



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7117-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Oppsetting av veglys, graving av grøft					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	20 februar 2017	Til dato:	31 mars 2017		
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.30 - 14.30.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg		
		Avd. (3):	Velg		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no				

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skytte).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80	☐ 90		Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **17.02.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☒	⇒	Byggeleder: Alf Holdhus
Annen offentlig etat.....	☐	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	☒	⇒	Frode Haugsvær Maskin AS
- Ansvarshavende: **Hogne Nygård** Tlf./e-post: **90069757/hogne@fh-maskin.no**
Stedsansvarlig(e): **VTS får beskjed hver uke** Tlf./e-post: **Vakttelefon Aarekol 45974107**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	☒	Brannvesen.....	☒	Ambulanse/lege.....	☒
Vegtrafikksentralen.....	☒				
Skole.....	☐	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	☒	⇒	Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide, Firda billag		
Radio, presse m.m.....	☐	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	☐	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	☐	Arbeidstillatelse.....	☒
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Se arkfane "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres"

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

17.02.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7117-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	0	5981 Masfjordnes		hogne@fh-maskin.no	
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf./e-post:	90069757/hogne@fh-maskin.no
Stedsansvarlig(e):	VTS får beskjed hver uke			Tlf./e-post:	Vakttelefon Aarekol 45974107
Arbeidet utføres	fra dato:	20	februar	2017	Til dato: 31 mars 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieell:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 et behov
	149 Kø et behov
	362.50 et behov
	362.70 2
	808.727 et behov
	1098 Bl.lykt et behov
	906 et behov
	godkj sikr et behov

Merknader:

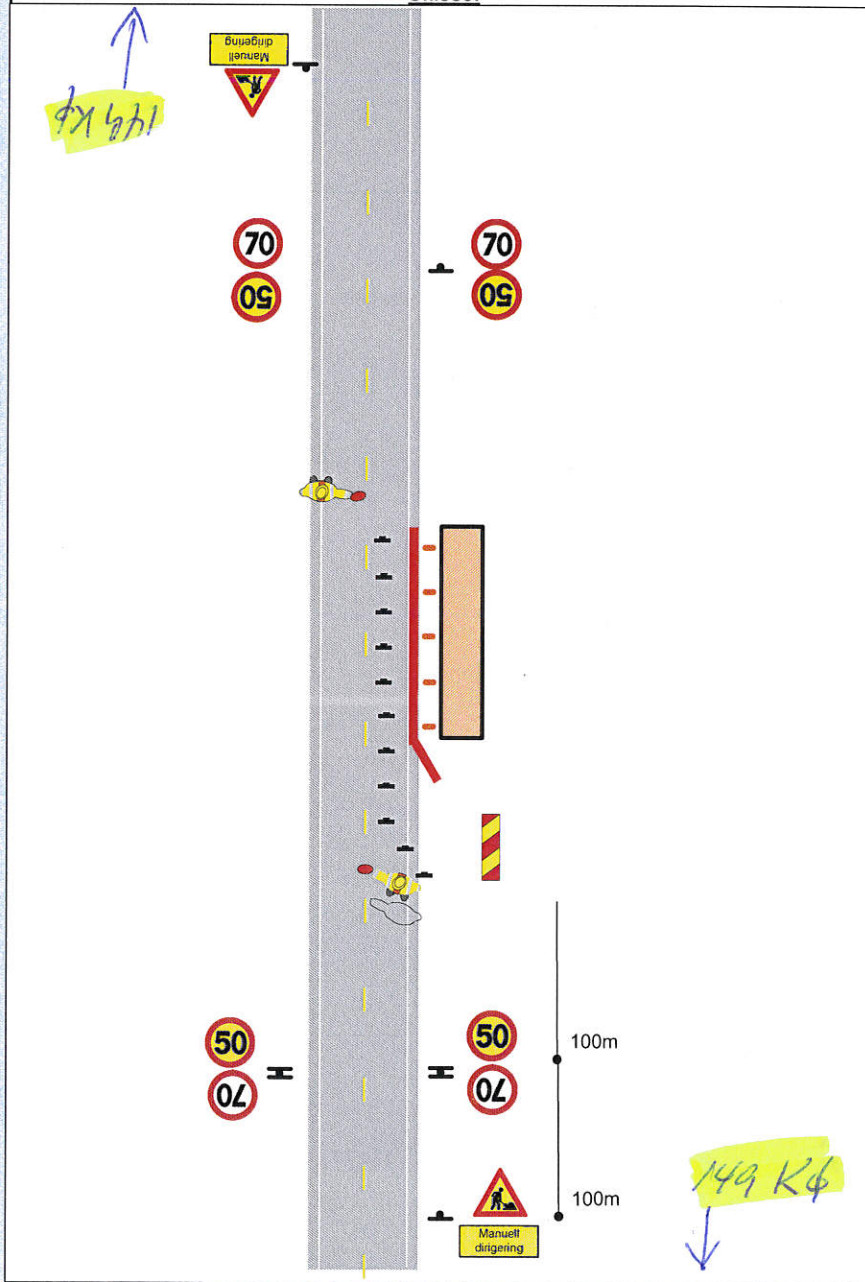
All arbeidsvarsling blendes når det ikke er arbeid på anlegget. Loggbok føres.
Skilt tilpasses eksisterende arb. varsling i Bjørsviktunnelen

Se også arkfane "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres."

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Entreprenør
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

17.02.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N7117-2017	Sak/Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7117-2017
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 28 / 0,400	til Hp/km: 28 / 1,800
Strekning: Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord		Sted: Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Oppsetting av veglys, graving av grøft		
Ansvarshavende: Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no
Entreprenør: Frode Haugsvær Maskin AS		Adresse:
Arbeidet utføres i perioden		5981 Masfjordnes
Fra dato: 20 februar 2017	Til dato: 31 mars 2017	E-post: hogne@fh-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av arbeidere eller dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
3: Utkjøring i kabelgrøft	2	1	2
4: Påkjørsel av maskiner og utstyr	2	1	2
5: Kjøretøy kommer fort inn i arbeidsområdet	2	1	2
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 3: Benytte tung sikring og 906 der det er behov.
- 4: Benytte manuell dirigering, 906 etter behov for å markere
- 5: Gjentakende 362.50 hver 250 meter, dirigenter stiller seg der de er godt synlige på avstand, kjepler og blinkelamper
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7117-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				

Montering av vegbelysning, graving av kabelgrøft og fundamenter. Arbeidet vil foregå på dagtid, med minimal eller ingen ventetid.
ARBEIDSTID 08:30 TIL 14:30

Store krav til trafikkdirigenter :

Trafikk fra sør må prioriteres, dette for å unngå kødannelse i tunnel. Her må de to trafikkdirigentene samarbeide godt.

Dersom dette ikke fungerer tilfredsstillende må skiltmyndighet kontaktes omgående for alternativ løsning.

Kjøretøy som stanses skal IKKE bli stående i tunnel !!

Bruk skilt 149 etter behov. Disse utstyres med 1098 blinklykt.

Stolpe for skilt 110 / 808.727 utstyres med 1098 blinklykt.

Skilte område med midlertidig nedsatt hastighet kortest mulig.

Skilting tilpasses eksisterende skilting i / ved Bjørsviktunnelen.

VIKTIG: Busslomme skal holdes åpen for buss. (En så stor del av busslomme at buss kommer ut av vegbane).

Statens vegvesen



Plan nr.:	N7117-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf.:	90069757/hogne@fh-maskin.no
Stedsansvarlig(e)::	VTS får beskjed hver uke				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]