



Saksframlegg

Saksnr:	Utval:	Dato
	Plan- og miljøutvalet	

Sakshandsamar:	Planavdelinga	Frøydis Ones
	Arkivnr.: 16/1180	Klassering:

Fastsetting av planprogram for kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Plan- og miljøutvalet faset planprogrammet for Kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen, revidert 1. mars 2017. Vedtaket vert gjort i samsvar med plan- og bygningslova § 4.1.

Saksopplysningar:

Politisk handsaming

Saka skal avgjerast i Plan- og miljøutvalet. Utvalet tek stilling til om planprogrammet for kommunedelplanen kan fastsetjast. Planprogrammet vert då førande for utarbeiding av planframlegg for E39 som seinare skal handsamast av plan- og miljøutvalet.

Bakgrunn

Plan- og miljøutvalet vedtok i møte 19.10.2016, sak 124/16 å kunngjere oppstart av planarbeid for E39 mellom Flatøy og Eikefettunnelen. Samstundes vedtok utvalet å leggje framlegg til planprogram med silingsrapport til offentleg ettersyn.

Framlegg til planprogram for Kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen har saman med silingsrapport lagt til offentleg ettersyn i perioden 4. november 2016 til 20. desember 2016.

Statens vegvesen har vurdert merknader til planprogrammet og innspel til planarbeidet. Desse er oppsummert og kommentert i eigen rapport frå Statens vegvesen. I alt 27 merknader er kommentert. I tillegg er det lagt inn merknader som kom inn etter at vegvesenet hadde ferdigstilt vurderingane av merknadene. Det vert vist til vedlegga for utfyllande informasjon om merknadene og Statens vegvesen si vurdering av desse.

Gjennom handsaminga av merknadene har vegvesenet gjort endringar i planprogrammet på nokre punkt. Desse endringane er tydeleggjort i merknadsdokumentet.

Statens vegvesen har kommentert dei sist innkomne merknadene i e-post av 10. mars:

«Lindås kommune har sendt spørsmål om handtering av tre ettersendte innspel som gjeld området på Åse (sjå vedlegg).

Sjølv om innspela har kome etter uttalefristen har utlaupt, vurderer Statens vegvesen at det er i sakas interesse at desse aktørane får anledning til å uttale seg, særskilt fordi det er ingen andre innspel frå bebuarar/aktørar i det aktuelle området, og det vert peikt på forhold som ikkje kjem fram i andre innspel.

Saka er no til handsaming hos kommunane. Innspela endrar ikkje Statens vegvesen si haldning til å konsekvensutgreie alternativa via Åse, og ser det difor ikkje som naudsynt å stoppe sakshandsaming av planprogrammet i kommunane no. Statens vegvesen vil likevel rå til at dei aktuelle politiske utvala vert orientert om innspela slik at dei kommunale vedtaka vert fatta på best mogeleg informasjonsgrunnlag.

Opplysningane som vert gitt i desse innspela vil verte tatt til orientering i det vidare planarbeidet på lik line som andre innspel.»

Vurdering

Det er eit overordna samfunns mål å få ny trase for E39 planlagt. Måla for arbeidet er fastsett i planprogrammet, og det vidare arbeidet vil tydeleggjere konsekvensar på ulike nivå og for ulike grupper og eigedomar. Som ei samla vurdering finn ikkje administrasjonen grunnlag for å tilrå å gå vekk frå korridorane som er lagt til grunn for det vidare planarbeidet. Administrasjonen støttar i hovudsak også vurderingane som er gjort av vegvesenet i forhold til endringar i planprogrammet. Det er ikkje gjort store endringar i dette dokumentet. Når det gjeld innspel til det vidare planarbeidet og vegvesenet sine merknader til desse, er dette noko som kommunen vil kunne kome attende til seinare.

Administrasjonen er samd med vegvesenet i at merknader som er kome inn etter fristen 20. desember kan takast med i det vidare planarbeidet. Merknadene som er kome inn i mars månad kan ikkje leggjast til grunn for eventuelle endringar i planprogrammet sidan vegvesenet hadde lukka denne fasen av planprosessen då merknadene kom inn. Merknadene kan likevel bidra til utfyllande informasjon i den neste fasen i planarbeidet, utforming av planframlegg. Vektinga av dei ulike merknadene vert gjort i den same fasen.

Vi finn grunnlag for å kommentere ein merknad frå vegvesenet. Statens vegvesen seier som kommentar til merknad frå eining for eigedom at: «Det er naturleg at Lindås kommune vedtek å leggje ned bygge- og deleforbod i dei traseane som planprogrammet viser skal utgreiast.» Punktet må diskuterast og vurderast meir inngåande før Lindås kommune tek stilling til å leggje ned forbod mot tiltak i traseane som skal utgreiast.

Vedlagte saksdokument:

Revidert planprogram 010317-Endelig	156422	13.03.2017
Samandrag av merknader med kommentarar 010317	156424	13.03.2017
2017-01-19-Innspel_ Alle samla	148492	13.03.2017
Kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen	156854	13.03.2017
Brev i forb med ny veg	156417	13.03.2017
Innspel til valg av veg trase ved ny 1	156413	13.03.2017

Ikkje vedlagte saksdokument:

Doknr	Type	Dato	Tittel på saksdokumentet
Doknr	Type	Dato	Tittel på journalpost