.				
Ansvarshavende:	Øystein Bjørkesett			Tlf./e-post:	99294009
Entreprenør:	BMO Entreprenør AS			Adresse:	Industriveien 1, Postboks 574
Arbeidet utføres i perioden				3605 Kongsberg	
Fra dato:	9 januar	2017	Til dato:	12 februar	2017
					E-post: ob@bmo.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produkt)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av arbeidere ved utsetting og nedtaking av utstyr	3	1	3
2: Påkjørsel av kjøretøy ved utsetting / Inntaking av varslingsmateriell	3	1	3
3: Nedsmussing av skilte / vanskelig å se	2	2	4
4: Ikke strøm på lys, slutter å virke	2	2	4
5: Myke trafikanter kommer inn i arbeidsområdet	2	2	4
6: Dirigenter blir skadd i/av trafikken.	2	1	2
7: Arbeidere og/eller utstyr langs vegen blir påkjørt	2	1	2
8: Trafikanter skades av anleggsutstyr	2	1	2
9: Trafikanter skade av rigg på bru e.l.	2	1	2
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Benytte manuell dirigering ved oppsetting og ned rigging av utstyr.
- 2: Utvise forsiktighet ved utsetting, benytte egen arbeidsbil med blinkende lys som buffer ved utsetting og nedtaking / man dir.
- 3: Vasking av skilte regelmessig, sørge for gode reflekser
- 4: Sørge for strøm på lys / vaktordning, og gode rutiner for sjekk av lys før arbeidsdagen avsluttes.
- 5: Evt arbeidssted som myke trafikanter kan komme inn i sikres med gjerde ved arbeidsdag slutt.
- 6: Ikledt synlighetstøy og har nødvendig kurs og opplæring. Være opperksom, benytte samband og ha planlagt rømningsrute.
- 7: Arbeidsområdet forvarsles og farten reduseres. Langsgående sikring ved behov og lysregulering eller man.dir ved arb.stedet.
- 8: Man.dir brukes ved rigging av utstyr samt enkle arb.operasjoner for å unngå blindsoner og holde god flyt i trafikken.
- 9: Rigg/stillas på bru over E39 skal ikke berøre kjørebane på E39. Trafikk under må dog unngås pga fare for nedfall under arb.
- 10:
- 11:

Merknader:



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7025-2017	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N7025-2017
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	26/4,450	til Hp/km:	26/5,350
Strekning:	Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.				

Det benyttes manuell dirigering ved oppsetting og ned taking av skilt og sikkrings utstyr, i tillegg kan det benyttes ved behov. Stålet skal forsterkes og oppbygging av kantdrager skal utføres, i tillegg skal det byttes til nytt rekkverk .



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løvteit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnl		
Avdeling: Hordaland	Dato: 22.12.2016		
Plan nr.: N7025-2017 Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: N7025-2017		
Veg nr.: Ev 39 fra Hp/km: 26/4,450	til Hp/km: 26/5,350		
Strekning: Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune	Sted: Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.			
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 9 januar 2017	Til dato: 12 februar 2017	Fra kl.: 08:00	Til kl.: 21:30
Entrepr./off.etat: BMO Entreprenør AS	Adr.: Industriveien 1, Postboks 574	3605 Kongsberg	
Ansvarshavende: Øystein Bjørkesett	Tlf./e-post: 99294009		

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input checked="" type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:

Arbeidstid når lysregulering eller man.dir av trafikk på E39: 08:00 - 21:30.

Gjentak: Midlertidig fartsgrense i forbindelse med vegarbeid skal gjentas med maksimalt 250 m avstand. Gjentak plasseres på høyre side av veggen.

