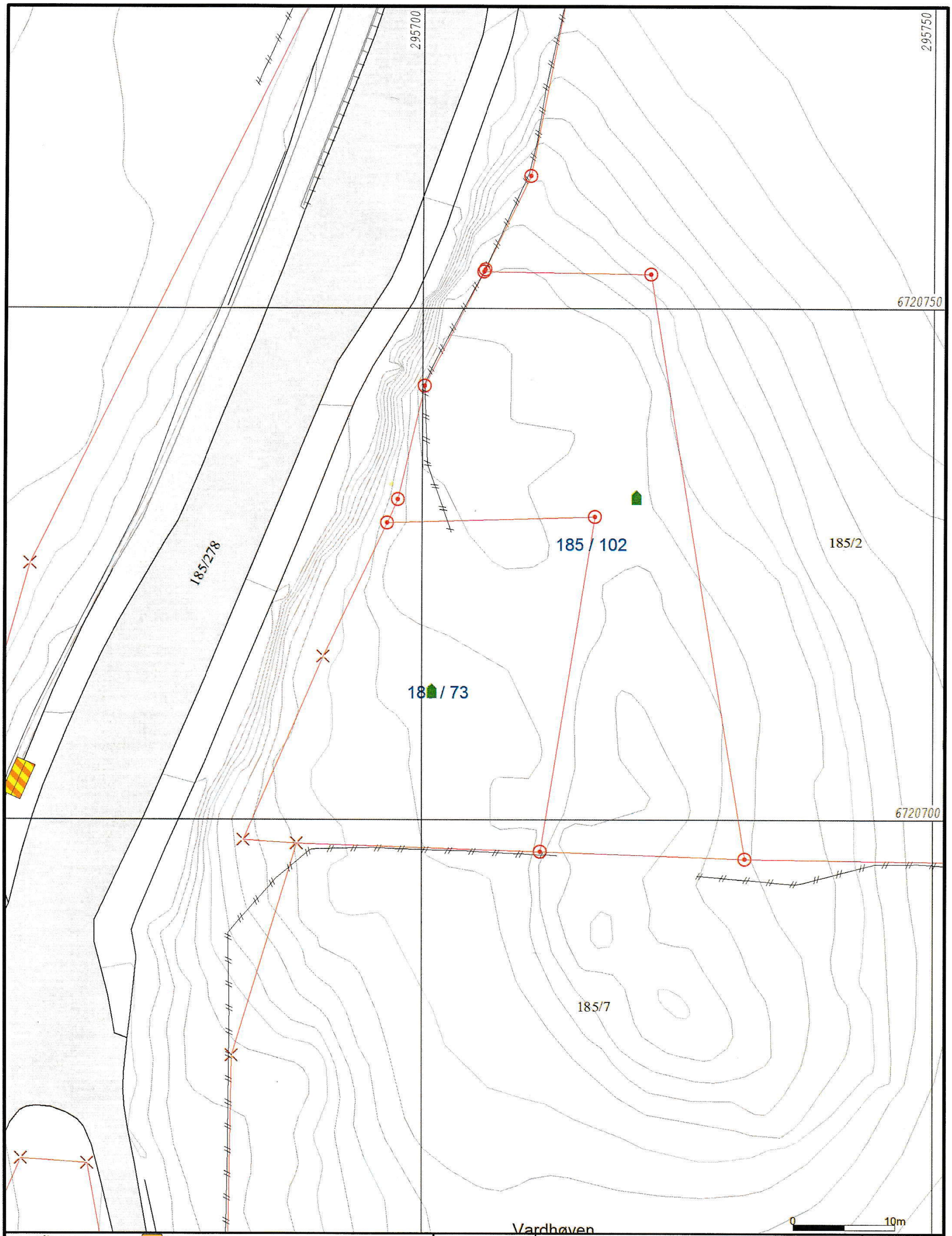



- Målte Grenser
- Registrerte Grenser
- Udefinert grenser
- Terrengmålte grense
- Konstruert grensepunkt
- Bolig
- Bustad m/leilighet
- Våningshus
- Større bustader
- Hytte/feriehus
- Garasje/uthus
- Industri/lager
- Andre bygg

Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.

# Lindås kommune

Geodata avdeling

Grunnkart.

Dato: 2016.11.18

Sign: SSO

## G.nr. 185, b.nr. 73 og 102.

N

Målestokk 1:500

V.11/61.

HORDALAND VEGKONT.
31.12.69 718
ARKIV NR. 775-33

Utskrift av möteboka for Lindås bygningsråd, den 12. desember 1969.

Sak nr. 363/69.

Söknad motteke 22.10.-69 frå Nils Isdal om fràdeling av ei tomt på gnr. 185 bnr. 2 Isdal.
Tomta skal nyttast til tillegsareal.

---

Bygn.rådet gjorde dette samr. vedtak:

"Bygn.rådet godkjenner frådelinga på fylgjande vilkår:

1. Adkomsten til off. veg skal ordnast etter dei planar som ligg för vegkontoret, Hordaland.
2. Det skal taskast omsyn til den framlagte vegplan for R.V. 14 ved utskjiljinga.
3. Utslepp av kloakk og skjyljevatn skal godkjennast av helserådet o rådet når dette vert aktuelt.
4. Det skal nyttast drikkevatn frå kommunalt vassverk.
5. Saka vert oversendt vegkontoret til uttale. "

Rett utskrift
LINDÅS BYGNINGSRÅD, 16. desember 1969.
for Lindås bygningsråd

S Ekkeren
Steiner Ekkeren
kommuneingeniör

LINDÅS KOMMU
KOMMUNE-
INGENIØRKONTOR
00011 | -7.1.7
Arkiv nr. 185-

Jnr. 7186/69
Ark.nr. 775-33
Gl:BMK

RIKSVEG 14 PÅ ISDAL
SØKNAD FRA NILS ISDAL (GNR. 185, BNR. 2) OM FRADELING
AV TOMT SOM TILLEGGSAREAL

./. Sendes med vedlegg tilbake til Lindås Bygningsråd.

De to busslommer som er vist på kartet må flyttes endel ifølge avtale med nabo Rasmus Isdal. Dette kan muligens influere på tilleggsarealets grense mot riksvegen, så kommun må ved fraskillingen ta forbehold om dette så tomtens grense linje kommer minst 5 m fra planlagt vegkant.

Adkomst til tomten må skje via felles avkjøringsveg som det forutsettes at kommunen - i forståelse med vegvesenet - planlegger for framtidige byggere i strøket.

Under forutsetning av at forannevnte betingelser godtas, har vi intet å innvende mot den omsøkte fraskilling.

HORDALAND VEGKONTOR, Bergen, den 5. januar 1970.

Etter fullmakt

J. Martinsen

/J. Martinsen

Ingolf Glambek

Ingolf Glambek

**LINDÅS KOMMUNE**
TEKNISK SJEF
5100 ISDALSTØ
TELEFON (05) 35 05 55
TELEFAX (05) 35 28 00

ONES INGOLF K.
DEN NORSKE BANK

5100 ISDALSTØ

Dykkar ref. | Vår ref. LJH/92/1884/185/073/102/01 | Dato:11.08.92

**SKRIV VEDK. GNR 185 BNR 073 OG 102 - ISDAL**

Viser til Dykkar brev dagsett 04.08.92

Kommunen har ingen godkjente planar i dette området som berører ovanfornemnte eigedomen direkte eller indirekte.
Før det kan byggjast på tomta må eigedomen ha lovleg veg-, vatn- og kloakkløysing.
Tilkomst fram til tomta må gå frå kommunal veg sør for tomta. Hordaland Vegkontor eig ei stripe langs Rv 57 og kommunevegen som truleg kan nyttast til dette føremålet. Løyve til å nytta dette arealet og avkjørselsløyve må innhentast før arbeidet på tilkomstvegen tek til.
Vatn kan takast frå offentleg vassverkleidning som går frå Storavatn til Knarvik.
Kloakkutslepp frå tomta kan truleg løysast med minirensealegg. Før montering må løyve innhentast.

for bygningssjefen

Lars Johan Haukås
Lars Johan Haukås
forvaltningssjef

Vedlegg: kartutsnitt 1:1000

Kopi sendt: Sissel Leknes Isdal

# BYGDEVEGANE I LINDÅS

## Søknad om privat avkjørsle frå offentleg veg.

Underskrivne: Bernhard Idals Bo v/ Ingolf K. Ones

som er eigar av eigedomen

gnr. 185 bnr. 73 og 102 i Lindås kommune

søker med dette om løyve til å bygga privat avkøyrsle frå kommuneveg

For samtykke etter søknaden vedtar eg desse

## VILKÅR

A. Avkjørsla vil bli lagt slik det er fastsett i veglova av 21. juni 1963 §§ 39 - 43 som eg har fått avskrift av.

B. Avkjørsla vil bli bygt og vedlikehalde, slik som det vert kravt etter reglar vedtatt av Vegdirektoratet den 16. juli 1964 som eg har fått avskrift av.

C. Før arbeidet med avkjørsla kan ta til, må oppsynsmannen ha stukke ut tilknyttinga til vegen og sett ut høgder ved tilknyttinga.

D. Følgjande serskilde vilkår gjeld:

1. Løyvet gjeld berre for den stad som er nemt foran og etter godkjent skisse med målestokk.

2. Avkjørsla kan berre nyttast til følgjande:

3. Samankoplinga mellom sidekantan på avkjørsla og ~~[illegible]~~ køyrebanekant mot syd på den offentlege vegen skal verta avrunda med ein sirkel med radius på minst 3,0 m.

4. (Mogelege tilleggsvilkår.) Det skal leggjast 8" overvass rør under avkjörsla. På vestsida av kommune vegen skal det monterast speil, slik at bilar som kjem frå eigedomen, ser bilar bilar som kjem frå nord på kommune vegen. Innkjöp, oppsetting og framtidig vedlikehald av speilet må betalast av tomte eigaren.

Isdalstö den, 20.11.2000

[signature]

Som eigar

**Sendast til:**

**De får med dette løyve til å byggja avkøyrsla på dei vedtatte vilkåra og på dei vilkår som til ei kvar tid vert sett i veglova og av Vegdirektoratet.**

**Løyvet gjeld frå idag. Arbeidet må settast igang innan 1 - eitt - år. Løyvet fell elles bort.**

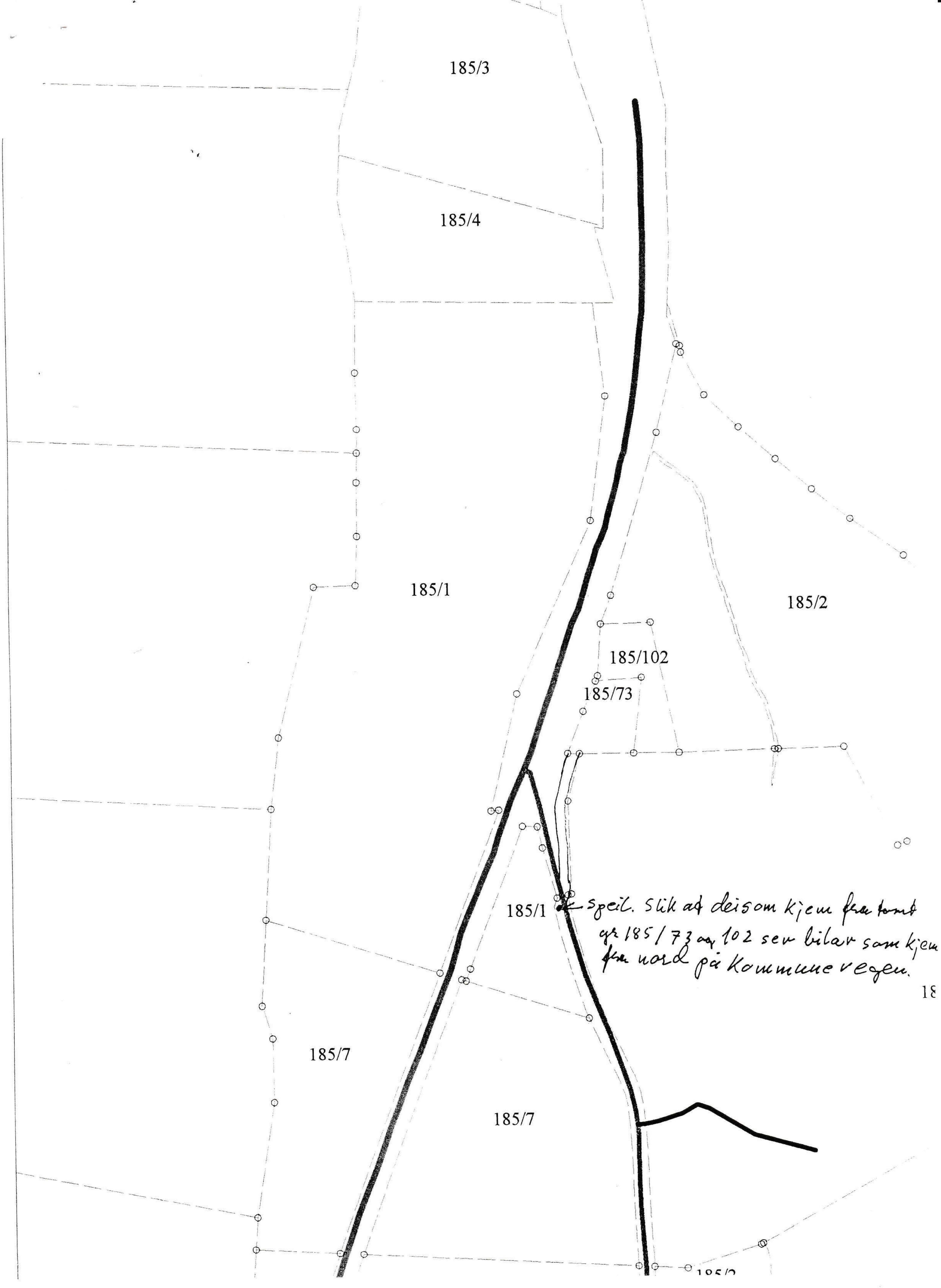
**Lindås kommune**

Isdalstø, den 20/11-2000

Magne Fanavoll
Avd. sjef.

LINDÅS KOMMUNE
Teknisk etat
Tlf.: 56 35 65 00 - Fax: 56 35 66 01
5914 ISDALSTØ

Vert sendt oppsynsmann:
Vi ber dykk se etter at vilkåra vert etterfølgde. Ein kopi av løyvet ligg ved som vi ber Dykk senda vegvaktaren til orientering.



185/3
185/4
185/1
185/2
185/102
185/73
185/1
Speil. Slik at deisom kjem fra tomt
gr 185/73 og 102 ser bilar som kjem
fra nord på Kommunevegen.
185/7
185/7

TIRSDAG 18. AUGUST 2009

## Isdaltunet, bevaring av kulturminne eller ikkje?

Isdal er eit av dei best bevarte kulturminna vi har. Både som klyngetun, postveg og kulturlandskap. Isdal har lang historie som buplass. Her er gjort *funn frå vikingetida*(historisk museum) og *steinalder,* det tyder på at her har vore *busetnad i minst 6000 år*. Isdal er nemd som verneverdig område i fleire bøker (sjå seinere i bloggen), oppgåver og avhandlingar. **Bjørg Lien Hansen skrev i 1992 sin hovedfagsoppgave: Kulturlandskap og arealbruksendringar, ein studie i Lindås kommune**. oppgåva handler om Isdal - eit klyngetun i eit pressområde. Oppgava er meint brukt som ei veiledning for kommunen i saker angående Isdal, for å kunne sette seg inn i kva som finns her av verdiar. Problematikken som