



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7144-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtaks nr.:	N7144-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 0,520	til Hp/km:	28 / 4,500
Strekning:	Knarvik - Oppedal v/ Andåskrysset - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	6 mars 2017	Til dato:	31 april 2017		
Annet:	Arbeid i tida man - fre kl 07.00 - 19.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					Manuell dirigering.....
					<input checked="" type="checkbox"/>
					Vegstengning.....
					<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **03.03.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 - Statens vegvesen..... ⇒ Byggeleder: **Inge-Andre Håkull**
 - Annen offentlig etat..... ⇒ Angi hvilken: _____
 - Entreprenør..... ⇒ **Frode Haugsvær Maskin AS**
- Ansvarshavende: **Hogne Nygård** Tlf./e-post: **90069757**
 Stedsansvarlig(e): **Hogne Nygård** Tlf./e-post: **90069757**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 - Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 - Vegtrafikkentralen.....
 - Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 - Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): _____
 - Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 - Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 - Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 - NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeid langs E39, på utsida av stålrekkverk. Gjennomgraving (kryssing) av Fv 570. Grave halve bredden om gangen. Ingen vegstengning. Manuell dir. Langs E39 skal det etableres godkjent T3-sikring der det ikke er stålrekkverk. Skilt blendes etter hvert skift. Arbeid vil i svært liten grad påvirke trafikken på E39 og Fv 570.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

03.03.2017

Statens vegvesen

A-løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7144-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7144-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 0,520	til Hp/km:	28 / 4,500
Strekning:	Knarvik - Oppedal v/ Andåskrysset - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	5981 Masfjordnes		oyvind@staurbakk.no		
Ansvarshavende:	Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757		
Stedsansvarlig(e):	Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757		
Arbeidet utføres	fra dato:	6 mars	2017	Til dato:	31 april 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 et behov
	2
	149 v/behov
	362.50 et behov
	802 3
	364.50 3
	906V/H et behov
	Godkj sikr et behov
	808.727 et behov

Merknader:

Etter arbeidstid blendes skiltene

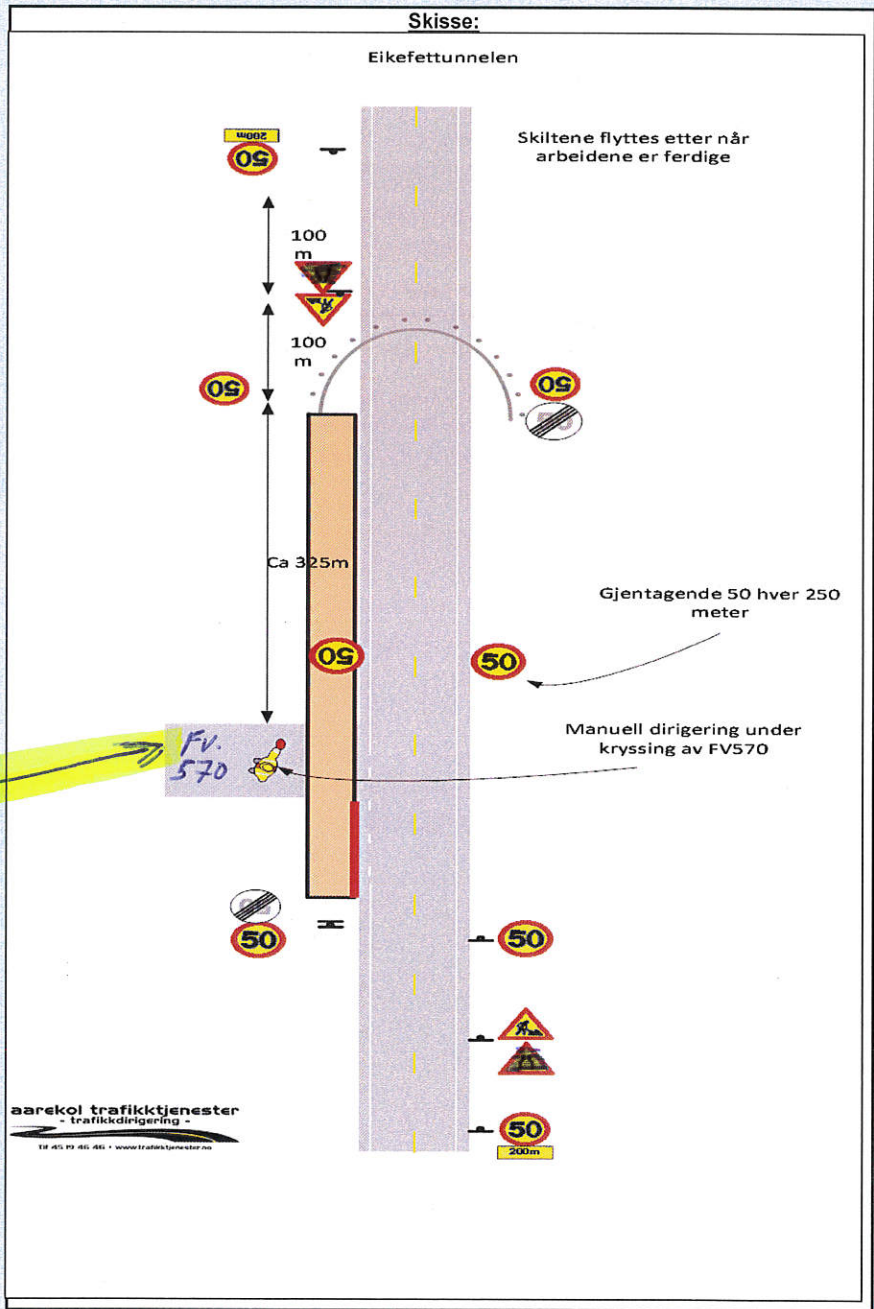
Ved gjennomgraving av Fv 570 må denne vegen skiltes ned til 50 km/t m/ forvarsling samt 110- og 808.727 ihh HB N301.

Lage område med midlertidig redusert hastighet kortest mulig. Skilt blendes etter hvert skift.

Unngå opphopning av kjøretøy i tunnel !!

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	03.03.2017	Statens vegvesen
Sted	Dato	Arve Løvteit
		Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7144-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7144-2017	
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 0,520	til Hp/km:	28 / 4,500	
Strekning:	Knarvik - Oppedal v/ Andåskryssset - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys					
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf./e-post:	90069757	
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS			Adresse:		
Arbeidet utføres i perioden				5981 Masfjordnes		
Fra dato:	6 mars	2017	Til dato:	31 april	2017	
					E-post:	ovvind@staurbakk.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:		Middels:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
↓ Beskrivelse:	1	2	3	1	2	3
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	1	2	2	
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2	1	2	
2: Utkjøring i åpen grøft	2	2	2	2	4	
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere	2	1	2	1	2	
4: Brann i maskiner/utstyr	2	1	2	1	2	
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1	1	1	
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	1	2	2	
7: Skred/rasfare	3	1	3	1	3	
8: Høy hastighet forbi arbeidsområde, 80 km/t					0	
9:					0	
10:					0	
11:					0	

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette opp tung sikring der det ikke er autovern, 906 etter behov
- 3: Sette opp tung sikring der det ikke er autovern, 906 etter behov
- 4: Kontrollere og påse at det er slukkeutstyr i maskiner og utstyr
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Skal kunne passere uten ventetid
- 7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 8: Nedsatt hastighet når arbeid pågår, skiltene blendes etter arbeidstid
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: N7144-2017	Sak/Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7144-2017
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 29 / 0,520	til Hp/km: 28 / 4,500
Strekning: Knarvik - Oppedal v/ Andåskrysset - Lindås kommune	Sted: Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres: Oppsetting av veglys		

Se vedlegg

