



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7198-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7198-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,055	til Hp/km:	26 / 2,280
Strekning:	Gjørvik Viadukt - Mundalsberg tunnel S		Sted:	Lindås Kommune	
Arbeid som skal utføres:	Asfalt og Fresing SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, Pkt 11A (utsatt til i år)				
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS				
Adresse:	5184 Olsvik	0	jannecke.nielsen@lemmink		
Ansvarshavende:	Jannecke Nielsen		Tlf./e-post:	48267630	
Stedsansvarlig(e):	Harald Skrede		Tlf./e-post:	97190475/harald.skrede.gmail.com	
Arbeidet utføres		fra dato:	26 april	2017	Til dato:
					28 april
					2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	2
362.60	
362.70	2
362.50_a	4
1	1
3	3
808.727	2
808.712	2
802	2
108	ved beh
112	ved beh
156_a	ved beh

Merknader:

Det skal benyttes ledebil i arbeidsområdet
Nattarbeid 20-06
Det er fartsgrense 80-70-60 km/t på strekn.

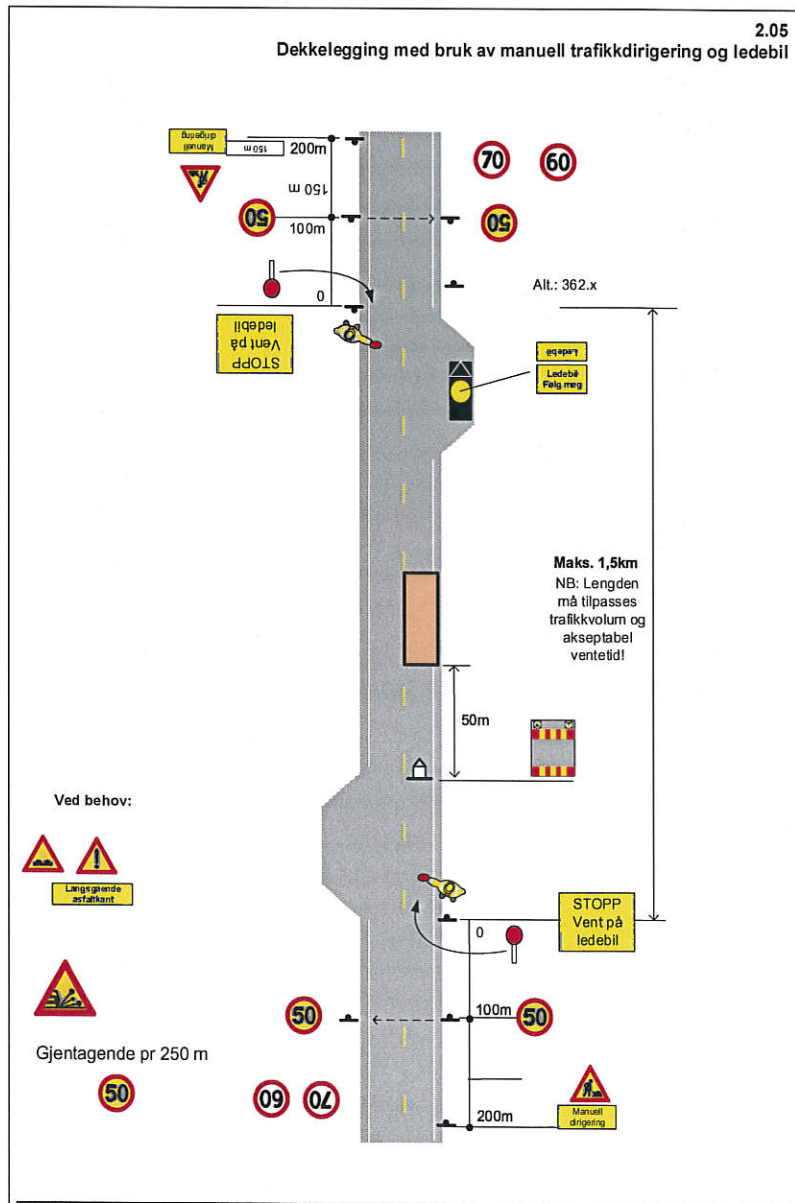
Start for fresing: 19.04
Stedsansvarlig for fresing:
Steffen Birkeland 922 63 510
Bijak Maskin
steffen@bijakmaskin.no

Ledebilkjøring gjennom tunnel skal samordnes med pågående tunnelarbeid. Gjelder også kjøretider gjennom tunnel. Kontakt Geir Kroppan - tlf 451 94 646.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.04.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7198-2017	Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7198-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,055	til Hp/km:	26 / 2,280
Strekning:	Gjørvik Viadukt - Mundalsberg tunnel S			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Asfalt og Fresing SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, Pkt 11A (utsatt til i år)				
Ansvarshavende:	Jannecke Nielsen		Tlf./e-post:	48267630	
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS		Adresse:	5184 Olsvik	

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	26 april	2017	Til dato:	28 april	2017	E-post:	jannecke.nielsen@lemminkainen.no
-----------	-----------------	-------------	-----------	-----------------	-------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
↓	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Maskiner og personell i vegbane, fare for påkjørsel	2	1	2
2: Møtene trafikk på smal vegbane	3	1	3
3: Dårlig vær sikt	3	3	9
4: Manuell trafikkdirigering på trafikket veg, m/ledebil.	3	1	3
5: Høy fart mot arbeidsområdet	2	1	2
6: Påkjørsel av dirigenter ved utsetting av varslingsmateriell	2	1	2
7: Kollisjon mellom biler i kolonne / kø	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Manuell trafikkdirigering og bruk av ledebil
- 2: Manuell trafikkdirigering og bruk av ledebil, vegen kan bli stengt i korte perioder.
- 3: Maskiner og mannskap er riktig utstyrt med klær og lys
- 4: Sjekke om trafikkdirigenter har riktig kurs for å være på veg, og kommunikasjon i laget slik at de til en hver tid hvet hva skjer.
- 5: Ledebil må holde kolonnen i lav fart forbi arbeidsområdet.
- 6: Skilte opp en side av gangen, og være ekstra oppmerksom. Benytte minst 1 dirigent som leder trafikken i denne forbindelsen.
- 7: Holde gjenvn fart i, bruke tydelig tegn og signaler både på kjøretøy og hos dirigenter
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7198-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7198-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,055	til Hp/km:	26 / 2,280
Strekning:	Gjervik Viadukt - Mundalsberg tunnel S			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Asfalt og Fresing SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, Pkt 11A (utsatt til i år)				

Pkt 11A Gjervik viadukt – Mundalsberg tunnelen S hp26 m1053-2280

