



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7203-2017	Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7203-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 7,871	til Hp/km:	30 / 0,650
Strekning:	Vikesundtunnelen - Lindås kommune			Sted:	Vikesundtunnelen
Arbeid som skal utføres: Asfalt SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, tillegg					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	24	april	2017	Til dato:	25 april 2017
Annet: Arbeid i tida kl 22.00 - 05.30.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Avd. (3):	Velg
Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☒	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80	☐ 90	Ledebil kjører kontinuerlig.	Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☒

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 21.04.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☒	Byggeleder:	Harald Midtun
Annen offentlig etat.....	☐	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	☒	Lemminkäinen Norge AS	
- Ansvarshavende: Jannecke Nielsen Tlf./e-post: 48267630
Stedsansvarlig(e): Harald Skrede Tlf./e-post: 97190475/harald.skrede@gmail.com
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☒
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	☒	Brannvesen.....	☒	Ambulanse/lege.....	☒
Vegtrafikksentralen.....	☒				
Skole.....	☐	Angi hvilke(n):			
Kollektivselskap.....	☒	Angi hvilke(t):	Nobina, Firda Billag		
Radio, presse m.m.....	☐	Angi hvem:			
Andre.....	☐	Angi hvem:			
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	☐	Arbeidstillatelse.....	☒
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

VIKTIG: Fareskilt i god avstand fra stoppunkt. Bruk 1098-lykt på skiltstolpe for 110-skilt. Husk forvarsling av midlert nedsatt hastighet fra begge retninger.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

21.04.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7203-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7203-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 7,871	til Hp/km:	30 / 0,650
Strekning:	Vikesundtunnelen - Lindås kommune	Sted:	Vikesundtunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Asfalt SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, tillegg				
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS				
Adresse:	5184 Olsvik	0		jannecke.nielsen@lemmink	
Ansvarshavende:	Jannecke Nielsen		Tlf./e-post:	48267630	
Stedsansvarlig(e):	Harald Skrede		Tlf./e-post:	97190475/harald.skrede@gmail.com	
Arbeidet utføres	fra dato:	24 april	2017	Til dato:	25 april 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	364.50	2
	362.50_a	et behov
		1
		3
		2
	1098 BI lykt	2
	149 KØ	et behov
	112	et behov

Merknader:

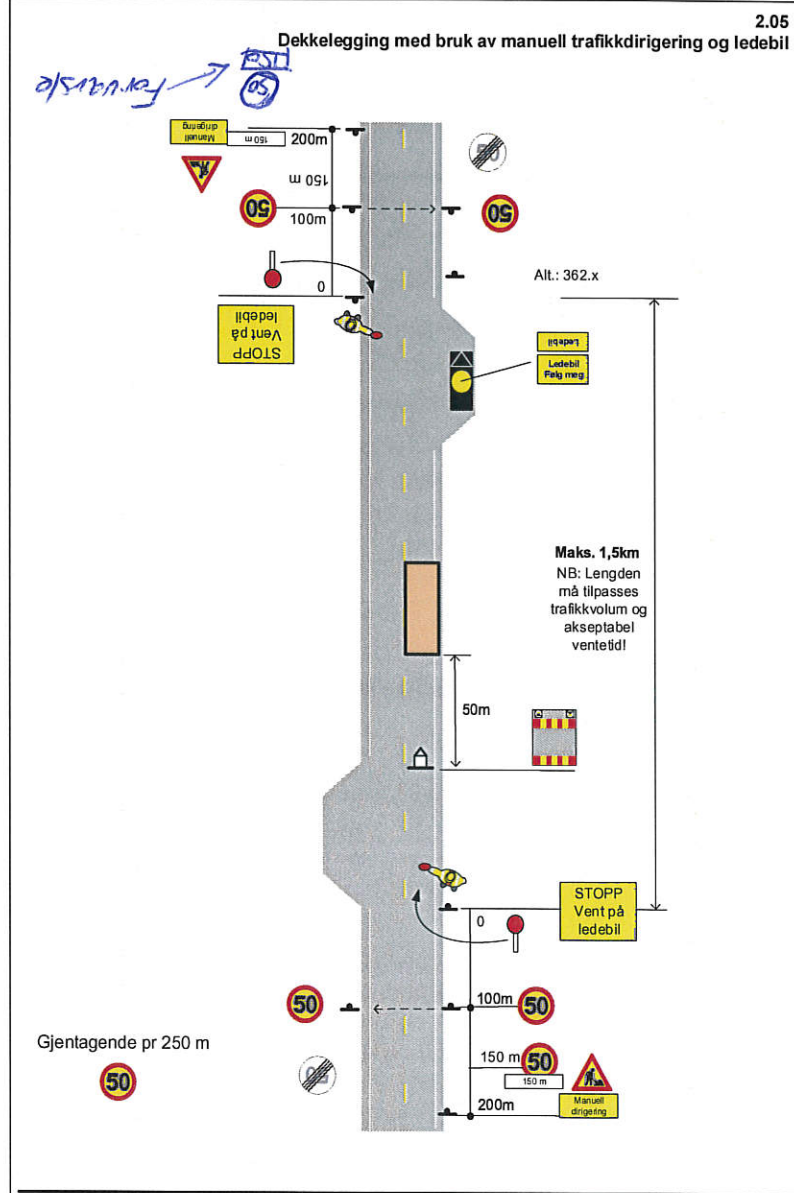
Skilting med 149, 110 i betryggende avstand fra stoppunkt.
Bruk 1098 Blinklykt på skiltstolpe for 110-skilt.
Ta hensyn til siktforhold og stopplengde ved plassering av skilt.

Ledebil skal kjøre kontinuerlig. Skal i tillegg samkjøres med trafikk som kommer etter timestengning i Mundalsberg- og Bjørsviktunn.

Blankettfordeling:

☒	Statens vegvesen
☒	Entreprenør
☒	Ansvarshavende
☒	Politiet
☒	Lindås kommune

Skisse:



Statens vegvesen

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.04.2017

Sted

Dato

A. Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7203-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7203-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 7,871	til Hp/km:	30 / 0,650
Strekning:	Vikesundtunnelen - Lindås kommune			Sted:	Vikesundtunnelen
Arbeid som skal utføres:	Asfalt SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, tillegg				
Ansvarshavende:	Jannecke Nielsen		Tlf./e-post:	48267630	
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS		Adresse: 5184 Olsvik		
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	24 april	2017	Til dato:	25 april	2017
			E-post:	jannecke.nielsen@lemminkainen.no	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Maskiner og personell i vegbane, fare for påkjørsel	1	2	2
2: Møtene trafikk på smal vegbane	2	1	2
3: Dårlig vær sikt	3	3	9
4: Manuell trafikkdirigering på trafikkert veg, m/ledebil.	3	1	3
5: Høy fart mot arbeidsområdet	2	1	2
6: Påkjørsel av dirigenter ved utsetting av varslingsmateriell	2	1	2
7: Kollisjon mellom biler i kolonne / kø	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Manuell trafikkdirigering og bruk av ledebil
- 2: Manuell trafikkdirigering og bruk av ledebil, vegen kan bli stengt i korte perioder.
- 3: Maskiner og mannskap er riktig utstyrt med klær og lys
- 4: Sjekke om trafikkdirigenter har riktig kurs for å være på veg, og kommunikasjon i laget slik at de til en hver tid hvet hva skjer.
- 5: Ledebil må holde kolonnen i lav fart forbi arbeidsområdet.
- 6: Skilte opp en side av gangen, og være ekstra oppmerksom. Benytte minst 1 dirigent som leder trafikken i denne forbindelsen.
- 7: Holde jevn fart i, bruke tydelig tegn og signaler både på kjøretøy og hos dirigenter
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

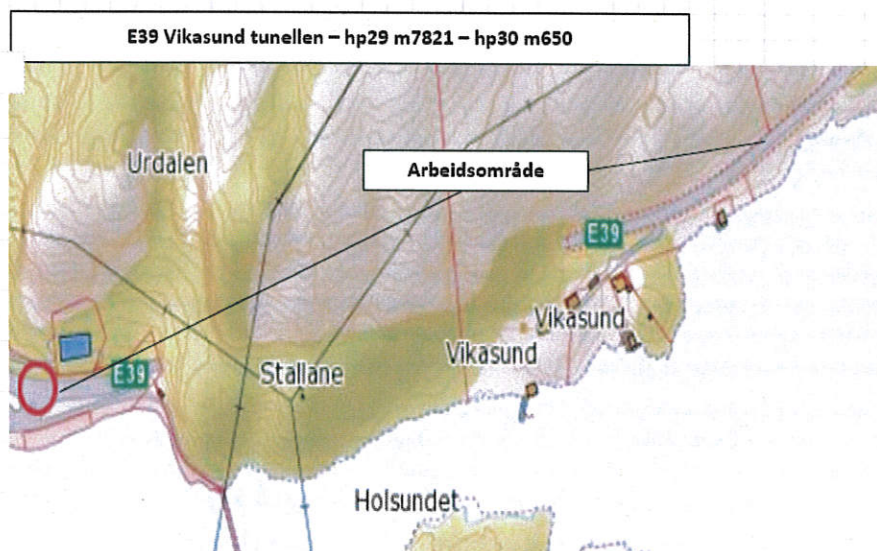
Merknader:



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7203-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7203-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 7,871	til Hp/km:	30 / 0,650
Strekning:	Vikesundtunnelen - Lindås kommune			Sted:	Vikesundtunnelen
Arbeid som skal utføres:	Asfalt SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, tillegg				



Statens vegvesen



Plan nr.:	N7203-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7203-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 7,871	til Hp/km:	30 / 0,650
Strekning:	Vikesundtunnelen - Lindås kommune			Sted:	Vikesundtunnelen
Arbeid som skal utføres:	Asfalt SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, tillegg				
Ansvarshavende:	Jannecke Nielsen			Tlf.:	48267630
Stedsansvarlig(e)::	Harald Skrede				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]