

Vedlegg 3: Johan Sverdrup gassrør

1 Planlagte aktiviteter

1.1 Utforming

Gassrøret vil gå fra Johan Sverdrup feltet og nord-øst mot eksisterende gassrørledning Statpipe, P31. Den nye rørledning skal ikke gå inn til land, men kobles opp ved hjelp av en hot-tap løsning mot Statpipe noen få km vest for Karmøy.

Rørledningen er utformet og vil bli installert ihht. gjeldende regelverk, koder og standarder. Traséen er optimalisert for å redusere antall og størrelse på frie spenn. Der det er nødvendig vil det bli installert steinfyllinger før og etter legging. Det vil bli installert stein i forbindelse med kryssing av andre rørledninger og kabler, ved frie spenn, som fundament for strukturer og for å sørge for at deksel ved strukturer er stabile. Rørledningssystemet vil være overtrålbart.

Prosjektet har som mål å begrense nødvendige steinvolumer og graving, samtidig som tilfredsstillende stabilisering, beskyttelse og overtrålbart blir sikret. Planlagte volumer er vist i fig. 1.

1.2 Tidsplan

Tabell 1 Foreløpig tidsplan for anleggsarbeidene i sjø for gassrøret

Aktivitet	Tidsvindu
Installering av stein før rørinstallasjon	2. og 3. kvartal 2017
Fjerning av masser ved hot-tap	3. kvartal 2017
Legging av rørledning	3. kvartal 2018
Installering av stein etter rørinstallasjon	3. kvartal 2018
Hot-tap/ anborning Statpipe	2. kvartal 2018
Sammenkobling av rør	2. og 3. kvartal 2019
Installering av stein etter sammenkobling	3. kvartal 2019
Klargjøring	3. kvartal 2019

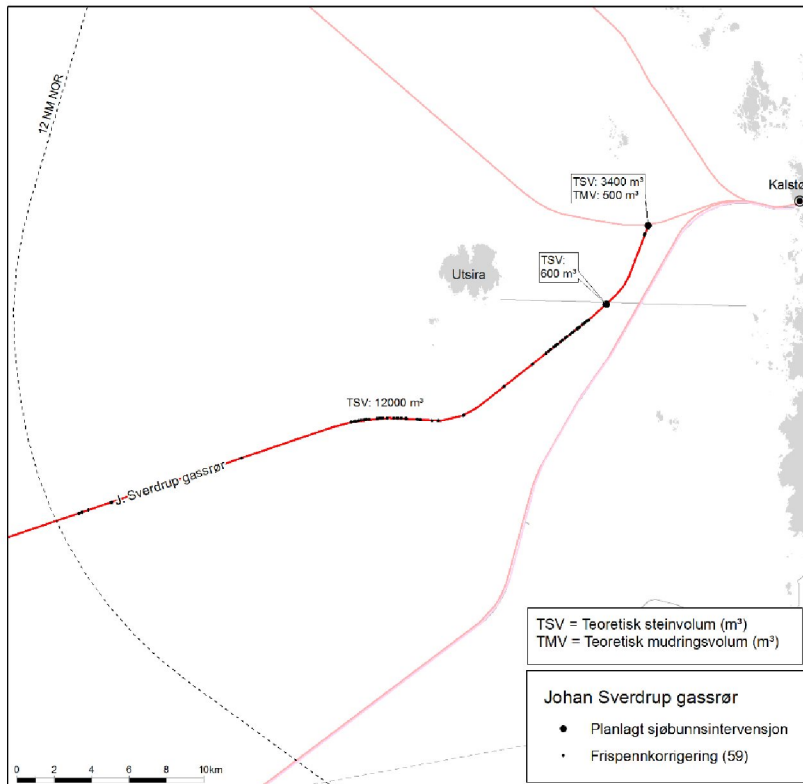
1.3 Steininstallasjon og fjerning av masse

Bearbeidelse av sjøbunnen har flere formål. Understøttelse er nødvendig i områder med frie spenn for å ivareta integriteten til rørledningen. Spesielt gjelder dette hvor rørledningen krysser naturlige groper på sjøbunnen. I tillegg brukes stein for separasjon og låsing ved kryssinger.

Der rørledningen skal kobles sammen med Statpipe, skal det installeres stein som fundament for strukturer. Under selve sammenkoblingspunktet vil det også bli nødvendig å fjerne noe masse av myk sjøbunn før steinfundamentet installeres. Denne gravingen vil trolig bli utført ved undervanns gravemaskin med sugepumpe. Massene vil bli flyttet til egnet lokasjon på sjøbunnen i nærheten.

Strukturene ved sammenkoblingen vil bli beskyttet ved deksel. Det vil bli installert stein for å sikre stabilitet av disse strukturene.

Stein vil bli installert ved bruk av fartøy med fallrør (se eksempel i figur 2, vedlegg 2). Steindimensjonen vil være mellom 16mm og 125mm. Steinen vil bli siktet på sikt 16mm. Dermed vil det meste av finstoffet bli fjernet. Det vil trolig benyttet gneis fra Sløvågen-området. Arbeidet vil bli utført av en av Statoils rammekontraktleverandører.



Figur 1. Planlagt sjøbunnsintervensjon langs gassrøret

1.4 Installasjon av Johan Sverdrup gassrør

Installasjonene er planlagt med oppstart juli 2018 med nedlegging vest av Karmøy i august 2018. Rørledningen vil bli installert ved det dynamisk posisjonerte (DP) rørleggingsfartøyet CastorOne (se figur 3, vedlegg 2), det vil si et fartøy som ikke er avhengig av anker for posisjonering. Det er forventet at fartøyet vil legge rør med en hastighet på 4,5km/d.

1.5 Hot-tap/ anboring av Statpipe

Tilknytningen av Johan Sverdrup gassrørledning til eksisterende Statpipe rørgassrør planlegges gjennomført ved bruk av "hot-tap" tilkobling, se figur 2. Dette innebærer at produksjonen og gasstrømmen gjennom Statpipe opprettholdes som normalt i gjennomføringen av "hot-tap" oppkoblingen. Denne koblingen vil bli beskyttet med et deksel.

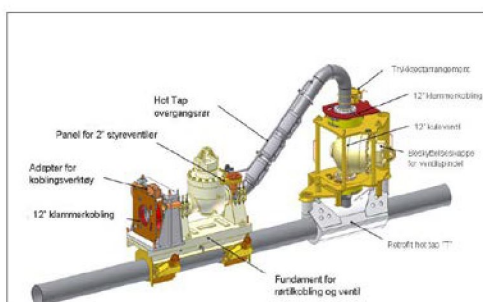
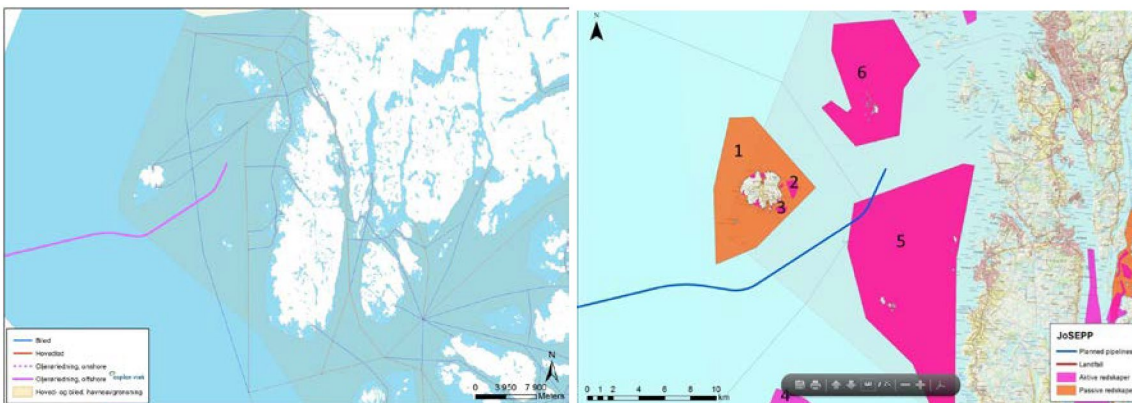


Fig 2 Illustrasjon av "hot-tap" tilkoblingspunkt

2 Konsekvenser

Trafikken i dette området varsles til trafikksentralen på Kvitsøy. Anleggsaktiviteter med legging av rørledning vil kunne påvirke skipstrafikken i kortere perioder. Det er ikke identifisert behov for spesifikke tiltak utover det som er normalt i forbindelse med denne type rørleggingsprosjekter.

Installasjonsarbeidene kan medføre kortvarige forstyrrelser for fisket langs traséen. Som vist i figur 3b) vil gassrørledningen passere ytterkanten av et fiskefelt hvor det er registrert helårsfiske etter sild og makrell (mai-oktober) med not, garnfiske etter sei og torsk (februar-april), samt lyr (mai-september). Installasjonsarbeidet vil gi et lite og kortvarig arealbeslag som ikke forventes å medføre betydelige ulemper for fisket.



Figur 3a) Gassrørledning og farleder og 3b) viktige fiskefelt t.h. (ref. KU 2014)

3 Avbøtende tiltak

Avbøtende tiltak vil inkludere:

- Begrensning av varigheten ved å ha en mest mulig effektiv leggeoperasjon.
- Steinvolum vil bli søkt redusert til et minimum
- Kvitsøy trafikksentral ligger i umiddelbar nærhet til tiltaket og vil være vaktsentral under leggingen
- Leggefartøy vil merkes og sikres på en forsvarlig måte
- Fiskerimyndighet og næringen vil underrettes om tiltaket
- Kunngjøring av rørlegging i Etterretninger for Sjøfarende