

Vest politidistrikt Bergen
v/Politimeister Kaare Songstad
Postboks 285 Sentrum
5804 BERGEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 16/2862 - 17/7932

Saksbehandlar:
Astrid Aarhus Byrknes
ordforar@lindas.kommune.no

Dato:
10.03.2017

Politireform og geografisk driftseining i Nordhordland

Syner til den pågåande politireforma og prosessane rundt ny struktur av tenestestad, tenesteeining og geografisk driftseining. I november 2016 leverte kommunestyret i Lindås kommune ein politisk høyringsuttale til politimeisteren i Hordaland, der kommunen støttar forslaget om å etablere Nordhordland som ei tenesteeining med to tenestestader. I tillegg meinte Lindås kommune at Nordhordland som region bør vere ei eiga geografisk driftseining, slik alternativ 2 frå høyringa til politimeisteren legg opp til.

Lindås kommune, ved formannskapet, ønskjer med dette brevet å presisere kor viktig det er at Nordhordland blir ei eiga geografisk driftseining, og der regionen har leiar for den geografiske driftseininga. I forslaget frå politimeisteren, som var på høyring hausten 2016, var det lagt fram to alternativ for Nordhordland. I det eine alternativet blei det foreslått at Nordhordland skal vere ein del av ei geografiske driftseining saman Voss og Eidfjord. I det andre alternativet er Nordhordland lagt inn som eiga geografisk driftseining.

Om politimeisteren vel å ha ei geografisk driftseining saman med Voss og Eidfjord, er det viktig at Nordhordland og Knarvik får leiinga for denne driftseininga. Bakgrunnen for dette er at Nordhordland er stort geografisk område som går frå Solund i nord til Nordhordlandsbrua. Dette er eit område med ei lang og utsett kystline, og med hamnetrafikk og industri med stort risikopotensiale. Området dekkjer 9 kommunar med mykje fjord og fjell med ulykkesbelasta og rasutsette vegar. Lindås kommune meiner at kompleksiteten i risiko og beredskap i Nordhordland bør kvalifisere til at området blir ei eiga geografisk driftseining, med ei eiga leiing som har styring på ressursane knytt til beredskap. Lindås kommune meiner i utgangspunktet at ei felles geografisk driftseining saman med Voss og Eidfjord ikkje vil vere føremålstenleg. Det betyr ei geografisk driftseining frå Solund til Eidfjord, som vil vere særskilt utfordrande å handtere, både knytt til geografi, ressursar og beredskap.

Oppsummert: Lindås kommune ber politimeisteren prioritere Nordhordland som eiga geografisk driftseining. Blir det ei geografisk driftseining saman med Voss og Eidfjord, er det særskilt viktig at regionen og Knarvik får leiinga for denne driftseininga.

På vegne av formannskapet i Lindås kommune

Med helsing



Astrid Aarhus Byrknes
ordfører

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Hogne Haugsdal

Mottakarar:

Vest politidistrikt Bergen

Postboks 285
Sentrum

5804

BERGEN