



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Sak/Sveis nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: KV1083	fra Hp/km: 1 / 0,560	til Hp/km: 1 / 1,220
Strekning: Lonsvegen	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Arbeid i eksisterende trekkekommer for fremføring fiber til Juvikstølen 25		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 7 mars 2017	Til dato: 31 mars 2017	
Annet:		

Region: Vest	Region (2):
Avdeling: Hordaland	Avd. (2):
Seksjon: Lindås kommune	Avd. (3):
Adresse: Kvernhusmyrane 20, 5914 Isdalstø	Telefon: 56 37 50 00
	Faks:
	e-post: <a href="mailto:postmottak@lindas.kommune.no">postmottak@lindas.kommune.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
90					
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 00.01.1900 08.03.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Eltel Networks AS (for Telenor Norge)	
- Ansvarshavende: Arild Folkestad Tlf./e-post: 98286749  
Stedsansvarlig(e): Kim Adrian Fosse Tlf./e-post: 46886188
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: \_\_\_\_\_
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Det skal legges til rette for at myke trafikantar kan passere arbeidsområde på ei trygg måte.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0  
Knonvik  
Sted

00.01.1900  
08.03.2017  
Dato

LINDÅS KOMMUNE  
Teknisk drift VVA  
for Atle Dingen  
dinda Folkestad  
Sign. (etter fullmakt)





**Statens vegvesen**

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>0</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>0</b>	Vedtak nr.:	<b>0</b>
Veg nr.:	<b>KV1083</b>	fra Hp/km:	<b>1 / 0,560</b>	til Hp/km:	<b>1 / 1,220</b>
Strekning:	<b>Lonsvegen</b>			Sted:	<b>Lindås</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Arbeid i eksisterende trekkekummer for fremføring fiber til Juvikstølen 25</b>				
Ansvarshavende:	<b>Arild Folkestad</b>			Tlf./e-post:	<b>98286749</b>
Entreprenør:	<b>Eltel Networks AS (for Telenor Norge)</b>			Adresse:	<b>Postboks 37</b>
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					<b>5879 Bergen</b>
Fra dato:	<b>7 mars</b>	<b>2017</b>	Til dato:	<b>31 mars</b>	<b>2017</b>
					E-post: <a href="mailto:Arild.Folkestad@eltelnetworks.no">Arild.Folkestad@eltelnetworks.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ↑ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:		Middels:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
↓ Beskrivelse:	1	2	3	1	2	3
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	3	1	2	3
1: Risiko for påkjøring av arbeidere og utstyr	2	1	3	1	2	3
2: Forbipasserende kjøretøy kjører på fotgjenger/syklist	3	1	3	1	3	3
3: Kollisjon mellom møtende kjøretøy	3	1	3	1	3	3
4: Åpen trekkekum i eller nær G/S	2	1	3	1	2	2
5: Trafikanter/kjøretøy skader seg på utstikkende skiltdele	2	2	3	2	4	4
6: Parkert arbeidsbil hindrer sikt eller fremkommelighet	2	2	3	2	4	4
7: Farlige situasjoner ved tilrigging	2	2	3	2	4	4
8: Arbeid nær idrettsanlegg	2	2	3	2	4	4
9:					0	0
10:					0	0
11:					0	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Varsling om arbeid på veg + evt. tilstøtende veg
- 2: Det er tilgjengelig G/S for myke trafikanter på strekningen.
- 3: Arbeidet foregår utenfor vegbane. Hindermarkering langs arbeidsområdet
- 4: Vaktmann og/eller godt synlig fortgjengergjerde ved åpen kum næremer G/S enn 1 meter.
- 5: Varslingsskilt plasseres på best mulig egnet sted slik at de ikke kommer til hinder for kjørende, syklende eller gående
- 6: Arbeidsbil parkeres på en slik måte at det ikke skaper unødig fare/hinder for kjørende, syklende eller gående.
- 7: Vaktmann ved behov (f.eks. ved tilrigging, rygging eller andre situasjoner som krever særskilt aktsomhet)
- 8: Sikkerheten til myke trafikanter som ferdes på fortau, ivaretas til enhver tid på en god og forsvarlig måte.
- 9: Lav fartsgrense (50 km/t)
- 10:
- 11:

**Merknader:**

---



---



---



---



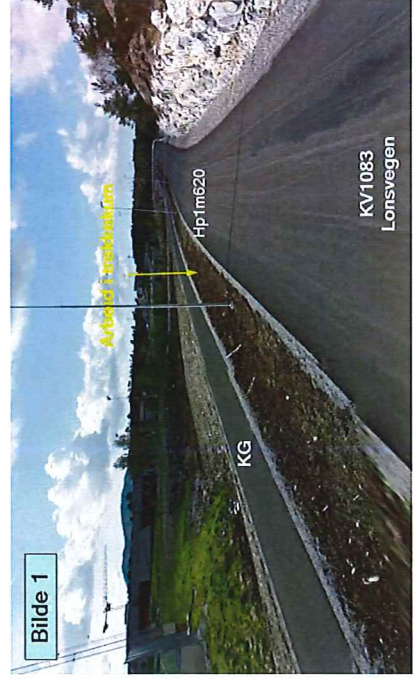
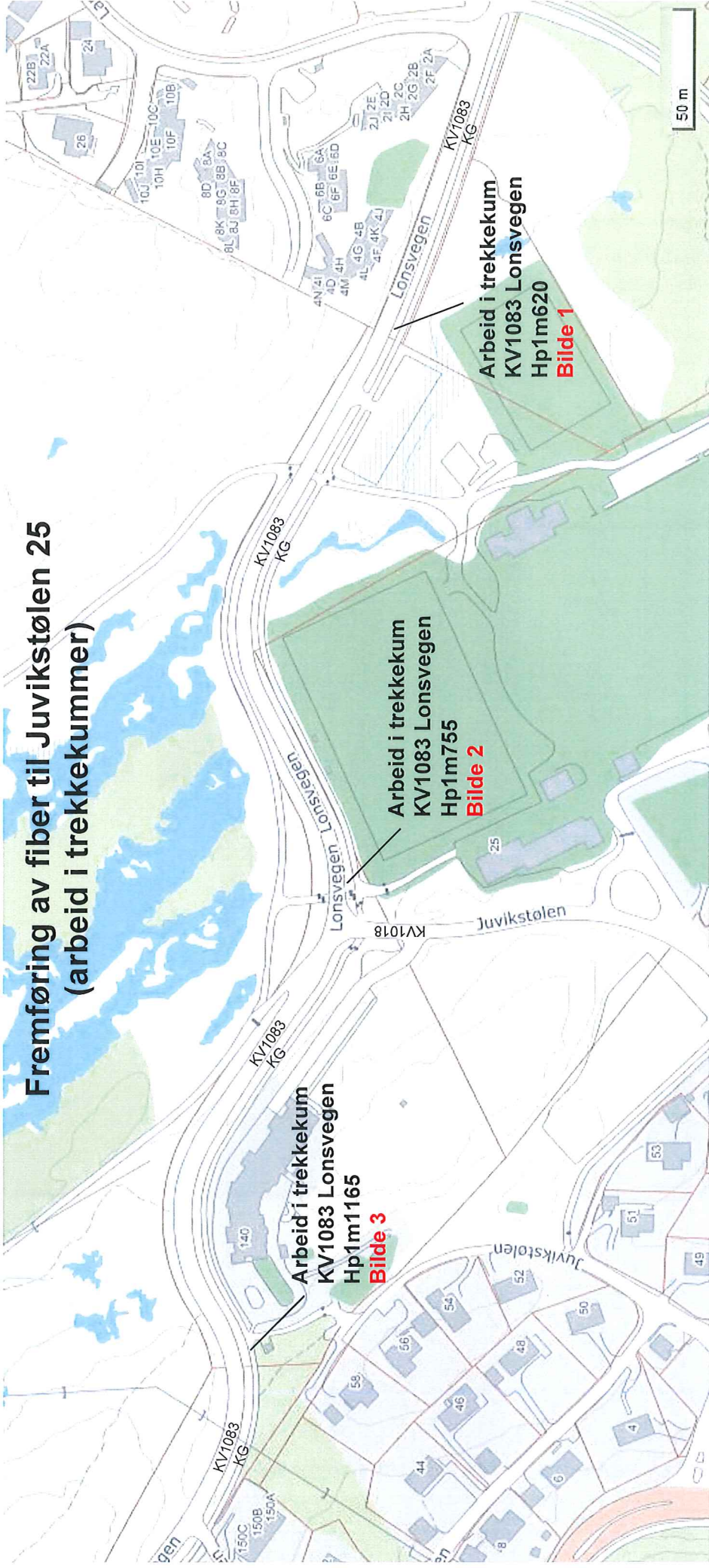
---







# Fremføring av fiber til Juvikstølen 25 (arbeid i trekkekummer)









## Statens vegvesen

### Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: <b>KV1083</b>	fra Hp/km: <b>1 / 0,560</b>	til Hp/km: <b>1 / 1,220</b>
Strekning: <b>Lonsvegen</b>	Sted: <b>Lindås</b>	
Arbeidsvarslingsplan nr.: <b>0</b>		
Utførende: <b>Eltel Networks AS (for Telenor Norge)</b>		
Ansvarshavende: <b>Arild Folkestad</b>		
Stedsansvarlig: <b>Kim Adrian Fosse</b>		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					



Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4 Rigg/Lager						
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7 Andre forhold						



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: KV1083	fra Hp/km: 1 / 0,560	til Hp/km: 1 / 1,220
Strekning: Lonsvegen	Sted: Lindås	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: Eitel Networks AS (for Telenor Norge)		
Ansvarshavende: Arild Folkestad		
Stedsansvarlig: Kim Adrian Fosse		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:









Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV1083	fra Hp/km: 1 / 0,560	til Hp/km: 1 / 1,220
Strekning: Lonsvegen	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres:	Arbeid i eksisterende trekkekummer for fremføring fiber til Juvikstølen 25	