



Statens vegvesen

Håvard Dyrkolbotn
Stranda 480
5993 OSTEREIDET

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
16/177760-4

Dykkar referanse:

Vår dato:
02.02.2017

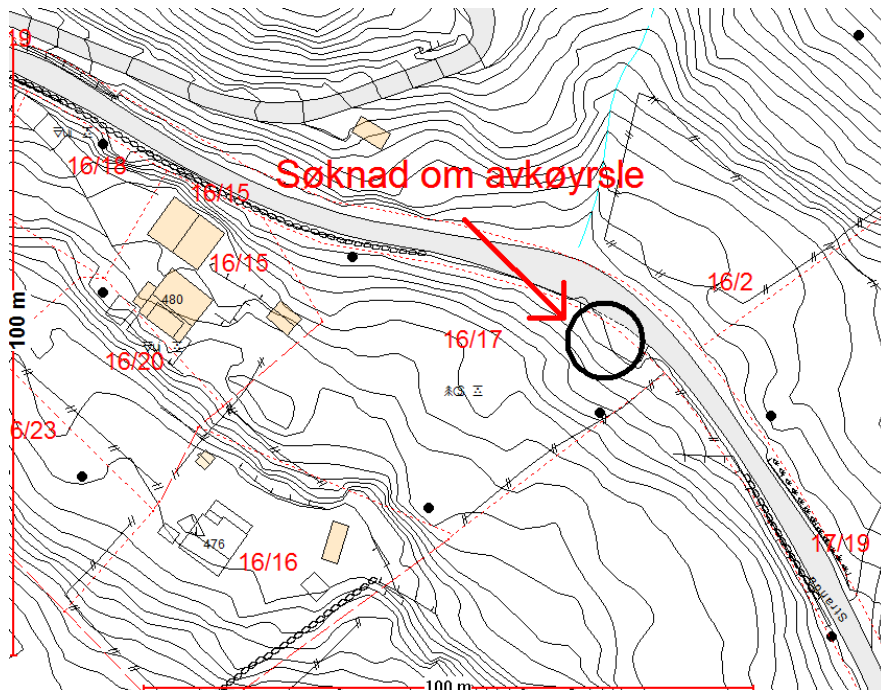
Uttale – Fv. 394 – Søknad om avkøyrsløse – Gnr. 16 bnr. 17 – Lindås kommune

Statens vegvesen syner til søknad mottatt 20.11.2016. Vi var på synfaring på tomte 28.11.2016.

Kva saka gjeld:

Du har søkt om avkøyrsløse etter veglova til gnr. 16 bnr. 17 i Lindås kommune, *vår referanse FV. 394 hp 1 km 4819*. Du har opplyst at det skal søkast om bustad på tomte.

Tiltaket ligg i eit område som er avsett til landbruk-, natur- og friluftsføremål med spreidd busetnad jf. arealdelen av kommuneplan for Lindås.



Situasjonskart – Søknad om avkøyrsløse til Fv. 394 – Lindås kommune

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Opplysning om saksgang:

Før Statens vegvesen handsamar søknaden etter veglova, skal tiltaket vere avklart etter plan- og bygningslova (pbl.) og anna relevant lovverk som kommunen forvaltar. Søknaden må først og fremst handsamast etter pbl. av Lindås kommune. Statens vegvesen har rett til å uttale seg til søknader som vedkjem vårt saksområde jf. pbl. §19-2. Vi har og klagerett i slike saker. Nedanfor følgjer ei uttale som du kan legge ved søknad om tiltak til Lindås kommune.

Uttale til handsaming etter plan- og bygningslova:*Tekniske opplysningar:*

Tiltaket ligg langs fv. 394 på sørsida av vegen. Vegen er smal på gjeldande strekning. Det er ikkje tilbod til gåande og syklande, men det er tilrettelagt med eit kantstopp for kollektivtrafikk på motsett side av vegen. Fartsgrensa på staden er 50 km/t, årsdøgertrafikk er (ÅDT) er 500. Den aktuelle vegstrekninga er klassifisert til Haldningsklasse 4 jf. "Rammeplan for avkøyrslar og byggjegranser på riks- og fylkesvegar i Region vest (2013-2016)".

Vegvesenet si vurdering av saka:

I rammeplanen er vegstrekninga klassifisert til Haldningsklasse 4. Det vil mellom anna seie at vegen har funksjon som lokalveg og at ein normalt kan godkjenne ny avkøyrslar dersom dei tekniske krava vert stetta.

Eit absolutt krav vi stiller til nye avkøyrslar er at det skal vere tilstrekkeleg sikt. Siktkravet i dette tilfellet er at ein skal sjå 45 meter til kvar side av køyrebanen frå eit augespunkt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrslar. På synfaring 28.11.2016 målte vi sikta og fann at den kan tilfredstillast ved mellom anna rydding av vegetasjon i siktlinjene, inkludert eit frukttre på nabotomta retning høgre i avkøyrslar.

Andre krav vi stiller er knytt til svingradius. Svingradiusen skal vere minimum 4 meter. Det blir stilt eigne krav til helling / stigning i avkøyrslar, dette er særleg relevant sidan tomta er bratt. Det må vere tilstrekkeleg snu- og manøvreringsareal på eigen tomt.

Ved synfaring observerte vi eit vassdrag frå oversida av vegen, med tilhøyrande stikkrenner og dreneringssystem. Vassdraget gjekk sentralt gjennom tomta. Ved ei eventuell godkjenning av avkøyrslar vil det bli stilt krav til at dreneringssystemet skal oppretthaldast.

Vi ser at det er mange avkøyrslar på strekninga og vi meiner det vil vere ein fordel om ein kan sjå etter løysingar der fleire kan nytte same avkøyrslar. Det er ikkje søkt om dispensasjon frå byggjegransje langs veg, dette vil vere aktuelt dersom Lindås kommune gjev dispensasjon til bygging av bustad.

Oppsummering:

Etter ei konkret vurdering av tilhøva på staden meiner vi det kan påreknast avkøyrslar etter veglova dersom våre krav vert innfridd. Eit slikt løyve vil i så fall innehalde særlege vilkår knytt til opparbeiding av avkøyrslar.

Dersom kommunen vel å gje løyve til tiltak i dette tilfellet, vil vi behandle saka vidare etter føresegnene i veglova. Det må då sendast inn søknad med kartvedlegg som syner nøyaktig plassering av avkøyrsla og eventuelle bygg, og som syner ei avkøyrsla som oppfyller tekniske krav. Først då kan vi ta endeleg stilling til søknaden.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
overingeniør

Tone Bøyum
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ