



## Statens vegvesen

Lindås kommune  
Kvernhusmyrane 20  
5914 ISDALSTØ

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Cathrine Thorstensen / 61285268	Vår referanse: 16/176483-4	Deres referanse:	Vår dato: 24.02.2017
---------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------	------------------	-------------------------

### Uttalelse knyttet til søknad om tilbakeføring/istandsetting/restaurering av Den Trondhjemske postvei i Lindås kommune, Hordaland

#### Den Trondhjemske postvei

En kongelig forordning av 1786 førte til opprettelsen av en ukentlig postrute mellom datidens Norges to største byer Bergen og Trondheim. Dette betydde at det skulle være et sammenhengende vegnett mellom disse to stedene. Veggen gikk således på delvis eksisterende veger, men en del nye vegparseller ble også bygd etter datidens vegbyggingsprinsipp – det såkalte franske prinsipp; der vegene skulle ha god fundamentering og anlegges etter rette linjer. Vegstrekningen er på til sammen 695 km, hvorav 150 km er kryssing av fjorder og innsjøer. Som offisiell postveg ble den nedlagt i 1868. I dag er store deler av postvegen bevart og til stor glede for mange, både i form av at den inngår i nyere veger eller den ligger bevart som turveger. Vi registrerer stor interesse og aktivitet knyttet til denne viktige og verneverdige historiske hovedvegen.

I 2002 forelå Statens vegvesens verneplan: Nasjonal verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner. Målet med planen var å fremskaffe kunnskap om og sikre for fremtiden et utvalg av vegminner og veghistoriske miljøer som er representative for norsk veghistorie fra omkring 1537 og frem til i dag. I alt var omkring 100 personer involvert i prosjektet, både i Statens vegvesen, i fylkeskommuner, kommuner og andre aktører. Hensikten var å få innspill fra lokale aktører samt skape forankring og forståelse for det utvalget som ble tatt.

Postvegen er et slikt vegminne, og en 8 km lang vegstrekning av Den Trondhjemske postvei i Lindås kommune ble derfor valgt ut og tatt med i planen (NVP nr. 164 og Askeladden ID 176554). På denne strekningen ligger også to steinhellebruer og en steinhvelvsbru.

Sammen med strekningen i Lindås kommune er det ytterligere to vegstrekninger som er valgt ut til å representere hele strekningen mellom Bergen og Trondheim. Dette gjelder postvegen i Gulen kommune, Sogn og Fjordane, der 13 km er over land og 20 km er over fjorden, og i Ørskog og Vestnes kommuner, Møre og Romsdal, der en 5 km lang parsell av postvegen går over Ørskogfjellet. Til sammen er altså kun 25 km av postveg valgt ut til å få formelt vern gjennom verneplanen. Vi har imidlertid håp om og ser at langt større deler av postvegen blir bevart til glede for allmenheten. Således er postvegen å betrakte som offentlig nedlagt veg og statlig listeført kulturminne.

#### Søknad om tilbakeføring/istandsetting/restaurering

I september 2016 ble det gjort tiltak på 135 m av vegen på strekningen lengst i nord ved Vaage. Hytteeier Bjørn Norstrand foretok en oppgradering av vegen for å få fremkommelig veg til hytta si (gnr. 99/bnr. 24). I ettertid har han, i samarbeid med Statens vegvesen, sette at han kom i skade for å ødelegge noe av det opprinnelige veglegemet med murer og stikkrenne. En god dialog mellom Statens vegvesen Region vest v/Tine Eikehaug og Bjørn Christian Grassdal og hytteeier Bjørn Norstrand, har ført frem til en avtale om tilbakeføring av vegen. En arbeidsbeskrivelse er utarbeidet, og tiltaket vil bli utført av Haakon Aase Tørrmuring. Statens vegvesen Norsk vegmuseum v/Frode Nielsen Børfjord og Cathrine Thorstensen har deltatt som faginstans i dialogmøtene, og støtter den arbeidsplanen som foreligger.

Norsk vegmuseum v/Cathrine Thorstensen har også vært i kontakt med Fylkeskonservatoren i Hordaland fylkeskommune v/Stein Ottosen som hadde følgende kommentar til arbeidsbeskrivelsen: *Vi har lest gjennom arbeidsbeskrivelsen, og er enig i tiltakene som er skissert der. Både jeg og Erlend Hofstad har lest det, og det ser ut som dere har gjort et godt stykke arbeid* (e-post av 16. feb).

Norsk vegmuseum ønsker i samarbeid med hytteeier å gå samlet ut i pressen når arbeidet har startet opp.

Da vi mener de nødvendige høringsinstanser er informert og har godkjent tilbakeføringen, ber vi om rask saksbehandling hos kommunen av hensyn til fremdriften.

Med hilsen

Frode Nielsen Børfjord  
fagsjef

Cathrine Thorstensen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

Hordaland fylkeskommune – Kultur- og idrettsavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN  
Statens vegvesen Region vest